

'ซชชาติ' เผยวิธีอยู่รอดของรถไฟฟ้า และบริหารจัดการค่าโฆษณา ค่าเช่าพื้นที่ อาจมีรายได้เพิ่ม 20%



สก๊อป

ซชชาติ สิทธิพันธุ์ โพสต์ข้อความลงในเฟซบุ๊ก และวิธีอยู่รอดของรถไฟฟ้า หลังมีการคาดการณ์ว่า ในปี 2564-2572 จะมีผลขาดทุนรวมประมาณ 30,000-40,000 ล้านบาท โดยอดีต รมว.คมนาคมระบุ บริหารจัดการให้ดี สามารถนำรายได้ในส่วน ของค่าโฆษณา ค่าเช่าพื้นที่ สามารถช่วยเสริมรายได้ จากค่าโดยสารอีกไม่น้อยกว่า 20%

จากกรณี กรุงเทพมหานคร (กทม.) เตรียมปรับค่าโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอสใหม่ จากเดิมให้ขึ้น

ฟรีส่วนต่อขยายช่วงห้าแยกลาดพร้าว-คูคต และ ช่วงสำโรง-เคหะ ทำให้ปัจจุบันมีอัตราค่าโดยสาร สูงสุด 59 บาท จะปรับอัตราค่าโดยสารสูงสุดตลอด สายอยู่ที่ 104 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564

โดยให้เหตุผลว่า ที่ผ่านมา กทม.เปิดให้บริการ เติบโตโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายช่วง แบริ่ง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต โดยในช่วงทดลองให้บริการ ไม่มีการเรียกเก็บค่า โดยสารจากผู้ใช้บริการเป็นระยะเวลาเกือบ 3 ปีแล้ว แต่เมื่อเปิดให้บริการเดินรถเต็มทั้งระบบแล้ว กทม. มีภาระค่าใช้จ่ายในการเดินรถ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเริ่มเรียกเก็บค่าโดยสารจากผู้ใช้บริการในส่วน

ให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดอบรมสั่งสอนแก่บุตรหลานและบุคคลใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง" นายปราวการ กล่าว

ด้านนางสาวสุภาวดี คงเขย นักวิชาการขนส่งชำนาญการ กล่าวว่า ด้วยปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน มีแนวโน้มของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ปัจจัยด้านพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นปัจจัยสำคัญที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ การใช้ความเร็วสูง ขณะขับขี่ การฝ่าฝืนและไม่เคารพกฎจราจร และจากสถิติการได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป จะเห็นได้ว่าผู้สูงอายุมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเป็นอย่างมาก