

รฟท.วางอาณัติสัญญา ทดสอบรถไฟชานเมือง

กรุงเทพธุรกิจ • ร.ฟ.ท.เตรียม
ทดสอบรถไฟชานเมืองลงระบบ
อาณัติสัญญาใหม่ รองรับสถานี
กลางบางซื่อ หลังนำร่องติดตั้ง
ระบบป้องกันและควบคุมความ
ปลอดภัยอัตโนมัติแล้วเสร็จ 2 คัน
พร้อมทุ่มงบกว่า 500 ล้านบาท
ติดตั้งหัวรถจักรรวม 70 คัน ท่ว
งแล้วเสร็จทยอยใช้ปีนี้

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)
เปิดเผยถึงการเตรียมความพร้อม
เปิดให้บริการสถานีกลางบางซื่อ
โดยระบุว่าขณะนี้ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่าง
เตรียมทดสอบเดินรถเสมือนจริง
รถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วง
บางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-
ตลิ่งชัน ที่จะเริ่มในเดือน มี.ค.นี้
ก่อนเปิดให้ประชาชนทดลองใช้
รถไฟฟ้าในเดือนก.ค.2564 จากนั้น
กำหนดเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์
อย่างเป็นทางการในเดือน พ.ย.2564

นอกจากนี้ ร.ฟ.ท.ยังเร่งปรับ
เปลี่ยนระบบอาณัติสัญญาเป็น
ระบบควบคุมรถไฟของยุโรป
(European Train Control
System : ETCS) ซึ่งเป็นระบบ
มาตรฐานในการป้องกันและควบคุม
ความปลอดภัยอัตโนมัติของรถไฟ
(ATP) โดยจะติดตั้งบนหัวรถจักร
ปัจจุบันซึ่งเป็นระบบควบคุมระยะ
ทางระหว่างขบวนรถให้อยู่ในระยะ
ที่ปลอดภัย กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะ
เบรกอัตโนมัติเพื่อให้รถไฟชานเมือง
ของ ร.ฟ.ท.ทั้งหมดสามารถให้
บริการรองรับระบบภายในสถานี
กลางบางซื่อ

อย่างไรก็ดี ขณะนี้ ร.ฟ.ท.ได้
นำร่องติดตั้งระบบATPกับรถไฟดีเซล
เสร็จแล้ว 2 คันซึ่งเป็นขบวนรถที่ให้
บริการทางไกลในระบบรถไฟทางคู่
อีกทั้ง ร.ฟ.ท.ยังอยู่ระหว่างเปิด
ประกวดราคาติดตั้งระบบ ATP กับ
หัวรถจักรที่มีอยู่ในปัจจุบันอีก 70 คัน
วงเงินกว่า 500 ล้านบาทโดยคาดว่าจะ
ใช้เวลาติดตั้งระบบ 2 ปี ทยอย
แล้วเสร็จในปี 2564-2566

รายงานข่าวจาก ร.ฟ.ท.เผยว่า
ร.ฟ.ท.มีแผนติดตั้งระบบ ATP เพื่อ
ปรับปรุงรถไฟดีเซลรองรับการใช้
สถานีกลางบางซื่อโดยเบื้องต้นกำหนด
แผนติดตั้งระบบดังกล่าวแบ่งเป็น
2 ระยะรวมจำนวน 177 คันแบ่งเป็น
ระยะที่ 1 จำนวนรวม 120 คัน

ประกอบไปด้วยการนำรถจักร
ดีเซลในปัจจุบันจำนวน 70 คันมา
ติดตั้ง ATP เร่งรัดแล้วเสร็จระหว่าง
ปี 2564-2566 และทยอยรับมอบหัว
รถจักรดีเซลไฟฟ้าหน้าหนักดพล
16 คัน/เพลลา พร้อมอะไหล่จำนวน
50 คัน ตามที่ ร.ฟ.ท.ได้ลงนาม
สัญญาร่วมกับกิจการร่วมค้า
เอสเอฟอาร์ (บริษัท ชานโฟโก
อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท
ริเวอร์เอ็นจิเนียริง จำกัด) ให้เป็น
ผู้จัดหา และจะมีการติดตั้งระบบ
ATP มาแล้วเสร็จ รวมวงเงินกว่า
6.5 พันล้านบาท

ซึ่งจะทยอยส่งมอบตั้งแต่ปี 2565
ส่วนระยะที่ 2 จะทยอยปรับปรุง
หัวรถจักรของร.ฟ.ท.เพิ่มเติมอีก 57
ขบวนเนื่องจากปัจจุบันหัวรถจักร
ดังกล่าวอยู่ระหว่างทยอยปรับปรุง
ซ่อมบำรุงเครื่องยนต์