

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: การตลาด/ท่องเที่ยว วันที่: พุธที่ 4 - อาทิตย์ 7 กุมภาพันธ์ 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5329 หน้า: 1(ล่าง), 17 Col.Inch: 102.21 Ad Value: 137,983.50 PRValue (x3): 413,950.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: 'รถทัวร์นำเที่ยว' ตายสนิท(คาด) ปี'65 เหลือไม่ถึงหมื่นคัน
--	--

“รถทัวร์นำเที่ยว”
ตายสนิท
(คาด) ปี'65
เหลือไม่ถึงหมื่นคัน

17

‘รถทัวร์นำเที่ยว’ ตายสนิท

(คาด) ปี'65 เหลือไม่ถึงหมื่นคัน



สัมภาษณ์

ยังคงอยู่ในภาวะ “เจ็บหนัก” กันทั่วหน้าสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการรถทัวร์นำเที่ยว

เพราะเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 มาตั้งแต่ปลายเดือนมกราคม 2563 ซึ่งเป็นช่วงที่นักท่องเที่ยวจีนหยุดเดินทางเข้าประเทศไทยทั้งหมดนั่นเอง หรือครบ 1 ปีเต็ม ๆ แล้วที่กลุ่ม



“รถทัวร์นำเที่ยว” จอดนิ่งสนิท ไม่มีงานทำ และแน่นอนพนักงานขับรถทั้งหมดอยู่ในโหมด “ตกงาน” ขณะที่เจ้าของธุรกิจก็ต้องแบกรับภาระผ่อนชำระค่างวดรถโดยไม่มีรายได้

“วสุเชษฐ์ โสภณเสถียร” นายกสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย (สพข.) ผู้ให้บริการรถทัวร์นำเที่ยวให้สัมภาษณ์ “ประชาชาติธุรกิจ” ถึงสถานการณ์ของกลุ่มผู้ประกอบการรถทัวร์นำเที่ยว รวมถึงแนวทางที่สมาคม

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: การตลาด/ท่องเที่ยว		
	วันที่: พุธที่ 4 - อาทิตย์ 7 กุมภาพันธ์ 2564		
	ปีที่: 43	ฉบับที่: 5329	หน้า: 1(ล่าง), 17
	Col.Inch: 102.21	Ad Value: 137,983.50	PRValue (x3): 413,950.50
หวัข้อข่าว: สัมภาษณ์: 'รถทัวร์นำเที่ยว' ตายสนิท(คาด) ปี'65 เหลือไม่ถึงหมื่นคัน			
คลิป: สีสี่			

ได้ยื่นขอความช่วยเหลือจากภาครัฐไว้ดังนี้

อยู่รอดได้ไม่เกินหมื่นคัน

“วสุเชษฐ์” บอกว่า สถานะของกลุ่มผู้ประกอบการรถทัวร์นำเที่ยวในเวลานี้คือ “ตายสนิท” แล้ว โดยบางส่วนหรือประมาณ 30% ตายไปตั้งแต่ปี 2563 ที่ผ่านมา จากจำนวนรถทั้งหมดราว 4 หมื่นคัน หรือหายไปแล้วกว่า 1 หมื่นคัน และเชื่อว่าในจำนวนที่อยู่รอดมาถึงวันนี้ น่าจะล้มหายตายจากไปอีกไม่ต่ำกว่า 50%

นั่นหมายความว่า ถึงสิ้นปีนี้จำนวนรถทัวร์นำเที่ยวจะล้มหายตายจากไปอีกไม่ต่ำกว่า 1 หมื่นกว่าคัน โดยคาดการณ์ว่าเมื่อถึงปี 2565 ซึ่งเป็นปีที่ว่ากันว่าภาคธุรกิจท่องเที่ยวน่าจะเริ่มฟื้นกลับมาได้บ้างนั้น จำนวนรถทัวร์นำเที่ยวที่อยู่รอดในตลาดได้ไม่ถึง 1 หมื่นคันแน่นอน หรือเหลือประมาณ 25% ของตลาดรวมเท่านั้น

รายใหญ่ยังรอด

สำหรับกลุ่มผู้ประกอบการนั้น “วสุเชษฐ์” บอกว่า แบ่งออกเป็น 3 กลุ่มใหญ่ ๆ คือ กลุ่มขนาดใหญ่ มีสัดส่วนประมาณ 20% กลุ่มนี้จะมีรถทัวร์ตั้งแต่ 100 คันขึ้นไป กลุ่มขนาดกลาง กลุ่มนี้มีสัดส่วนประมาณ 40% มีรถตั้งแต่ 20-100 คัน และกลุ่มรายย่อยหรือรายเล็ก อีกประมาณ 40% กลุ่มนี้จะมีรถตั้งแต่ 1 คัน แต่ไม่เกิน 20 คัน

โดยกลุ่มที่ยังไม่ตายและยังพอมีแรงเหลืออยู่บ้างคือ กลุ่มผู้ประกอบการขนาดใหญ่ เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นกลุ่มทุนต่างชาติ มีธนาคาร หรือสถาบันการเงินสนับสนุน ซึ่งกลุ่มนี้ธนาคารคงไม่ปล่อยให้ตาย

“เมื่อปีที่แล้วเราขอกู้เงินเพื่อเอามาซ่อมบำรุง รถคันหนึ่งเมื่อจอดนาน ๆ ก่อนนำกลับมาใช้งานก็ต้องทำการซ่อมบำรุง ซึ่งรถคันหนึ่งมีต้นทุนในการซ่อมบำรุงราว 2 แสนบาท ตอนนั้นเจ้าของก็ขังใจอยู่ว่าจะใส่เงินหรือไม่ แต่พอมีโครงการ ‘เราเที่ยวด้วยกัน’ ออกมา เริ่มมีดีมานด์

สถานการณ์ของ ‘รถทัวร์นำเที่ยว’ วันนี้ คือ ‘ตายสนิท’ โดยคาดการณ์ว่า ปี’65 ซึ่งเป็นปีที่ธุรกิจท่องเที่ยวกลับมา รถทัวร์นำเที่ยวในตลาดเหลือไม่ถึงหมื่นคัน

การใช้รถบ้างในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี ทำให้หลายคนตัดสินใจซ่อมบำรุงรถ เปลี่ยนแบตเตอรี่ เปลี่ยนยาง ฯลฯ ทำงานได้ไม่นานโควิดระลอกใหม่มาเดือนธันวาคม ทุกคนที่ลงทุนไปซ็อกกันหมด หวังว่าภูนี้ใหม่มาจะทำงานได้เงินไปใช้หนี้เก่าได้บ้าง สุดท้ายต้องกลับมาจอดสนิทกันอีกครั้ง”

วอนรัฐช่วยอัม

พร้อมย้ำว่า หากยังไม่มีกรช่วยเหลือจากภาครัฐ วันนี้บอกได้คำเดียวคือ “ไม่รอด” แน่แน่นอน

“วสุเชษฐ์” บอกด้วยว่า ที่ผ่านมาทางสมาคม สปช.ได้นำเสนอมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้ทางกระทรวงคมนาคม กระทรวงแรงงาน และกระทรวงการคลังให้ความช่วยเหลือไปแล้ว บางส่วนก็ได้รับความช่วยเหลือแล้ว แต่ก็มีอีกหลายส่วนที่ยังไม่ได้รับการช่วยเหลือ

เช่น กรมขนส่งทางบก (คมนาคม) โดยให้ความอนุเคราะห์ช่วยเหลือยัดหยุน และยกเว้นในเรื่องการต่อทะเบียนรถ ใบอนุญาตประกอบกิจการ ค่าปรับ การตรวจสภาพรถ เป็นต้น

ส่วนประเด็นที่ต้องขอต่อไปคือ เรื่องเงินชดเชยตงงาน เงินเยียวยาเงินช่วยเหลือ อาทิ ขอเยียวยาให้กลุ่มผู้ประกอบการรถทัวร์นำเที่ยว 5,000 บาทต่อคัน จำนวน 3 เดือน รวมคันละ 15,000 บาท รวมถึงขอให้ทางกระทรวงการคลังเจรจากับบริษัท

ไฟแนนซ์ให้ช่วยยืดเวลาผ่อนชำระ หรือลดดอกเบี้ย หรือพักเงินผ่อนชำระและพักดอกเบี้ย เป็นต้น เนื่องจากเวลานี้ผู้ประกอบการไม่มีรายได้ เช่นเดียวกับในส่วนของกระทรวงแรงงานนั้น ทางสมาคมก็ได้ขอในเรื่องของเงินช่วยเหลือพนักงานที่ตงงาน เนื่องจากผู้ประกอบการไม่มีศักยภาพในการจ่ายเงินเดือนหรือดูแลพนักงานต่อไปได้แล้ว ซึ่งเป็นแนวทางเดียวกับที่ทางกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา นำเสนอไปคือ ระบบ co-pay สำหรับดูแลพนักงานเก่าเพื่อรักษาสถานภาพการจ้างงานไว้ รวม 3 เดือน (มกราคม-มีนาคม 2564)

แนะรัฐตัดสินใจช่วยด่วน

“วสุเชษฐ์” ยังทิ้งท้ายด้วยว่า แม้ว่าสถานการณ์ในวันนี้รัฐบาลจะประกาศปลดล็อกมาเป็นระยะ แต่สำหรับภาคธุรกิจท่องเที่ยวในห้วงเวลานี้โอกาสแทบจะไม่มี หากภาครัฐไม่เข้ามาช่วยประคับประคอง

และถึงเวลาแล้วที่รัฐบาลต้องมีความชัดเจนว่า “ธุรกิจท่องเที่ยว” ยังคงเป็นธุรกิจที่จะต้องช่วยเหลือหรือไม่ หากมองว่าท่องเที่ยวยังเป็นเครื่องมือสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจก็ควรต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลืออย่างเร่งด่วน อย่าปล่อยให้ผู้ประกอบการตายก่อน เพราะถึงวันนั้นทุกอย่างจะปลูกไม่ขึ้น