

คจร.ไฟเขียวด่วนN2 ลุ่ม64เปิดชิงก่อสร้าง

ราชดำเนิน ● คมนาคมเอ คจร. ไฟเขียวทางด่วนชั้นที่3 ตอน N2 วงเงิน 1.4 หมื่นล้าน ให้ กทพ. แยกประมูลในปี 64 เพื่อเร่งใช้เงิน TFF ลดภาระดอกเบี้ย เปิดให้บริการปลายปี 67 เดิหน้า เคลียร์ ม.เกษตรศาสตร์

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2564 มีมติเห็นชอบให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ โดยแบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ระยะ โดยระยะที่ 1 ดำเนินการ ตอน N2 และ E-W Corridor จากแยกเกษตร-นวมินทร์ เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ระยะทาง 10.5 กม. ซึ่งวงเงินลงทุนประมาณ 1.4 หมื่นล้านบาท เนื่องจากมีความพร้อมซึ่งจะใช้เงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) ก่อสร้าง โดยจะเปิดประมูลได้ภายในปี 2564

พร้อมเปิดให้บริการปี 67

อย่างไรก็ตาม ส่วนทดแทน ตอน N1 ให้ กทพ.ดำเนินการโครงการตามกรอบแผนการดำเนินโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ โดยให้พิจารณาแนวทางหรือมาตรการเพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรบริเวณแยกเกษตร ทางด้านกายภาพในปัจจุบันให้พิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการให้ชัดเจน คำเนึงถึงความเหมาะสมทางวิศวกรรม ค่าใช้จ่ายก่อสร้างและการเวนคืน

“แบ่งดำเนินการเป็น 2 เฟส โดยประมูลตอน N2 ก่อน โดยใช้เงิน TFF เพื่อบริหารจัดการภาระดอกเบี้ย และแก้ปัญหากรณีที่ยังไม่สามารถได้ข้อยุติของ ตอน N1 ที่มีแนวเส้นทางช่วงผ่าน ม.เกษตรศาสตร์ ซึ่งการสร้างช่วง N2 ซึ่ง กทพ.ได้ออกแบบเป็นทางยกระดับ (แลมป์) รองรับ ซึ่งปริมาณรถบริเวณนั้นไม่ได้เพิ่มมากกว่าเดิม อีกทั้งมี N2 ที่จะเพิ่มพื้นที่รองรับจราจรได้อีก” นายศักดิ์สยามกล่าว.