

ขยาย4เลนพะเยา-สันตันแหน 4หมื่นคันแล่นฉิวเชื่อมทางคู่

นายพูนศักดิ์ เมาะราชี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า วันที่4 ก.พ. นี้ที่หอประชุมที่ว่าการอำเภอภูพานยาว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา แขวงฯ จะจัดประชุมการมีส่วนร่วมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1202 ตอนพะเยา-สันตันแหน ช่วง กม.ที่8+500 พื้นที่ อ.เมือง จ.พะเยา จนถึงช่วง กม.ที่ 37+782 อ.ป่าแดด จ.เชียงราย 29.2 กม. งบประมาณ 1,100 ล้านบาท ทรายงานรายละเอียดโครงการและรูปแบบดำเนินการให้ประชาชนได้ทราบ

โครงการนี้จะขยายช่องจราจรจาก2 ช่องไปกลับ เป็น4 ช่องไปกลับ รวมทั้งสร้างจุดกลับรถ 8 แห่ง ได้แก่ 1. ช่วง กม.16+263 บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) ป่าฝาง 2.ช่วง กม.17+080 บริเวณโรงพยาบาล (รพ.) ภูพานยาว 3.ช่วง กม.18+440 บริเวณบ่อน้ำศักดิ์สิทธิ์ 4.ช่วง กม.21+926 บริเวณท้ายหมู่บ้านหนองลาว 5.ช่วง กม.27+750 บริเวณก่อนโรงเรียนห้วยทรายขาว 6.ช่วง กม.28+475 บริเวณหลังโรงเรียนห้วยทรายขาว 7.ช่วง กม.

31+390 บริเวณท้ายหมู่บ้านกาดถี้ และ 8.ช่วง กม.36+800 บริเวณ รพ.สต.ศรีโพธิ์เงิน รวมทั้งไฟแสงสว่าง และระบบระบายน้ำ

นายพูนศักดิ์ กล่าวต่อว่า หลังจากนั้นจะนำข้อมูลมาสรุปแนวทางดำเนินการให้สมบูรณ์มากที่สุด ก่อนเข้าสู่กระบวนการเปิดประกวดราคา (ที่ไออาร์) หาตัวผู้รับจ้าง และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ช่วงเดือน พ.ค.-มิ.ย. 64 แล้วเสร็จปี 67 โดยใช้เวลา 3 ปี เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวงเมืองพะเยา สามารถแก้ไขปัญหการจราจร รองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต ตั้งแต่ 10,000-40,000 คันต่อวัน จากปัจจุบันมีปริมาณจราจรอยู่ที่ 6,000 คันต่อวัน รวมทั้งรองรับการเปิดบริการรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ที่เน้นการขนส่งสินค้าทางบกคู่ทางรางทั้งภายในประเทศไปที่ด่านพรมแดนเชียงของผ่านสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาวแห่งที่4 (เชียงของ-ห้วยทราย) เพื่อเชื่อมต่อยัง สปป.ลาว