

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/คอลัมน์/กทม.

วันที่: พุธ 3 กุมภาพันธ์ 2564

ปีที่: 30

ฉบับที่: 11025

หน้า: 6(บนซ้าย)

Col.Inch: 26.08

Ad Value: 28,688

PRValue (x3): 86,064

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: บ.ก.ตอบจดหมาย: ผลกระทบปิดหัวลำโพง



ผลกระทบปิดหัวลำโพง

เรียน บ.ก.ข่าวสด

อีกไม่นาน สถานีรถไฟหัวลำโพงจะเป็นอดีตและกลายเป็นพิพิธภัณฑ์ไปแล้ว ถ้าสถานีกลางบางซื่อเปิดใช้สำหรับผู้ที่อยู่ชานเมือง ไม่ว่าจะสระบุรี อโยธยา รังสิต แล้วนั่งรถไฟมาทำงานใจกลางเมืองลงหัวลำโพง สามเสน ยมราช นอนคิดแล้วก็คุ้มใจกับค่าเดินทางไป-กลับและเวลาในการไปทำงาน ทำใจลำบากกับเรื่องนี้ เนื่องจากปกติแล้วนั่งรถไฟชานเมืองวิ่งยาวมาถึงหัวลำโพง รวดเดียวจบ รถไฟชั้น 3 ค่ารถไป-กลับไม่เกิน 50 บาท ต่อวัน แต่ต่อไปในอนาคตไม่ได้แล้ว ลงสถานีกลางบางซื่อต่อรถไฟฟ้าไปอีกก็หลายดั่งค์ ถ้าฟังจะรอรถเมล์ แลวนั้นก็มีเพียง สาย 52 ส่วนสายอื่นก็ต้องเดินไปไกลพอสมควรไปขึ้นแถวเตาปูน รัฐบาลระดับต่างๆ เงินเดือนไม่สูงพอที่จะต้องใช้จ่ายไปกับค่ารถไฟฟ้าหรือรถไฟใต้ดิน อาศัยรถไฟชานเมืองมาหลายปี ณ ปัจจุบัน โควิดมา เลยต้องนั่งรถตู้มาทำงาน ค่ารถก็อ่วมพอสมควร เรื่องปิดหัวลำโพง พร้อมกับปิดสถานีสามเสน สถานี ยมราช ห้ามกันไม่ได้ แต่ขอเพิ่มสายรถเมล์ให้มากขึ้น จะได้หรือไม่ ตรงสถานีกลางบางซื่อให้เป็นทางเลือกหลายๆ ทางสำหรับการเดินทางที่ประหยัดกับค่าครองชีพประจำวัน การรถไฟฯ ก็มีข้อมูลว่าถ้าปิดสถานีหัวลำโพง จะมีกลุ่มผู้โดยสารได้รับผลกระทบจากการเดินทาง รวมกว่า 2 หมื่นคน/วัน ขบวนรถสายเหนือ 1 หมื่นคน/วัน และสายใต้จำนวน 1 หมื่นคน/วัน หนึ่งในนั้นรวมถึงฉันไปด้วย

ขอขอบคุณ

งามศรี

ตอบ คุณงามศรี

เสียงสะท้อนของคุณในฐานะผู้ได้รับผลกระทบจากการเดินทางหากปิดสถานีรถไฟหัวลำโพง เชื่อว่าการรถไฟฯ ควรจะต้องรับฟัง ควรประสานกับ ขสมก. เพื่อเพิ่มสายรถเมล์รองรับผู้โดยสาร ที่จะต้องเดินทางมายังสถานีกลางบางซื่อ สถานีแห่งใหม่ อย่าลืมว่าการรถไฟฯ ก็ประเมินเองว่าจะมีผู้เดือดร้อน 2 หมื่นคนต่อวัน ก็ควรต้องหาทางช่วยเหลือการเดินทางให้คนเหล่านี้