



หน้า 8

1 เม.ย. ตัดแต้มใบขับขี่

1เม.ย.นี้ใช้มาตรการตัดแต้มใบขับขี่

● ขบ.เตรียมพร้อมเปิดชาวเสี่ยง

● รถโดยสาร-รถบรรทุกแย่งเฟียบ

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ได้จัดประชุมชี้แจงแนวทางปฏิบัติตามมาตรการตัดคะแนนความประพฤติผู้ขับรถสาธารณะและรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุก เมื่อวันที่ 29 ม.ค.ที่ผ่านมาเพื่อเตรียมความพร้อมและสร้างความเข้าใจกรณีถูกตัดแต้มใบขับขี่แล้วต้องเข้ารับการอบรมขอคืนแต้ม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นต่อร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2564 และระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (จยย.) ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2564

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า ร่างฯ ดังกล่าวจะสอดคล้องกับการตัดแต้มใบขับขี่ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการกรณีผู้ถือใบขับขี่รถยนต์ รถ จยย.ทั่วไปที่กระทำผิดตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก โดยร่างฯ นี้จะตัดแต้มใบขับขี่รถสาธารณะที่เกี่ยวกับกฎหมาย ขบ. 2 ฉบับ คือ พ.ร.บ.การขนส่ง

ทางบก พ.ศ. 2522 จะใช้กำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะประจำทางและไม่ประจำทาง และรถบรรทุก ขณะที่ พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. 2522 ใช้กำกับดูแลรถแท็กซี่ หลังจากนั้นจะรวบรวมข้อเสนอผู้ร่วมประชุมมาปรับร่างฯ ให้สอดคล้องกับการดำเนินการให้มากที่สุด ก่อนรายงานกระทรวงคมนาคม คาดว่าจะลงนามประกาศใช้ระเบียบนี้ได้ โดยตั้งเป้าจะให้มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 64

นายทองอยู่ คงจันทร์ ประธานที่ปรึกษาสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ในร่างฯ นี้ ขบ.กำหนดคะแนนให้

ผู้ขับขี่รถสาธารณะคนละ 100 คะแนน แบ่งข้อหาการตัดแต้มเป็น 4 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่ม 1 ตัด 5 คะแนน เช่น ความผิดไม่แสดงใบอนุญาตผู้ขับรถ แต่งกายไม่ถูกต้องตามกฎหมาย และให้ผู้โดยสารลงจากรถก่อนถึงจุดหมายปลายทาง กลุ่ม 2 ตัด 15 คะแนน เช่น แสดงกริยาวาจาไม่สุภาพ ละทิ้งหน้าที่โดยไม่มีเหตุอันควร และใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด กลุ่ม 3 ตัด 25 คะแนน เช่น ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ไม่ใช้อุปกรณ์ล็อกผู้โดยสาร และบรรทุกผู้โดยสาร



เกิน และ กลุ่ม 4 ตัด 35 คะแนน เช่น เสพสุราของมีเมาขณะปฏิบัติหน้าที่ กระทำลามกอนาจารขณะขับรถ และขับรถประมาทหวาดเสียว ซึ่งเห็นด้วยกับกรณีตัดแต้มการกระทำผิดกฎหมายที่รุนแรง เพื่อให้ผู้ขับขี่หลายจำและไม่กระทำผิดซ้ำ ๆ อีก

นายทองอยู่ กล่าวต่อว่า ทั้งสี่ข้อกังวลเรื่องสถานที่รองรับฝึกอบรมคืนแต้มใบขับขี่ไม่เพียงพอ กรณีผู้กระทำผิดจำนวนมากมาขออบรมพร้อมกัน เพราะแต่ละฐานความผิดต้องใช้เวลาอบรม 2-5 ชม.ต่อครั้ง ซึ่งร่างฯ นี้กำหนดให้เข้ารับการอบรมได้ต่อเมื่อมีคะแนน

เท่ากับหรือน้อยกว่า 50 คะแนน ส่วนการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตจะพิจารณากรณีผู้มีใบขับขี่ ถูกตัดคะแนนน้อยกว่า 40 คะแนน จะพักใช้ใบขับขี่ 30 วัน ส่วนถูกตัดคะแนนน้อยกว่า 10 คะแนนจะพักใช้ใบขับขี่ 90 วัน และ เหลือศูนย์คะแนนจะพักใช้ใบขับขี่ 180 วัน และสั่งเพิกถอนใบขับขี่กรณีเมาสุรา เสพยาเสพติด และขับรถขณะถูกพักใช้ใบขับขี่

รวมทั้งต้องการให้ ขบ. เลื่อนประกาศใช้ตัดแต้มใบขับขี่รถสาธารณะจากเดิมจะใช้ 1 เม.ย. 64 ออกไปอีก 1 ปี หรือใช้ประมาณ 1 เม.ย. 65 แทน เนื่องจากต้องการให้บูรณาการกฎหมายเรื่องทั้งส่วนที่ ขบ. และตำรวจดูแล ให้สรุปในทิศทางเดียวกันไม่ซ้ำซ้อน ประกอบกับถ้าบังคับใช้การตัดแต้มใบขับขี่ตอนที่มี

การระบาดของโควิด-19 ซึ่งเป็นการซ้ำเติมผู้ประกอบการในภาวะเศรษฐกิจไม่ดี ขนส่งสินค้าและเดินรถโดยสารไม่สะดวก ทำให้ผู้โดยสารลดลง และไม่มีรายได้เหมือนช่วงยังไม่มียังโควิด-19

ขณะที่ นายวรพล แกมขุนทด นายกสมาคมวิชาชีพผู้ขับรถขนส่งสาธารณะแท็กซี่ กล่าวว่า มีข้อเสนอเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถแท็กซี่ 2 เรื่อง คือ 1.กรณีตัดแต้มใบขับขี่ในฐานะความผิดใช้รถผิดประเภท ทั้งกรณีรถยนต์ และ รถ จยย.ในการรับส่งผู้โดยสาร หรือนำรถไปยัดมาให้บริการ ร้างๆ กำหนดให้ตัดแต้มที่ 15 คะแนน ตนไม่เห็นด้วย เพราะไม่เป็นธรรมกับรถแท็กซี่ที่ถูกกฎหมาย จึงให้เพิ่มการตัดแต้มเป็น 25 คะแนนแทน เพื่อส่งผลการให้บริการแท็กซี่ในอนาคต และ 2.การตัดแต้มฐานความผิดปฏิเสธผู้โดยสาร ร้างๆ กำหนดไว้ให้ตัด 25 แต้ม ซึ่งตนไม่เห็นด้วย เพราะปัจจุบันตามกฎหมายกรณีปฏิเสธผู้โดยสารมีความผิดและถูกปรับไม่ต่ำกว่า 1,000 บาทอยู่แล้ว ดังนั้นจึงเสนอให้ปรับลดเหลือ 15 คะแนน เป็นจำนวนที่เหมาะสม เนื่องจากใบขับขี่รถสาธารณะมีขั้นตอนในการออกใบขับขี่มากกว่าใบขับขี่รถยนต์ทั่วไป ทำให้ไม่ได้รับความเป็นธรรมเช่นกัน.