

ผ่าทางตันรถไฟฟ้ายาสีส้ม โลหะTORเก่า-เปิดประมูลใหม่

ผ่าทางตันรถไฟฟ้ายาสีส้ม โลหะTORเก่า-เปิดประมูลใหม่

ผู้จัดการรายวัน360 - กก.มาตรา 36 เคาะยกเลิกประมูลรถไฟฟ้ายาสีส้มเปิดประมูลใหม่ ผ่าทางตันบมฟ้องร้อง ทำยึดเยื่อกระทบโครงการยี่งล่าช้า ด้าน รฟม.โลหะ TOR เก่า เปิดรับฟังความเห็นเอกชน เพื่อให้ทุกคนอยู่บนพื้นฐานเดียวกัน อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360 - กก. มาตรา 36เคาะยกเลิกประมูลรถไฟฟ้ายาสีส้มเปิดประมูลใหม่ ผ่าทางตันบมฟ้องร้อง ทำยึดเยื่อกระทบโครงการยี่งล่าช้า ด้าน รฟม.โลหะ TOR เก่า เปิดรับฟังความเห็นเอกชน เพื่อให้ทุกคนอยู่บนพื้นฐานเดียวกัน

นายกิตติกร ตันเปาว์ รองผู้ว่า (วิศวกรรมและก่อสร้าง) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะ กก.มาตรา 36 วันที่ 3 ก.พ. ได้มีมติให้ยกเลิก การประมูล โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และให้ รฟม.พิจารณาเร่งการประมูลราคาใหม่

ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบันยัง

ไม่มีความคืบหน้าทางคดี ส่งผลให้ไม่สามารถคาดการณ์กรอบระยะเวลาที่ชัดเจนในการดำเนินการคัดเลือกเอกชนได้ ซึ่งหากปล่อยให้ระยะเวลาล่วงเลยไปอาจมีความเสี่ยงที่จะทำให้การคัดเลือกเอกชนเกิดความล่าช้า และอาจส่งผลกระทบต่อความสำเร็จของโครงการ

โดยคณะ กก.มาตรา 36 เห็นว่าการยกเลิกและเปิดการประมูลใหม่ จะสามารถเร่งรัดขั้นตอนให้รวดเร็วได้ และกำหนดระยะเวลาดำเนินการได้ชัดเจน และไม่ทำให้โครงการล่าช้า ขณะที่หากเลือกที่จะรอให้มีการพิจารณาจากศาลต่อไป จะไม่สามารถกำหนดระยะเวลาได้ชัดเจน นอกจากนี้ การประมูลใหม่จะทำให้ทุกคนจะอยู่บนพื้นฐานเดียวกันแล้ว

นายกิตติกร กล่าวว่าเท่ากับกระบวนการจะเริ่มต้นกันใหม่ส่วนจะมีขั้นตอนอย่างไร ทาง รฟม.จะพิจารณา กระบวนการขั้นตอนการ

เปิดประมูลใหม่และนำเสนอตามขั้นตอน ส่วนจะถอนฟ้องที่ศาลหรือไม่เป็นเรื่องที่ รฟม.ต้องพิจารณาเช่นกัน

"จากนี้ จะนำมติดคณะ กก. มาตรา 36 ส่งให้ รฟม.เป็นผู้ดำเนินการตามขั้นตอน ส่วนจะใช้เงื่อนไขหลักเกณฑ์การคัดเลือกแบบเดิมหรือไม่นั้นคณะ กก. มาตรา 36 ยังไม่ได้พิจารณา เพราะต้องรอให้ รฟม.พิจารณาและดำเนินการตามระเบียบ ข้อกฎหมาย พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2562 และนำเสนอมาตามขั้นตอนต่อไป"

อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าไม่มีไหวติง เป็นมติของคณะ กก. มาตรา 36 โดยรวมที่มองว่าแนวทางนี้เป็นแนวทางที่ดีที่สุด ซึ่งการพิจารณายกเลิกประมูลครั้งนี้ เป็นไปตามแนวทางที่คณะ กก.มาตรา 36 เคยมีการพิจารณาไว้ว่าหลังมีการเลื่อนกำหนดเปิดซองข้อเสนอเป็นเวลา 1-2 เดือน แล้วและยังไม่มีข้อสรุปใดๆ จากกรณีที่มีการฟ้องร้องเวลา

ซึ่งล่วงเลยมาระยะหนึ่ง และการพิจารณาของศาลก็ยังไม่มีความชัดเจนว่าจะได้ข้อสรุปเมื่อใด

เร่งเปิดรับฟังความเห็นเอกชน ยก
ร่าง TOR ใหม่

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่า รฟม. กล่าวว่า หลังจากคณะ กก.มาตรา 36 มีมติยกเลิกการประมูลรถไฟฟ้ายาสีส้มแล้ว รฟม.จะต้องเริ่มต้นขั้นตอนในการยกร่าง TOR ใหม่ โดยจะต้องมีการรับฟังความเห็นภาคเอกชนก่อนดำเนินการยกร่าง TOR เมื่อได้ข้อสรุป จะเร่งเสนอคณะ กก.มาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 62 เห็นชอบ ต่อไป สำหรับเงื่อนไขหลักเกณฑ์การคัดเลือกต่างๆ รวมถึงวิธีการให้คะแนน จะต้องรอหลังจากรับฟังความเห็นภาคเอกชนก่อน คาดว่าจะใช้เวลา 1-2 เดือน

ผู้สื่อข่าวถามว่า หลังจากนี้ รฟม.จะมีการถอนฟ้อง กรณีที่มีข้อพิพาทกับ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS หรือไม่ ผู้ว่า รฟม. กล่าวว่า จะมีการหารือกับอัยการก่อน.