

สีสี่เริ่มประมูลใหม่ BEMลุย-BTSยังรอ

ทินหุ่น - คณะกรรมการ ม.36 ล้ม
ประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่งต่อ
รฟม.เริ่มกระบวนการประมูลใหม่
ใช้เกณฑ์เทคนิค 30% ราคา 70%
BEM พร้อมให้ความร่วมมือ ยืนยัน
เดินทางประมูล ด้าน BTS สงวน
ท่าที่ขอศึกษา ก่อน นักวิเคราะห์
ชี้เป็นการปลดล็อก เน้นสะสม
BEM จังหวะอ่อนตัว เป้า 11.50
บาท ยังไม่รวมมูลค่าสาย
สีส้มอีก 2 บาท

→→→ อ่านหน้า 2

→ **สีสี่เริ่มประมูล** (ต่อจากหน้า 1)

นายกิตติกร ตันเปาว์ รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะ
ประธานคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง
พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.
2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-
มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เปิดเผยว่า ที่ประชุมมีมติให้
ยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนรถไฟฟ้าสาย
สีส้ม ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2563 และการคัดเลือก
เอกชนตามประกาศเชิญชวนดังกล่าว ซึ่งรวมถึง
งานก่อสร้างสายสีส้มตะวันตกช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์
วัฒนธรรม และการบริการการเดินทางทั้งเส้นสาย
สีส้ม โดยยึดผลประโยชน์ต่อประชาชน และการค่า
ใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในอนาคตเป็นหลัก

เนื่องจากคณะกรรมการมาตรา 36 พิจารณา
เห็นว่าการประมูลใหม่สามารถเร่งรัดให้รวดเร็วได้
เพื่อจะทำให้ไม่ล่าช้า มากกว่าการเลือกรอให้ศาลมีคำ

พิพากษาตามที่มีการฟ้องร้องกรณีเปลี่ยนแปลงเกณฑ์
การประมูลเป็นเทคนิค 30% ราคา 70% ซึ่งอาจจะ
เกิดความล่าช้าและไม่เป็นไปตามเป้าหมายของ รฟม.
โดยการประมูลครั้งใหม่จะกำหนดเวลาได้ชัดเจนและ
ทำให้ทุกคนอยู่บนพื้นฐานเดียวกันแล้ว และจะได้
ไม่กระทบกับกำหนดเปิดให้บริการฝั่งตะวันออกช่วง
ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งยังคงจะ
เปิดให้บริการในปี 2567 ส่วนสายสีส้มตะวันตกช่วง
บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม จะเปิดให้บริการในปี
2569

ทั้งนี้ในเอกสารหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก
เอกชน (Request for Proposal Document :
RFP) ได้แจ้งสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการประมูล
โดยเอกชนไม่สามารถฟ้องร้องได้ โดยขั้นตอนจาก
นี้ รฟม. จะเร่งออกประกาศยกเลิกทันที เพื่อเริ่ม
กระบวนการประมูลใหม่ทั้งหมด โดยการประมูล
ใหม่จะใช้หลักเกณฑ์พิจารณาจากข้อเสนอเอกชนจาก
คะแนนเทคนิค 30 คะแนน และราคา 70 คะแนน

● BTS สงวนท่าที่

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการบริษัท
บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS
กล่าวว่า ทางกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างรอเอกสารแจ้ง
อย่างเป็นทางการจาก รฟม. ส่วนกรณีที่ รฟม.จะเปิด
ประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-
มีนบุรี (สุวินทวงศ์) อีกครั้งนั้น กลุ่มบริษัทคง
ขอศึกษาหลักเกณฑ์-รายละเอียดการประมูลเพื่อ
ประกอบการพิจารณา รวมถึงต้องมีการประชุมร่วมกับ
พันธมิตร อาทิ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง
แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC,
บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)
หรือ RATCH ก่อนจะนำเข้าสู่ประชุมคณะกรรมการ
บริษัท (บอร์ด)

“ทางบริษัทคงรอเหตุผลอย่างเป็นทางการจาก
รฟม. ก่อนจะพิจารณาดำเนินการทางใดทางหนึ่ง ส่วน
จะเข้าร่วมประมูลใหม่หรือไม่นั้นคงรอดูรายละเอียด
การประมูล รวมถึงพูดคุยกับพันธมิตร ก่อนนำเข้า
บอร์ดก่อน”

● BEM พร้อมให้ความร่วมมือ

ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
หรือ BEM กล่าวว่า ทางบริษัทพร้อมให้ความร่วม
มือกับภาครัฐบาลในทุกกรณี ทั้งนี้หาก รฟม.เปิด
ประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มอีกครั้ง รวมถึง
โครงการใดๆ บริษัทจะพิจารณาเข้าร่วมประมูลทุก
โครงการที่เหมาะสมกับการดำเนินงานของบริษัท
เป็นหลัก

“ทางบริษัทพร้อมที่จะให้ความร่วมมือกับภาค
รัฐในทุกกรณี ส่วนการเข้าร่วมประมูลโครงการ
ภาครัฐนั้น ทางบริษัทจะเลือกเข้าร่วมในโครงการที่
เหมาะสมกับบริษัทเป็นหลัก”

● เป็นทางออกที่เหมาะสม

นางสาววิชุดา ปลั่งมณี ผู้อำนวยการ
ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้า
(ประเทศไทย) จำกัด ระบุ การยกเลิกการประมูล
ครั้งนี้ถือเป็นการปลดล็อก เพื่อไปเริ่มต้นกระบวนการ
ประมูลใหม่ ซึ่งผู้ประกอบการในธุรกิจรับเหมา
ก่อสร้างสามารถคาดหวังกำหนดระยะเวลาที่ชัดเจน
ได้ ขณะเดียวกันทางหน่วยงานผู้จัดประมูลโครงการ
จะได้พิจารณากำหนดแนวทางการประมูลที่ชัดเจน-
รัดกุม เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาระหว่างการ
ดำเนินขั้นตอน ทั้งนี้กลุ่มรับเหมาก่อสร้างยังมีความ
หวังเกี่ยวกับการประมูลโครงการรถไฟฟ้าทางคู่อีก
2 สายทาง, โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ โดยนัก
ลงทุนสามารถเข้าทยอยซื้อสะสมได้ในกรณีที่ มีการ

ทูนฮูน Thun Hoon Circulation: 100,000 Ad Rate: 800	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564		
	ปีที่: 18	ฉบับที่: 4167	หน้า: 1(กลาง), 2
	Col.Inch: 61.77	Ad Value: 49,416	PRValue (x3): 148,248
หวัข้อข่าว: สีส้มเริ่มประมูลใหม่BEMลุย-BTSยังรอ			
คลิป: สีส้ม			

