

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: พุธที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564				
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 15670		หน้า: 6(บน)	
	Col.Inch: 46.64	Ad Value: 51,304		PRValue (x3): 153,912	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ล้มประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม				

ล้มประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม

●คณะกรรมการ.36เคาะแล้วนับหนึ่ง

●ส่งมติให้รฟม.ทราบเร่งทำทีโออาร์ใหม่

คณะกรรมการคัดเลือก ม.36 เคาะล้มประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม นับหนึ่งใหม่ เหตุล่าช้าเกินกำหนดแล้ว 1-2 เดือน ไม่คืบหน้า เตรียมส่งมติให้ รฟม.รับทราบเร่งทำทีโออาร์ใหม่ พร้อมถอนฟ้อง ศาลปกครองกลาง

เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยการประชุมครั้งนี้มีวาระที่สำคัญคือ การพิจารณายกเลิกการประกวดราคา (ประมูล) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่ง รฟม.ได้เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างช่วงตะวันตก ติดตั้งจัดหาระบบรถไฟฟ้าทั้งหมด และรับสัมปทานเดินรถตลอดเส้นทาง 35.9 กิโลเมตร (กม.) ระยะเวลา 30 ปี วงเงินรวมประมาณ 1.2 แสนล้านบาท

นายกิตติกร ตันเปาว์ รองผู้ว่าการ รฟม.

ในฐานะประธานกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เปิดเผยผลการประชุมว่า มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีส้ม ซึ่งเป็นการพิจารณาต่อเนื่องจากที่คณะกรรมการ เคยให้แนวทางว่าหากในระยะเวลา 1 เดือนที่เลื่อนเวลาการเปิดซองแล้วไม่มีข้อสรุป หรือล่าช้าออกไปจะมีผลกระทบต่อกรดำเนินโครงการ ปัจจุบันล่วงเลยมากกว่า 1-2 เดือนแล้วแต่ก็ยังไม่มีความคืบหน้า ทั้งนี้จะส่งรายละเอียดให้ รฟม.รับทราบ

นายกิตติกรกล่าวว่า ส่วนเรื่องเงื่อนไขเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) ใหม่ รฟม.จะนำไปพิจารณาอีกครั้ง โดยจะเร่งรัดดำเนินการโดยเร็วที่สุด เช่นเดียวกับเรื่องการยื่น

ถอนฟ้องจากศาลปกครองกลาง และหลังจากนี้จะมีกระบวนการตรวจสอบขั้นตอนที่ถูกต้องตามข้อกำหนด พ.ร.บ.ร่วมลงทุน ส่วนหลักเกณฑ์การประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มจะใช้เกณฑ์เดิมที่เคยเปิดประมูลหรือเกณฑ์ใหม่นั้น คณะกรรมการฯ ยังไม่ได้มองถึงขั้นนั้น เนื่องจากต้องรอ รฟม.พิจารณาก่อนว่าเป็นอย่างไรร แต่อยากให้เร่งรัดกระบวนการเปิดประมูลให้รวดเร็วอยู่แล้ว ซึ่งขั้นตอนการประกวดราคา ทางบอร์ดมาตรา 36 พิจารณาแล้วจะไม่ทำให้เกิดความล่าช้า เหมือนกับที่รอ โดยไม่รู้ว่าเป็นอย่างไร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม รฟม.ได้เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 มีบริษัทยื่นของข้อเสนอการร่วมลงทุน 2 กลุ่ม (4 ราย) จากเอกชนที่ซื้อเอกสารข้อเสนอทั้งหมด 10 ราย โดยบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM มายื่นข้อเสนอเป็นรายแรก ตามด้วยกลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR) ประกอบด้วย บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC, บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STECON