



## 104 มาจากไหน

อัตราค่าโดยสารรถใหม่ของรถไฟฟ้าบีทีเอส 104 บาท ที่กทม. ประกาศจะเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 16 ก.พ.นี้ หลายคนสงสัยว่าตัวเลข 104 บาทนี้เกิดจากอะไร...ก่อนอื่นต้องเรียนก่อนว่า 104 บาทนี้เป็นอัตราค่าโดยสารสูงสุดที่จะเก็บครับ ถือเป็นอัตราค่าโดยสารสำหรับระยะทางที่ไกลที่สุด

ไม่ใช่ 104 บาทตลอดสาย เพราะถ้า 104 บาทตลอดสาย จะหมายความว่า ขึ้นไกลไกลแค่ไหนก็เก็บ 104 บาท เช่น ค่ารถเมล์ ขสมก. 15 บาทตลอดสาย หมายถึง นั่งป้ายเดียวก็ 15 บาท นั่งจากต้นทางถึงปลายทางก็ 15 บาท หรือนั่งจุดไหนตลอดเส้นทางก็ 15 บาท....ตรงนี้ต้องพูดให้เคลียร์ก่อนครับ

รถไฟฟ้าบีทีเอส แบ่งเป็น 4 ส่วนครับ ส่วนแรก สัมปทานเดิมที่เป็นของบีทีเอส หมอชิต-สะพานตากสิน-สนามกีฬาแห่งชาติ ตรงนี้อัตราค่าโดยสาร 16-44 บาท ส่วนที่สอง ส่วนต่อขยาย หมอชิต-คูคต (ที่เป็นเส้นทางใหม่ กทม.ลงทุนก่อสร้างและจ่ายบีทีเอสมาวิ่ง) เก็บ 15-45 บาท ส่วนที่ 3 อ่อนนุช-สมุทรปราการ (ที่เป็นเส้นทางใหม่ กทม.ลงทุนก่อสร้างและจ่ายบีทีเอสมาวิ่ง) เก็บ 15-45 บาท และส่วนที่ 4 สะพานตากสิน-บางหว้า (ที่เป็นเส้นทางใหม่ กทม.ลงทุนก่อสร้างและจ่ายบีทีเอสมาวิ่ง) 15+สถานีละ 3 บาท

ตัวเลข 104 บาท มาจาก เมื่อเดินทางไกลสุดในเส้นทางคือ คูคตไปสมุทรปราการ จะนำอัตราทั้งหมดมารวมกัน โดยหักค่าแรกเข้าในส่วนต่อเชื่อมแต่ละสาย 15 บาท ออกไป นั่นคือ (คูคต-หมอชิต) 45 บาท + (หมอชิต-อ่อนนุช 44-15) 29 บาท + (อ่อนนุช-สมุทรปราการ 45-15) 30 บาท = 104 บาท

อีกประเด็นที่ต้องเคลียร์ก็คือ อัตรานี้ไม่ใช่การขึ้นราคาครับ แต่เป็นการเริ่มเก็บค่าโดยสาร หลังจากเปิดให้ใช้ฟรีมานาน โดยเฉพาะสายสมุทรปราการ ที่เปิดฟรีมากกว่า 2 ปี!!!!

นิ้วโป่ง