

เปิดใช้สะพานข้ามแยกบางพลัดซ่อม4เดือนปรับผิวจราจรใหม่



เมื่อวันที่ 3 ก.พ. นายศักดิ์ชัย บุญมา รองผู้ว่าฯ กทม. กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการปรับปรุงสะพานข้ามทางแยกบางพลัด ว่าล่าสุด กทม.ได้เปิดใช้งานสะพานข้ามทางแยกบางพลัดแล้วหลังที่ผ่านมามีการปิดซ่อมแซมชั่วคราว เนื่องจากผิวจราจรมีสภาพชำรุดหนักจากการใช้งานต่อเนื่องยาวนาน ทั้งนี้ การซ่อมแซมถือว่าดำเนินการได้แล้วเสร็จก่อนสิ้นสุดสัญญาภายใน 180 วัน ที่เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 ส.ค. 63 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 22 ก.พ. 64

สำหรับงานซ่อมแซม ประกอบด้วย งานปรับปรุงผิวจราจรพื้นสะพานและเชิงลาดสะพาน ได้แก่ งานใส่ผิวจราจร ระบบป้องกันลื่นของพื้นหลัก ซ่อมรอยต่อแผ่นคอนกรีต

อัดแรง ปรับปรุงเชิงลาดสะพานด้วยวัสดุ Bound Base และปูผิวจราจรด้วยโมดิไฟแอสฟัลต์ งานปรับปรุงรอยต่อสะพาน แบบ Air pressure seal และปรับปรุงรอยต่อประเภท Aluminum Strip Seal with Header งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจร ล้างทำความสะอาดงานปรับปรุงทางเท้าได้สะพาน งานปรับปรุงท่อระบายน้ำสะพาน อย่างไรก็ตาม ยังคงเหลือเฉพาะงานเก็บความเรียบร้อยที่ไม่เกี่ยวข้องงานผิวจราจรอีกเล็กน้อย

สำหรับสะพานข้ามทางแยกบางพลัดเดิมก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนสิรินธร และถนนจรัญสนิทวงศ์ เปิดใช้งานมาตั้งแต่ปี 2535 รวมเวลาใช้งาน 29 ปี สะพาน

ยาว 585 เมตร มี 19 ช่วง ช่วงกลางมีความยาว 50 เมตร และอีก 18 ช่วง มีความยาว 25 เมตร การใช้งานหนักอย่างต่อเนื่องส่งผลให้ผิวจราจรชำรุดหนักจนต้องเร่งปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

ขณะเดียวกัน พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. ลงพื้นที่ตรวจความเรียบร้อยโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกถนนสุทธาวาสตัดถนนจรัญสนิทวงศ์ เพื่อลดผลกระทบด้านการ

จราจรและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งโครงการก่อสร้างขยายผิวจราจรของถนนสุทธาวาสและสะพานข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ (ข้ามแยกถนนเลียบทางรถไฟตัดถนนจรัญสนิทวงศ์) ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของการรถไฟ

แห่งประเทศไทย ความยาวรวม 2.8 กิโลเมตร จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรฝั่งธนบุรี บรรเทาและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ช่วยลดเวลาการเดินทางในบริเวณดังกล่าวได้อย่างน้อย 20-30 นาที รวมทั้งจะเพิ่มความสะดวกรวดเร็วให้กับประชาชนในการสัญจรไปยังโรงพยาบาลศิริราช ถนนอรุณอมรินทร์ และบริเวณใกล้เคียงได้อีกด้วยโดยเปิดให้ใช้สะพานดังกล่าวตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป.