

# ขนส่งพิษณุโลก เปิดกิจกรรม 'สัญญาปลอดภัย ห่วงใยผู้สูงอายุ'



## สก๊อปพิเศษ

กิตติพงษ์ ทุนเพิ่ม

นายปรภากร มลิกพรรค หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก เป็นประธานพิธีเปิดกิจกรรมตามโครงการ "สัญญาปลอดภัยห่วงใยผู้สูงอายุจังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564" รุ่นที่ 3 โดยมีนางสาวสุภาวดี คงเขย นักวิชาการขนส่งชำนาญการ กล่าวรายงานว่าที่ร้อยตรีธรรมบุญท้าวฮ้ายนายก อบต.บ้านกร่างกล่าวต้อนรับ ตลอดจนข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ในสังกัดกรมการขนส่งทางบกและผู้สูงอายุในพื้นที่ตำบลบ้านกร่างให้การต้อนรับและเข้าร่วมกิจกรรม ท่ามกลางบรรยากาศเต็มไปด้วยความอบอุ่นที่ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกร่าง อ.เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก

นายปรภากร มลิกพรรค หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง กล่าวว่า ปัจจุบันจากสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นยังเป็นปัญหาสำคัญระดับโลก จากรายงานขององค์การอนามัยโลก (World Health Organization : WHO) ได้รายงานสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนโลกปี 2561 พบว่าจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนทั่วโลกเพิ่มขึ้นจาก 1.25 ล้านคน เป็น 1.35 ล้านคนในช่วงเวลาเพียงสามปีที่ผ่านมา ซึ่งเท่ากับวันละ 3,700 คน ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจำนวน 22,491 คน คิดเป็น 32.7 คนต่อประชากร 1 แสนคน เฉลี่ย 2.5 คนต่อชั่วโมง คิดเป็น 60 คนต่อวัน ทำให้ประเทศไทยเป็นอันดับ 9 ของโลกที่มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด

นายปรภากร กล่าวต่อว่า จังหวัดพิษณุโลก จำนวน 865,247 คน มีจำนวนผู้สูงอายุ จำนวน 159,810 คน คิดเป็นร้อยละ 18.47 หรือ 1 ใน 6 ของจำนวนประชากรทั้งหมด ซึ่งรัฐควรต้องให้ความสำคัญและจัดเป็น "วาระแห่งชาติ" ผู้สูงอายุจะมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเป็นอย่างมากเนื่องจากยังคงมีความจำเป็นต้องใช้รถใช้ถนนหรือเดินเท้าในการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆและเมื่อมีอายุที่มากขึ้นสายตาและประสาทหูเริ่มเสื่อมสภาพตามอายุ ความจำหลงๆ ลืมๆ ทำให้ขาดความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนนก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนขึ้นได้



"ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่ผู้สูงอายุให้มีชีวิตอยู่กับลูกหลานอย่างยืนยาวและยังสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดอบรมสั่งสอนแก่บุตรหลานและบุคคลใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง จังหวัดพิษณุโลก โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก จึงได้จัดทำโครงการสัญญาปลอดภัย ห่วงใยผู้สูงอายุจังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ขึ้น เพื่อ

ในปี พ.ศ. 2562 (มกราคม - ธันวาคม 2562) มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนจำนวน 267 ราย โดยผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป จำนวน 89 ราย (ร้อยละ 33.33) รองลงมาอยู่ในช่วงอายุ 40-49 ปี จำนวน 43 ราย (ร้อยละ 16.10) จ.พิษณุโลก ในปี พ.ศ.2562 มีจำนวนประชากร

หรือไตรศุลี อย่างไรก็ตาม ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีประกาศกำหนด เพื่อนำลักษณะแผ่นป้ายทะเบียนดังกล่าว และหมายเลขทะเบียน ซึ่งเป็นที่นิยมหรือเป็นที่ต้องการของประชาชนออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป เพื่อนำรายได้เข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางท้องถนน

น.ส.ไตรศุลีกล่าวว่า นอกจากนี้ ในร่างกฎกระทรวงยังมีข้อกำหนดคือ แผ่นป้ายทะเบียนแบ่งออกเป็น 2 บรรทัด บรรทัดที่หนึ่งประกอบด้วยตัวอักษรประจำหมวดตัวที่ 1 ตัวอักษรประจำหมวดตัวที่ 2 และหมายเลขทะเบียนไม่เกิน 4 หลัก บรรทัดที่สองเป็นตัวอักษรแสดงชื่อกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัดที่จดทะเบียนเว้นแต่กรณีจดทะเบียนที่อ.เบตง จ.ยะลา ให้ใช้คำว่าเบตง ทั้งนี้ตัวอักษรให้ใช้ตัวอักษรไทย หมายเลขทะเบียนให้ใช้ตัวเลขอารบิก และทั้งตัวเลขและตัวอักษรให้อัดเป็นรอยคุน ทั้งนี้ จากการศึกษาลักษณะแผ่นป้ายทะเบียนรถของสหรัฐฯ ฮองกง ที่ประชาชนสามารถกำหนดลักษณะเป็นชื่อเฉพาะ โดยการลงทะเบียนและออกประกาศให้ผู้สนใจทราบก่อนนำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไปสามารถสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจและเกิดประโยชน์ต่อทางราชการในการนำรายได้มาจัดทำบริการสาธารณะ โดยไม่ต้องพึ่งพางบประมาณแผ่นดินซึ่งมีจำนวนจำกัดและไม่เพียงพอ

น.ส.ไตรศุลีกล่าวอีกว่า สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้เห็นชอบด้วยและมีความเห็นเพิ่มเติมว่า กรมการขนส่งทางบกควรสร้างการรับรู้เกี่ยวกับลักษณะของแผ่นป้ายทะเบียนรูปแบบพิเศษที่จะประกาศให้หน่วยงานต่างๆ ทราบอย่างทั่วถึง โดยเฉพาะหน่วยงานที่มีภารกิจบังคับใช้กฎหมายด้านจราจร เช่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมทางหลวง พร้อมจัดให้ทดลองใช้ป้ายทะเบียนดังกล่าวกับระบบอ่านป้ายอัตโนมัติและระบบเทคโนโลยีตรวจสอบอื่นๆ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา กำหนดลักษณะของป้ายทะเบียนอย่างเหมาะสมและไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ต้องเร่งพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกันให้นำไปปฏิบัติได้โดยเร็ว เช่น ข้อมูลทะเบียนรถ ใบสั่งจราจร การชำระภาษีรถประจำปี เป็นต้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของภาครัฐในการควบคุม กำกับดูแลและตรวจสอบการใช้รถใช้ถนนของประเทศให้สะดวก รวดเร็วและปลอดภัยต่อไป

☆ มีต่อหน้า 12

ป้ายทะเบียนรถ ☆ ต่อจากหน้า 9

นายอนุชา บูรพชัยศรี โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม สั่งการกระทรวงคมนาคม ให้ไปดูเรื่องป้ายทะเบียนใหม่อย่าให้เกิดปัญหา ซึ่งที่ประชุม ครม.ครั้งนี้ยังไม่ได้พูดหลักเกณฑ์โดยละเอียด โดยให้ไปศึกษารายละเอียดให้รัดกุมก่อน

ขณะที่นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่า การแก้ไขเพิ่มเติมลักษณะแผ่นป้ายทะเบียนพิเศษนั้นจะเป็นการแก้ไขเพื่อให้สามารถใช้อักษรได้มากกว่า 2 ตัว และสามารถผสมสระ วรรณยุกต์ได้ หมายถึงอาจจะเป็นชื่อเฉพาะพิเศษชื่อบุคคล เป็นต้น การแก้ไขดังกล่าวจะยังคงมีหมายเลขอยู่ในทะเบียน ซึ่งตามขั้นตอน ขบ.ดำเนินการแก้ไขร่างกฎกระทรวงให้แล้วเสร็จ และเสนอไปยังกฤษฎีกาลงนาม ก่อนส่งกลับมายังกระทรวงฯ ให้ รมว.คมนาคม ลงนามเห็นชอบคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในกลางปี 64 นี้ เพื่อให้ผู้ที่สนใจแผ่นป้ายทะเบียนพิเศษสามารถขึ้นทะเบียนกับ ขบ.และเปิดประมูลสำหรับผู้ประสงค์จะจดทะเบียนป้ายแบบพิเศษนี้ต้องแจ้งขอจดทะเบียนพิเศษก่อนเพื่อตรวจสอบชื่อที่ใช้ว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ ก่อนขึ้นทะเบียน และนำไปประกาศให้ผู้สนใจซื้อในลักษณะนี้ทราบ และ กบ.จะกำหนดราคาประมูลขั้นต่ำเพื่อใช้ดำเนินการในการประมูลต่อไป

นายจิรุตม์กล่าวด้วยว่า ขั้นตอนต่อไปทาง ขบ. จะประชุมเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่จะระบุในการกำหนดตัวอักษรในแผ่นป้ายทะเบียนพิเศษนี้ที่ กบ. ให้เพิ่มได้มากกว่า 2 ตัวอักษร โดยแผ่นป้ายทะเบียนพิเศษจะยึดหลักตัวอักษรที่สุภาพความหมายที่ดี เมื่อผสมแล้วเป็นชื่อบุคคลก็ได้หรือชื่อเฉพาะแผ่นป้ายทะเบียนจะยังคงมีหมายเลขอยู่ที่ กบ. จะไปกำหนดอีกครั้งหนึ่งว่าจะเป็นเลขกลุ่มใด อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าป้ายทะเบียนพิเศษเฉพาะชื่อบุคคลนี้จะไม่ได้อยู่ในกลุ่มหมายเลข 301 หมายเลขที่ กบ. เคยประมูลอยู่และกลุ่มป้ายทะเบียนพิเศษชุดนี้จะไม่ไปทำให้กลุ่มหมายเลขประมูล 301 หมายเลขราคาทะเบียนด้อยค่าลงเนื่องจากเป็นคนละกลุ่ม ส่วนจะได้รับความนิยมมากน้อยแค่ไหนคงต้องประเมินกันอีกครั้ง แต่การประมูลป้ายทะเบียนเฉพาะแบบนี้ไม่ใช่ประเทศไทยเป็นประเทศแรกที่ทำในโลกนี้มีหลายสิบประเทศที่ประมูลป้ายทะเบียนเฉพาะชื่อบุคคล ชื่อมงคล และชื่อที่ชอบ เช่น สหรัฐฯ อังกฤษ ฮองกง เป็นต้น