

ประชาชาติธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: พุทธศักราช 4 - อาทิตย์ 7 กุมภาพันธ์ 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5329 หน้า: 6(ล่าง), 7 Col.Inch: 56.09 Ad Value: 75,721.50 PRValue (x3): 227,164.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ก.พ.เปิดประมูลใหม่1.3หมื่นล้าน'ทางด่วนพระราม3'
---	--

ก.พ.เปิดประมูลใหม่1.3หมื่นล้าน'ทางด่วนพระราม3'

กทพ.ล้มประมูล 2 สัญญาทางด่วน “พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก” รอกรมบัญชีกลางไฟเขียว TOR เปิดประมูลใหม่ 1.3 หมื่นล้าน รื้อเวลาสร้างเหลือ 33 เดือน อัดค่าก่อสร้างเพิ่มเร่งให้ทันอีก 2 สัญญาตอกเข็มล่วงหน้า แก้ปัญหาทางด่วนพื้นหลอ คาดเปิดใช้ปี’66-67

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้ กทพ. ได้ประกาศยกเลิกผลประมูลสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 ของโครงการทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกเป็นที่เรียบร้อยแล้วในเดือนก.พ.นี้จะนำกลับมาประมูลใหม่ อยู่ระหว่างรอกรมบัญชีกลางเห็นชอบร่างที่โออาร์ที่ปรับถ้อยคำรายละเอียดคุณสมบัติและผลงานให้ชัดเจนมากขึ้นกว่าเดิม เพื่อไม่ให้มีปัญหาร้องเรียนเหมือนที่ผ่านมา

“ทั้ง 2 สัญญาลำข้ามร่วม 1 ปีนับจากเปิดซองราคาเมื่อเดือน พ.ค. 2562 ในที่โออาร์ใหม่ได้ปรับกรอบระยะเวลาก่อสร้างสั้นลงอีก 6 เดือน จากเดิม 39 เดือน หรือ 1,170 วัน จะเหลือ 33 เดือน เพื่อให้สร้างเสร็จเร็วขึ้น และสอดคล้องกับงานก่อสร้าง 2 สัญญาที่สร้างไปก่อนแล้ว โดยให้เสร็จไล่เลี่ยกันภายในปี 2566-2567 พร้อมกับปรับค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้น



เปิดประมูลใหม่ - ทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก หลังติดหล่มประมูล 2 สัญญากว่า 1 ปี ล่าสุด กทพ.ยกเลิกและเปิดประมูลใหม่ พร้อมปรับเวลาให้สั้นลง และเพิ่มเงินค่าก่อสร้าง เร่งให้เสร็จไล่เลี่ยกับอีก 2 สัญญาที่จะเปิดใช้ในปี 2566

อีกเล็กน้อย ให้สอดคล้องกับเนื้องานและระยะเวลา”

นายสุรเชษฐ์กล่าวอีกว่า สำหรับ 2 สัญญาจะประมูลใหม่ ได้แก่ สัญญาที่ 1 เป็นงานสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เข็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. กรอบราคากลางเดิมอยู่ที่ 6,979 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 งานสร้างทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. กรอบราคากลางเดิมอยู่ที่ 6,990 ล้านบาท

ด้านความคืบหน้า 2 สัญญาที่ได้

ก่อสร้างไปแล้ว ผลงาน ณ วันที่ 31 ม.ค. 2564 สัญญาที่ 2 เข็นทรัลพระราม 2 ถึงโรงพยาบาลบางปะกอก 9 ระยะทาง 5.3 กม. วงเงิน 6,440 ล้านบาท มีกลุ่มชินาฮาร์เบอร์-ทิพาการ-บุรีรัมย์ยังช่วยก่อสร้างเป็นผู้ก่อสร้าง คืบหน้า 10.87% เร็วกว่าแผน 2.46%

และสัญญาที่ 4 งานสะพานชิงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 8 ช่องจราจร และงานก่อสร้างทางด่วน ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 2 กม. มี บมจ.ช.การช่างก่อสร้าง วงเงิน 6,636 ล้านบาท คืบหน้า 22.02% เร็วกว่าแผน 1.04%

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี วันที่: พุธที่ 4 - อาทิตย์ 7 กุมภาพันธ์ 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5329 หน้า: 6(ล่าง), 7 Col.Inch: 56.09 Ad Value: 75,721.50 PRValue (x3): 227,164.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ก.พ.เปิดประมูลใหม่1.3หมื่นล้าน'ทางด่วนพระราม3'
--	--

อนึ่ง สำหรับ 2 สัญญาที่ กทพ.ยกเลิก ได้แก่ สัญญาที่ 1 เป็นงานสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 มีรับเหมายื่นราคา ได้แก่ บมจ.ช.การช่าง เสนอ 6,645 ล้านบาท, บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น เสนอราคา 6,912 ล้านบาท, บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ เสนอราคา 6,271 ล้านบาท, บมจ.ยูนิค เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น เสนอราคา 5,929 ล้านบาท และกิจการร่วมค้า CNA ประกอบด้วย บจ.ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนยีเนียริง, บมจ.เนาวรัตน์ พัฒนาการ และ บจ.เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนยีเนียริง (1964) เสนอราคา 5,897 ล้านบาท โดยกิจการร่วมค้า CNA เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

และสัญญาที่ 3 งานสร้างทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ดำนดาวคะนอง มี บมจ.ช.การช่าง เสนอราคา 6,642 ล้านบาท, บมจ.ซีโน-ไทยฯ เสนอราคา 6,955 ล้านบาท, บมจ.อิตาเลียนไทยฯ เสนอราคา 6,284 ล้านบาท, กิจการร่วมค้า ไชน่า เรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย ประกอบด้วย บจ.China Railway 11th Bureau Group Corporation, บจ.ซีวิลเอนยีเนียริง เสนอราคา 6,098 ล้านบาท และ บมจ.ยูนิคฯ เสนอราคา 6,359 ล้านบาท โดยกลุ่มกิจการร่วมค้าไชน่า เรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด