

# ล้มประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม

## ●มติคณะ กก.มาตรา 36-รฟม.รับลูกยกร่างทีโออาร์ใหม่

เมื่อวันที่ 3 ก.พ.64 ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นายกิตติกร ตันเปาว์ รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและก่อสร้าง รฟม. เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเอกชน มาตรา 36 ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนปี 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม บางขุนนนท์-มีนบุรี ว่าหลังจากที่มีเลื่อนการเปิดซองประกวดราคาขณะนี้ เวลาได้ล่วงเลย 1-2 เดือน ยังไม่มีความคืบหน้าแต่อย่างใด ดังนั้น ที่ประชุม เห็นควรให้ยกเลิกการประกวดราคา และเร่งดำเนินการตามขั้นตอนใหม่ เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานและสัมฤทธิ์ที่ประชุมให้ รฟม.เร่งดำเนินการตาม ขั้นตอนใหม่ ส่วนรายละเอียดเรื่องของทีโออาร์การประกวดราคาจะใช้เกณฑ์เก่า หรือเกณฑ์ใหม่ คณะกรรมการฯ ไม่สามารถก้าวล่วงได้ ให้ทาง รฟม.รับไป ดำเนินการ และเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาและจะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง สำหรับเอกชนที่ซื้อซองประกวดราคาไปแล้วจะสามารถฟ้องร้องได้หรือไม่ นั้น ขณะนี้ยังตอบไม่ได้ ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ เห็นว่าการเริ่มใหม่เป็นการ กำหนดระยะเวลาได้ดีที่สุด และหากทำใหม่ทุกคนจะอยู่บนพื้นฐานเดียวกัน

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า หลังจาก คณะกรรมการฯ มาตรา 36 มีมติยกเลิกการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม รฟม. จะต้องเริ่มต้นขั้นตอนในการยกร่างทีโออาร์ใหม่ โดยจะต้องมีการรับฟัง ความเห็นภาคเอกชนก่อนดำเนินการ เมื่อได้ข้อสรุปจะเร่งเสนอคณะกรรมการฯ ต่อไป สำหรับเงื่อนไขหลักเกณฑ์การคัดเลือกต่างๆ รวมถึง วิธีการให้คะแนน จะต้องรอหลังจากรับฟังความเห็นภาคเอกชนก่อน ส่วน กรณีข้อพิพาทฟ้องร้องบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด หรือ BTSK อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล.