

ไทยรอดก'เมียนมา'พื้่นท่าเรือน้ำลึกทวาย

กรุงเทพธุรกิจ ● “สุพัฒนพงษ์”ส่งสัญญาณ
พร้อมเจรจารัฐบาลใหม่เมียนมา พื้่นโครงการ
ลงทุน“ทวาย” ขณะที่“อาคม”ลั่นพร้อมดูแล
อิตาเลียนไทยกรณีถูกยกเลิกสัญญา

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
กล่าวว่า โครงการท่าเรือน้ำลึกทวาย ปัจจุบันนี้
คงต้องติดตามสถานการณ์ในเมียนมาก่อน
ส่วนการดำเนินโครงการคงต้องหยุดไปก่อน
และคงต้องกลับคุยกันใหม่หลังจากเมียนมา
มีรัฐบาลใหม่แล้ว

โดยโครงการนี้รัฐบาลให้ความสนใจ
และคงต้องดูแลนักลงทุนไทยที่ไปลงทุนใน
ต่างประเทศ หากนักลงทุนไม่ได้ทำผิดอะไร
และอยู่ในกรอบกฎหมายของประเทศนั้นๆ
แต่กลับได้รับความไม่เป็นธรรมรัฐบาลก็ต้อง
รับฟังทำความเข้าใจในเรื่องนี้เกิดขึ้น

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า
ในฐานะที่ตนได้รับมอบหมายจากพล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้เข้าไปดูแลกรณี
ประเทศเมียนมายกเลิกสัญญาการลงทุนของ
บริษัท อิตาเลียนไทย จำกัด(มหาชน) (ITD)
ที่เข้าลงทุนในทวาย โดยยืนยันว่า ตนจะเข้าไป
ดูแลภาคเอกชน ซึ่งถือเป็นหน้าที่ของรัฐบาล
ในการเข้าไปดูแลกรณีเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว

นายอาคมกล่าวว่า โครงการทวายที่บริษัท
ITD เป็นผู้ได้รับสัมปทานจากรัฐบาล
เมียนมา ยังต้องหารือกับรองนายกรัฐมนตรี
นายสุพัฒนพงษ์ว่าจะดำเนินการอย่างไรต่อไป

แต่ยืนยันว่าโครงการนี้ยังเป็นโครงการ
ความร่วมมือ 3 ฝ่าย คือ ไทย เมียนมา และญี่ปุ่น
ซึ่งจะเป็นการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม 2 ประเทศ
และเชื่อมโยงฐานการผลิตสองฐาน ระหว่างทวาย
กับอีอีซีของไทย อุตสาหกรรมที่เข้าไปลงทุน
ส่วนใหญ่จะเป็นอุตสาหกรรมชิ้นส่วน ซึ่งทวาย
หากพัฒนาสำเร็จจะกลายเป็นอีกประตูหนึ่งที่
จะออกไปทางตะวันตกของไทย

ส่วนกรณีที่เป็นข่าวว่ารัฐบาลเมียนมาได้
ยกเลิกสัญญาโครงการนี้กับทาง ITD แล้วนั้น
เป็นเรื่องที่ต้องเข้าไปคุยกับรัฐบาลเมียนมา
ในฐานะที่ ITD เป็นเอกชนไทย เข้าไปลงทุนใน
เมียนมา รัฐบาลไทยก็ต้องเข้าไปดูแล

“ยังไม่ถึงขนาดว่า เราจะต้องหาเอกชน
รายอื่นมาลงทุนในโครงการนี้แต่เราจะต้องดูแล

เอกชนไทยก่อนว่า การยุติสัญญาดังกล่าวมี
เรื่องราวอย่างไร เพราะ ITD ก็ลงทุนในทวาย
ค่อนข้างมาก ส่วนที่ยังไม่คืบหน้า คือ Initial
phase คือการพัฒนาโครงการในระยะเริ่มต้น
กับการพัฒนาทั้งโครงการใหญ่ ซึ่งทางญี่ปุ่น
ต้องการเห็นการพัฒนาโครงการใหญ่พร้อม
กันหมด” นายอาคม กล่าว

ทั้งนี้ ITD จะเน้นเรื่องการลงทุนพัฒนา
นิคมอุตสาหกรรมและการพัฒนาถนน ปัจจุบัน
โครงการลงทุนถนนในทวายมูลค่า 4 พันล้านบาท
ได้ถูกแยกออกจากสัญญาในโครงการพัฒนา
ทวาย โดยรัฐบาลไทยเข้าไปสนับสนุนเงินกู้เรื่อง
การลงทุนในถนน เพราะเป็นเรื่องยากที่ ITD
จะลงทุนเองเนื่องจากเม็ดเงินลงทุนสูง