

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ > ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ขนส่งฯไฟเขียวขยายอายุ แท็กซี่ที่จดทะเบียนก่อน 31 ธ.ค.63 จาก 9 ปี เป็น 12 ปี

วันที่ 03 ก.พ. 2564 เวลา 08:42 น.



กรมการขนส่งทางบก ไฟเขียว รถแท็กซี่ที่จดทะเบียนภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ขยายอายุการใช้งานจาก 9 ปี เป็น 12 ปี ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพตามเกณฑ์ที่กำหนด ย้ำ สภาพรถต้องมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัยต่อการให้บริการ ไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ

เมื่อวันที่ 3 ก.พ. 64 นายธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ขยายอายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน หรือ รถแท็กซี่ที่จดทะเบียนภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ให้สามารถขยายอายุการใช้งานจาก 9 ปี เป็น 12 ปี โดยต้องผ่านเกณฑ์การตรวจสอบสภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกและกรมควบคุมมลพิษร่วมกันกำหนดเงื่อนไข ทั้งการตรวจสอบสภาพเพื่อขยายอายุการใช้งานและการตรวจสอบสภาพเพื่อรักษามาตรฐานสมรรถนะรถไปจนถึงสิ้นอายุการใช้งาน เพื่อให้มีความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งาน มีคุณภาพและความเรียบร้อยในการให้บริการรับจ้าง มีการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงอย่างสม่ำเสมอ ป้องกันผลกระทบซึ่งอาจเป็นสาเหตุของฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 โดยรถแท็กซี่ที่ได้รับการขยายอายุการใช้งานต้องผ่านการตรวจสอบสภาพรถตามรายการที่กำหนดในระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2555 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนเพื่อขยายอายุการใช้งานจาก 9 ปี เป็น 12 ปี พ.ศ. 2564 ซึ่งจะมีรายการที่ต้องตรวจสอบสภาพเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ และให้ตรวจทุกชนิดเชื้อเพลิงในกรณีมีการใช้เชื้อเพลิงมากกว่า 1 ชนิด โดยค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยปริมาตร และค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วน

2. โครงสร้างและตัวถังรถ ต้องมีความมั่นคงแข็งแรงสามารถรองรับการทำงานของรถขณะมีน้ำหนักเต็ม อัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน ไม่ชำรุด ผุกร่อน จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ เป็นต้น
3. ประตูและพื้นรถ ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถและความปลอดภัยในการใช้งาน สะอาด ไม่มีคราบเปื้อน คราบสกปรก หรือขยะ
4. ที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสารและพนักงานพิงศีรษะ ไม่ชำรุดทรุดโทรมหรือเสียหาย ที่นั่งต้องยึดติดกับ โครงสร้างรถและตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง
5. ตรวจเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย รวมถึงตรวจการล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัยโดยการกระตุกหรือกระชากต้องทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ
 - "ลุงชิต" ขายนมบนแท็กซี่
 - ตำรวจไม่จับใบขับขี่หมดอายุถึง 31 มี.ค.
6. สีรถ ภายนอกตัวรถ ไม่มีรอยแตกร้าว รอยด่าง คราบสนิม หรือรอยหลุดลอกชำรุดจำนวนมากหรือขนาดใหญ่ และสีรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด
7. เครื่องปรับอากาศ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถปรับอากาศภายในรถและภายในห้องโดยสาร ได้ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 25 องศาเซลเซียส ปรับทิศทางและแรงลมได้ ไม่มีน้ำรั่วซึมออกจากระบบปรับอากาศ ภายในรถหรือภายในห้องโดยสาร ไม่มีเสียงดังรบกวน มีกลิ่นเหม็น หรือกลิ่นอับชื้น

กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางบก

TAXI METER

การขยายอายุการใช้งานและการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถแท็กซี่ จาก 9 ปี เป็น 12 ปี

1 "รถยกครึ่งจ้าง" (ตามระเบียบกรมฯ ปี 64) หมายถึง รถแท็กซี่ที่จดทะเบียนภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2563

แบ่งออกเป็น 4 กลุ่ม คือ

1.1 รถแท็กซี่ที่มีอายุยังไม่ครบ 9 ปี

1.2 รถแท็กซี่ที่มีอายุครบ 9 ปี
ยังไม่ได้ส่งคืนทะเบียนฯ และนำใบคู่มือจดทะเบียนรถมาขึ้นทะเบียนเพื่อขึ้นรถหลักฐานการจดทะเบียนแล้ว กรณีนี้ต้องไม่ประมาท

1.3 รถแท็กซี่ที่มีอายุครบ 9 ปี
ส่งคืนทะเบียนฯ และนำใบคู่มือจดทะเบียนรถมาขึ้นทะเบียนเพื่อขึ้นรถหลักฐานการจดทะเบียนแล้ว กรณีนี้ต้องไม่ประมาท

1.4 รถแท็กซี่ที่มีอายุครบ 9 ปี
และไม่ขึ้นทะเบียนรถใหม่แล้ว

2 การยื่นขอขยายอายุหรือขอรับความเห็นชอบ

การยื่นขอขยายอายุ

รถที่จดทะเบียน กทม.ยื่นที่ สำนักงานขนส่งโดยสาร (อาคาร 3 ชั้น 3)

รถที่จดทะเบียน ต่างจังหวัด ยื่นที่กลุ่มวิชาการ (สทง.)

หลักฐานประกอบ

- ใบคู่มือจดทะเบียนรถหรือภาพถ่าย
- บัตรประจำตัว/หนังสือรับรองนิติ/ใบรับจดทะเบียนสหกรณ์
- ใบพิมพ์สารณะ

นายทะเบียนพิจารณาอนุญาต

นายทะเบียนให้ความเห็นชอบ บันทึกข้อมูลพร้อมเอกสารหลักฐาน และคืนเอกสารให้กับผู้ยื่นขอ

แจ้งให้ผู้ยื่นขอ นำรถมาตรวจสภาพ และดำเนินการทางทะเบียน ภายใน 90 วัน

3 การดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ

กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ กรมควบคุมมลพิษ กทม. นำรถเข้าตรวจที่ กรมการขนส่งทางบก **จว. นำรถเข้าตรวจที่สำนักงานขนส่งจังหวัด** ต้องผ่านการตรวจสภาพรถตามรายการที่กำหนด ในระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2555 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถยกครึ่งจ้างบรรทุกคนโดยสาร ไม่เกินเจ็ดคนเพื่อขยายอายุการใช้งาน จาก 9 ปี เป็น 12 ปี พ.ศ. 2564

4 การใช้ป้ายทะเบียน รถแท็กซี่ที่ขยายอายุการใช้งาน

ให้ใช้หมายเลขทะเบียนเดิม (นายทะเบียนบันทึกข้อมูลในระบบ โดยจัดเก็บเฉพาะค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายโดยไม่ต้องเก็บค่าขอใช้เลขเดิม)

5 การจัดทำประกันภัย

เจ้าของรถต้องจัดให้มีการประกันภัยคุ้มครองบุคคลที่ 3 และประกันภัยเพิ่มเติมที่ให้การคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย โบนัสเงินไม่ต่ำกว่า 50,000 บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายต่อคนในแต่ละครั้ง และความเสียหายต่อทรัพย์สินเงินไม่ต่ำกว่า 200,000 บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายในแต่ละครั้ง

คู่มือรถแท็กซี่ที่มีอายุครบ 9 ปี ที่สามารถยื่นขอขยายอายุได้

ต้องมีชื่อผู้ยื่นขอเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองปรากฏในคู่มือฯ ก่อนครบ 9 ปี มิฉะนั้นจะแจ้งการโอนให้กับบุคคลหนึ่งบุคคลใด เว้นแต่

1. กรณีผู้รับโอนเป็นผู้เช่าซื้อ (ผู้ครอบครอง) ที่ผ่อนชำระครบตามสัญญา
2. กรณีผู้รับโอนเป็นสมาชิกของสหกรณ์ และมีเอกสารหลักฐานแสดงการเป็นสมาชิกสหกรณ์ เช่น เป็นคู่สัญญากู้ยืมเงินระหว่างสมาชิกกับสหกรณ์ หรือสัญญาเช่าซื้อระหว่างสมาชิกกับสหกรณ์ เป็นต้น

8. ที่เก็บสัมภาระท้ายรถสำหรับผู้โดยสารต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุดหรือเสียหาย ผนังทุกด้านปิดทึบมั่นคงแข็งแรงและถาวร รวมถึงมีความสะอาด เรียบร้อย ไม่มีสิ่งของที่จะเป็นอุปสรรคในการวางสัมภาระของผู้โดยสาร

สำหรับเจ้าของรถที่มีความประสงค์จะขยายอายุการใช้งานรถแท็กซี่ กรณีรถที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานครยื่นความประสงค์ได้ที่สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก ส่วนรถที่จดทะเบียนต่างจังหวัดยื่นความประสงค์ได้ที่กลุ่มวิชาการ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่รถนั้นจดทะเบียนครั้งแรก และรถนั้นต้องยังไม่มีกรณีการโอนกรรมสิทธิ์ไปยังบุคคลอื่น โดยมีหลักฐานประกอบการดำเนินการ ดังนี้ ใบคู่มือจดทะเบียนหรือภาพถ่าย หลักฐานประจำตัวเจ้าของรถ ใบอนุญาตขับรถสาธารณะหรือใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกในประเภทที่ใช้แทนกันได้ที่ยังไม่สิ้นอายุ และหลักฐานการจัดให้มีประกันภัยคุ้มครองบุคคลที่ 3 และประกันภัยเพิ่มเติมที่ให้การคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ในวงเงินไม่ต่ำกว่า 50,000 บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายต่อคนในแต่ละครั้ง และความเสียหายต่อทรัพย์สินในวงเงินไม่ต่ำกว่า 200,000 บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายในแต่ละครั้ง เมื่อผ่านการตรวจสอบสภาพได้รับความเห็นชอบให้ขยายอายุการใช้งานของรถให้ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถให้เรียบร้อยภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากนายทะเบียน

ทั้งนี้ สำหรับรถแท็กซี่ที่ได้รับการขยายอายุการใช้งานจาก 9 ปี เป็น 12 ปีทุกคัน กรมการขนส่งทางบกและกรมควบคุมมลพิษได้กำหนดเงื่อนไขการตรวจสอบสภาพระหว่างการใช้งาน ปีละ 4 ครั้ง เพื่อให้รถมีสภาพมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยเพียงพอต่อการให้บริการรับส่งผู้โดยสารตลอดอายุการใช้งาน โดยให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพล่วงหน้า 1 เดือน ก่อนถึงวันครบกำหนดเสียภาษีประจำปี วันครบกำหนด 3 เดือน, 6 เดือน และ 9 เดือน ณ สำนักงานขนส่งในเขตจังหวัดที่รถนั้นจดทะเบียน

นอกจากนี้ กำหนดให้สามารถใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่แบบรายเดือนเป็นเครื่องสื่อสารแทนการใช้วิทยุสื่อสารได้ โดยให้เจ้าของรถแจ้งหมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ต่อนายทะเบียน และแสดงหมายเลขโทรศัพท์ไว้ภายในห้องโดยสารบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และบริเวณประตูตอนหลังด้านนอกรถทั้งสองด้าน และด้านบนของกระจกกันลมด้านหลังรถ หากมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขโทรศัพท์ต้องดำเนินการเปลี่ยนหมายเลขที่แสดงไว้ให้ตรงตามความเป็นจริงด้วย เพื่อให้มีความเหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ทั้งยังเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนและช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายให้แก่เจ้าของรถและผู้ประกอบอาชีพ