

สำนักขบค่าน ไม่ร่วมประชุม-‘บีทีเอส’รอฟังเหตุผลกำหนดทำที่ สายสีส้ม‘ป่วน’รฟม.ลัมประมูล

“สามารถ”ตั้งข้อสงสัย
ทำไมไม่รอคำสั่งศาล

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.ลัมประมูลรถไฟฟ้า
สายสีส้ม 1.4 แสนล้าน อ้างติดกระบวนการศาล
ท้วงโครงการล่าช้า ส่งผลกระทบเวลาประมูล
ลดความเสี่ยงทางคดี เร่งทำเอกสารใหม่
ยึดเกณฑ์ข้อเสนอราคาช่วงเทคนิค มั่นใจ
เดินหน้าจบใน 8 เดือน หวั่นเอกชนฟ้อง
อ้างเหตุลัมประมูล “บีทีเอส”รอฟังเหตุผล
ยกเลิกประมูลก่อนกำหนดทำที่

การประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ระยะทาง
13.4 กิโลเมตร และการติดตั้งระบบรถไฟฟ้า
และการเดินรถตลอดเส้นทางสายสีส้ม
(มีนบุรี-บางขุนนนท์) ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร
วงเงิน 142,789 ล้านบาท ต้องยุติลงเมื่อ
คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง
พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและ
เอกชน เห็นชอบให้ลัมการประมูล วานนี้
(3 ก.พ.)

ก่อนหน้านี้มีผู้ยื่นซอง 2 รายคือ 1.กลุ่ม
กิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ 2.บริษัท ทางด่วน
และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ
บีอีเอ็ม จากมีผู้ซื้อซองทั้งหมด 10 ราย
ซึ่งปรับหลักเกณฑ์การประมูลจากเดิม
ตัดสินที่ซองราคา 100% เป็นตัดสินที่ซองราคา
70% และซองเทคนิค 30% จนกระทั่งบริษัท
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสยื่นศาลปกครอง
และศาลมีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวให้ใช้
หลักเกณฑ์เดิม

นายกิตติกร ตันเปาว์ รองผู้ว่าการการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) ในฐานะประธานกรรมการคัดเลือกฯ
เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ
คัดเลือกฯ เห็นชอบยกเลิกประมูลโครงการนี้
หลังจากเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอเมื่อ
ปลายปี 2563 เพราะโครงการดังกล่าว
ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาในศาล และ
มีเวลาพิจารณานานเกินกว่าที่ รฟม.

ประเมินไว้ ซึ่งหากรอการพิจารณาต่อไป
อาจกระทบการเปิดบริการรถไฟฟ้า
สายสีส้ม

“คณะกรรมการฯ พิจารณาเพียงว่า
การลัมประมูลไปก่อนจะดีกว่า เพราะเริ่ม
ประกวดราคาใหม่จะใช้เวลาไม่มาก เมื่อ
เทียบกับการรอพิจารณาตามกระบวนการ
ศาล และรฟม.ไม่ยากให้ภาพรวมโครงการ
ต้องสะดุด”



อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

สายสีส้ม

ทั้งนี้ การยกเลิกประกวดราคา
ดำเนินการได้ เพราะเอกสารยื่นข้อเสนอ
โครงการ (RFP) ได้กำหนดข้อสงวนสิทธิ์ไว้
แต่การยกเลิกจะกระทบเอกชนและเป็น
เหตุให้ฟ้องร้องหรือไม่ั้น คณะกรรมการฯ
ไม่สามารถตอบได้ เนื่องจากการพิจารณา
ครั้งนี้เป็นเพียงการแก้ปัญหาไม่ให้เกิด
ภาพรวมโครงการ อีกทั้งเพื่อเร่งรัดแก้ปัญหา
เพราะการยื่นข้อเสนอของเอกชนมีระยะเวลา
ยื่นราคาโดยหลังจากนี้จะรายงานให้รฟม.ทราบ
พร้อมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การประกวด
ราคาใหม่ แต่เบื้องต้นตอบไม่ได้ว่าจะใช้
หลักเกณฑ์การคัดเลือกแบบใด

ซึ่งใหม่ใช้เกณฑ์ราคา-เทคนิค

แหล่งข่าวจากรฟม.เผยว่า จะเร่งออก
ประกาศยกเลิกการประมูลทันทีเพื่อเริ่ม
ประมูลใหม่โดยจากการศึกษาความเหมาะสม
เบื้องต้นกำหนดใช้หลักเกณฑ์พิจารณา
ข้อเสนอเอกชนจากคะแนนเทคนิค 30 คะแนน
และราคา 70 คะแนนซึ่งเป็นหลักเกณฑ์ใหม่
ที่ รฟม.ประกาศใช้สำหรับโครงการนี้ และ
เป็นหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ
เห็นชอบก่อนหน้านี้

ส่วนการพิจารณายกเลิกประมูล
โครงการมีทั้งข้อดีและข้อเสียโดยข้อดีทำให้
รฟม.เร่งหาเอกชนร่วมลงทุนใน 6-8 เดือน
ลดค่าใช้จ่ายที่จะเกิดจากการดูแลบำรุงรักษา

โครงสร้างโยธาส่วนตะวันออกที่แล้วเสร็จ
และลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจโดยอาจ
เจรจาให้ผู้ชนะการคัดเลือกเร่งดำเนินการ
งานได้ รวมทั้งจะสร้างความเชื่อมั่นให้เอกชน
ร่วมลงทุนกับโครงการรัฐ เพราะเร่งรัด
โครงการให้เป็นไปตามแผนกำหนด

รวมทั้งการยกเลิกประมูลโครงการ
ลดความเสี่ยงทางคดีที่จะเกิดขึ้น โดยถอน
อุทธรณ์คำสั่งทุเลาการบังคับตามเกณฑ์
การประเมินใหม่ในชั้นศาลปกครองสูงสุด
และขอยุติคดีหรือจำหน่ายคดีหลักใน

ชั้นศาลปกครองกลางได้ซึ่งไม่มีผลกระทบ
ต่อการคัดเลือกใหม่ อีกทั้งเกิดความชัดเจนใน
การดำเนินงานของคณะกรรมการคัดเลือกฯ
เพราะได้รายงานคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทราบ
ก่อนดำเนินการ และลดความเสี่ยงในการถูก
ร้องเรียนหรือคัดค้านการคัดเลือก

ขณะที่ข้อเสียคือการยกเลิกการคัดเลือก
ทำให้ รฟม.ต้องทบทวนหลักเกณฑ์การ
คัดเลือกและเปิดขายเอกสารประกวดราคา
อีกครั้ง โดยจากการพิจารณาแนวทางเปรียบเทียบ
ข้อดีและข้อเสียแล้ว เห็นว่าแนวทาง
ยกเลิกการประมูลเหมาะสมที่สุด เพื่อคัด
เลือกเอกชนได้ตามกำหนด และผลักดัน
เปิดให้บริการรถไฟฟ้า ไม่กระทบค่าบำรุง
รักษาโครงสร้างส่วนตะวันออก และกระทบ
การใช้งานของประชาชน

ประมูลใหม่กลาง มี.ค.นี้

“เดิมคณะกรรมการคัดเลือกฯ ทราบดี
กันว่าจะใช้เกณฑ์ ด้านเทคนิค 30 คะแนน
และราคา 70 คะแนน แต่การประชุมรอบนี้
ยังไม่สรุปผล เพราะต้องการให้ รฟม.ศึกษา
รายละเอียดและเรื่องเร่งด่วนคือการแจ้งผล
การยกเลิกประกวดราคาให้เอกชนทราบ”

นอกจากนี้แผนงานกรณียกเลิกประมูล
และคัดเลือกเอกชนใหม่ จะประกาศยกเลิก
ประมูลวันที่ 3 ก.พ. และทำเอกสาร RFP
ใหม่เสร็จในเดือนก.พ.นี้เพื่อเสนอกระทรวง
คมนาคมและ ครม.รับทราบการใช้เกณฑ์
ประเมินใหม่ในต้นเดือนมี.ค.นี้ ก่อนเสนอ
คณะกรรมการคัดเลือกฯ เห็นชอบ และออก

โครงการร่วมลงทุน รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก

PPP Net Cost



กรอบเวลาการประชุม



แนวทางการพิจารณาของคณะกรรมการตามมาตรา 36



ประกาศเชิญชวนกลางเดือน มี.ค.นี้ ส่วนกระบวนการหลังจากนั้น รฟม.จะดำเนินขั้นตอนขายเอกสาร RFP และเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ ระหว่างเดือน มี.ค. - พ.ค.2564 ก่อนจะเริ่มขั้นตอนประเมินและเจรจากับเอกชนผู้ยื่นข้อเสนอในช่วงเดือน พ.ค. - ก.ค.2564 และเสร็จสิ้นกระบวนการได้ตัวเอกชนผู้ชนะการประมูล เสนอให้ ครม.เห็นชอบ ส.ค.2564

สำนักงบฯไม่ร่วมประชุม

รายงานข่าวระบุว่า การประชุมครั้งนี้ นางสาวกนกวรรณ ขุนทอง ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4 ผู้แทนสำนักงบประมาณ ไม่ได้เข้าร่วมประชุม หลังจากมีข้อเสนอให้ล้มการประมูลครั้งนี้ โดยที่ผ่านมาสักงบบประมาณเคยให้ความเห็นเกี่ยวกับการปรับหลักเกณฑ์การประมูลว่า หากปรับให้ต่างจากที่ ครม.อนุมัติไว้ ซึ่งอาจเพิ่มภาระงบประมาณ คณะกรรมการคัดเลือกฯ ต้องเสนอ ครม.พิจารณาก่อนปรับหลักเกณฑ์

ทั้งนี้ การประชุมครั้งนี้ได้มีการส่งวาระการประชุมเพื่อเสนอทั้งกรณีให้ล้มการประมูลและการเดินหน้าประมูลต่อให้คณะกรรมการคัดเลือกฯทุกคนรับทราบ

หัวหน้าเอกชนฟ้องหลังล้มประมูล

นอกจากนี้การที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ ยกเลิกการประมูลอาจทำให้เอกชนฟ้องคณะกรรมการคัดเลือกฯ และ รฟม. ได้ทั้ง 3 กรณี คือ 1.การฟ้องแพ่งเพื่อเรียกค่าเสียหายจากการยกเลิกการประมูล 2.การฟ้องอาญาเพื่อเอาผิดคณะกรรมการคัดเลือกฯ และ รฟม. ทางอาญา และ 3.การฟ้องศาลปกครองเพื่อเพิกถอนคำสั่งล้มประมูลครั้งนี้ ซึ่งเอกชนจะมีการพิจารณาถึงการล้มประมูลด้วยความสุจริตหรือไม่

นอกจากนี้ เอกสาร RFP สงวนสิทธิ์การยกเลิกประมูลโดยไม่พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเลยหรือไม่คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอผลประโยชน์สิทธิที่สูงสุดก็ได้ โดยที่ยื่นข้อเสนอไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายจาก รฟม.ได้

“บีทีเอส” รอฟังเหตุผลล้มประมูล

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส กล่าวว่า บีทีเอสในฐานะเอกชนผู้ยื่นข้อเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มในนาม

ก็การร่วมค้าบีเอสอาร์ ขณะนี้ยังไม่มีความเห็นกรณี รฟม.ยกเลิกประมูล เพราะยังไม่ได้รับคำชี้แจงจากรฟม. ดังนั้นขอพิจารณาเหตุผลการยกเลิกก่อน

แหล่งข่าวจากบีทีเอส เผยว่า การที่ รฟม.ยกเลิกประมูล ซึ่งเป็นโครงการที่อยู่กระบวนการศาลปกครองพิจารณา คดีหมายเลขดำที่ 2280/2563 ระหว่างบีทีเอส กับคณะกรรมการคัดเลือกฯ เพราะเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการประมูลหลังขายซองเอกสารไปแล้ว ทำให้คดีที่อยู่ระหว่างพิจารณานั้น อาจจะต้องถูกถอนออกไป

“การยกเลิกประมูลแล้ว เอกชนมีสิทธิที่จะฟ้องร้องไหม เรื่องนี้ต้องดูกันว่า รฟม.มีเหตุผลชี้แจงอย่างไรกับการยกเลิกประมูล”

“สามารถ” ตั้งคำถามไม่รอคำสั่งศาล

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ โพสต์เฟซบุ๊กวานนี้ (3 ก.พ.) ระบุว่า การเปลี่ยนหลักเกณฑ์กลางอากาศทำให้บีทีเอสร้องศาลปกครองกลาง ซึ่งศาลปกครองกลางมีคำสั่งให้ทุเลาการใช้หลักเกณฑ์ใหม่ไว้เป็นการชั่วคราวจนกว่าศาลจะมีคำพิพากษาหรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น นั้นหมายความว่า รฟม.ไม่สามารถใช้หลักเกณฑ์ใหม่ในขณะนี้จนกว่าศาลจะมีคำพิพากษาหรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น

ทั้งนี้ คณะกรรมการคัดเลือกฯ และ รฟม. ได้อุทธรณ์คำสั่งต่อศาลปกครองสูงสุด ซึ่งศาลกำลังพิจารณาวินิจฉัยคำอุทธรณ์ ซึ่งผู้บริหาร รฟม.แถลงว่ากำลังรอคำสั่งศาลปกครองสูงสุด และคาดว่าจะใช้เวลา 2 เดือนจะได้ข้อยุติ มั่นใจว่า รฟม.จะเจรจาข้อเสนอกับเอกชน และสรุปผลการคัดเลือกได้ในเดือน มี.ค.นี้ ซึ่งแสดงให้เห็นว่าไม่ทำให้การบริหารโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุนี้ ทำไมจึงยกเลิกการประมูลแล้วเปิดประมูลใหม่โดยใช้หลักเกณฑ์ใหม่และให้ถอนอุทธรณ์คำสั่งของศาลปกครองกลาง เหตุใดจึงไม่รอคำวินิจฉัยของศาลปกครองสูงสุด

“หากคณะกรรมการฯ มีมติให้ยกเลิกการประมูลแล้วเปิดประมูลใหม่ ผมถือว่าเป็นการตัดสินใจที่กล้าหาญชาญชัยจริงๆ แบบไม่เคยมีมาก่อน ข้อสงสัยและข้อสังเกตดังกล่าวข้างต้นจึงเป็นข้อกังขาที่ผมและประชาชนทุกคนต้องขอคำชี้แจงให้สิ้นสงสัยจากหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงเพื่อปกป้องผลประโยชน์ประเทศชาติและประชาชน”