

ชาวเสี่ยงพะเยา4เลนพื้นล้าน

● ทล.1202-สันดั้นแหน29กม.

● 4 หมื่นคันวิ่งฉิวเชื่อมทางคู่

นายพูนศักดิ์ เมะราณี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า วันที่ 4 ก.พ. นี้ ที่หอประชุมที่ว่าการอำเภอภูพาน ขาว อ.ภูพาน ขาว จ.พะเยา แขวงฯจะจัดประชุมการมีส่วนร่วมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1202 ตอนพะเยา-สันดั้นแหน ช่วง กม.ที่ 8+500 พื้นที่ อ.เมือง จ.พะเยา จนถึงช่วง กม.ที่ 37+782 อ.ป่าแดด จ.เชียงราย 29.2 กม. งบประมาณ 1,100 ล้านบาท เพื่อรายงานรายละเอียดโครงการและรูปแบบดำเนินการให้ประชาชนได้ทราบ

โครงการนี้จะขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับ รวมทั้งสร้างจุดกลับรถ 8 แห่ง ได้แก่ 1. ช่วง กม.16+263 บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมตำบล (รพ.สต.) ป่าฝาง 2.ช่วง กม.17+080 บริเวณโรงพยาบาล (รพ.) ภูพาน ขาว 3.ช่วง กม.18+440 บริเวณบ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์ 4.ช่วง กม.21+926 บริเวณท้ายหมู่บ้านหนองลาว 5.ช่วง กม.27+750 บริเวณก่อนโรงเรียนห้วยทรายขาว 6.ช่วง กม.28+475 บริเวณหลังโรงเรียนห้วยทรายขาว 7.ช่วง กม.31+390 บริเวณท้ายหมู่บ้านกาดกึ และ 8.ช่วง กม.36+800 บริเวณ รพ.สต.ศรีโพธิ์เงิน รวมทั้งไฟส่องสว่าง และระบบระบายน้ำ

นายพูนศักดิ์ กล่าวต่อว่า หลังจากนั้นจะนำข้อมูลมาสรุปแนวทางดำเนินการให้สมบูรณ์มากที่สุด ก่อนเข้าสู่กระบวนการเปิดประกวดราคา (ทีโออาร์) หาตัวผู้รับจ้าง และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ช่วงเดือน พ.ค.-มิ.ย. 64 แล้วเสร็จปี 67 โดยใช้เวลา 3 ปี เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวงเมืองพะเยา สามารถแก้ไข



ปัญหาจราจร รองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต ตั้งแต่ 10,000-40,000 คันต่อวัน จากปัจจุบันมีปริมาณจราจรอยู่ที่ 6,000 คันต่อวัน

รวมทั้งส่งเสริมศักยภาพกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่น และระดับประเทศ เพิ่มความสะดวก และรวดเร็วแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน รวมทั้งรองรับการเปิดให้บริการรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ที่เน้นการขนส่งสินค้าทางบกสู่ทางรางทั้งภายในประเทศ ไปที่ด่านพรมแดนเชียงของผ่านสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) เพื่อเชื่อมต่อยัง สปป.ลาว.