

ผ่าทางตัน

2

ทางด่วนสายเหนือ

ลุยเฟสแรก

“เกษตร-วงแหวน”

ผ่าทางตัน ‘ทางด่วนสายเหนือ’

ลุยเฟสแรก ‘เกษตร-นวมินทร์-วงแหวน’



หลังเว้นช่วงมาร่วม 10 เดือน “คจร.-คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก” มี “บักป้อม-พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ” รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เปิดการประชุมนัดแรกของปี 2564 วันที่ 1 ก.พ.ที่ผ่านมา สาบมปัญหาลงทุนโครงการขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม ที่ติดหล่มมานานนับปี

ไฮไลต์อยู่ที่การผ่าทางตัน ทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N1-N2 และ E-W Corridor เชื่อมเกษตร-นวมินทร์-วงแหวนตะวันออก ซึ่ง “กทพ.-การทางพิเศษแห่งประเทศไทย” ยังไม่สามารถผลักดันการก่อสร้างได้ ทั้งที่มีเงินพร้อมสร้างเนื่องจากยังไม่ได้ข้อสรุปรูปแบบการก่อสร้าง ตอน N1 พาดผ่านด้านหน้า ม.เกษตรศาสตร์ จะสร้างเป็นทางยกระดับบนเกาะกลางถนนงามวงศ์วาน แต่ ม.เกษตรศาสตร์ ยืนยันว่าไม่เอาทางด่วนลอยฟ้า นอกจากรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล (แคราย-ลำสาลี)

ปัญหาดังกล่าวทำให้ “กทพ.” ต้องแบกภาระดอกเบี้ยปีละ 1,300 ล้านบาท จากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) ที่ระดมเงินไว้ 14,382 ล้านบาท ตั้งแต่เมื่อปี 2560 สำหรับสร้างช่วง N2-วงแหวนตะวันออก แต่เป็นเพราะทางด่วนสายนี้เป็นเส้นทางเชื่อมโยงการเดินทางฝั่งตะวันออก-ตะวันตก จะเดินหน้าโครงการได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติในภาพรวมทั้งโครงการ ดังนั้นเมื่อยังก้าวข้ามปมคัดค้านของ ม.เกษตรศาสตร์ไม่ได้ จึงทำให้โครงการสะดุดตลอดหลายปีที่ผ่านมา

แบ่งสร้าง 2 เฟส เริ่มช่วงเกษตร-วงแหวนฯ

ล่าสุด “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ที่ประชุม คจร.อนุมัติแผนโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตามที่ กทพ.เสนอ แบ่งสร้าง 2 ระยะ (ดูกราฟิก) ระยะที่ 1 ช่วง N2 และ E-W Corridor ถ.เกษตร-

