

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 3 กุมภาพันธ์ 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15669

หน้า: 6(ล่างขวา)

Col.Inch: 30.75

Ad Value: 33,825

PRValue (x3): 101,475

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: อินฟรา'sFun: อัปเดตรถไฟฟ้าสีแดง ก่อนเปิดวิ่งปลายปี'64

อินฟรา'sFun

อัปเดตรถไฟฟ้าสีแดง ก่อนเปิดวิ่งปลายปี'64

โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เป็นอีกหนึ่งโครงการที่จะเข้ามาเพิ่มความสะดวกรวดสบายและร่นระยะเวลาในการเดินทางมาในตัวเมืองของประชาชนที่อาศัยอยู่ด้านชานเมือง ซึ่งขณะนี้มีความพร้อมทั้งเรื่องสถานีและระบบอาณัติสัญญาณต่างๆ เกือบ 100% เต็ม

สำหรับความก้าวหน้าการดำเนินงาน มุ่งสู่การขับเคลื่อนมหานครแห่งระบบราง ประกอบด้วย 3 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง สัญญาที่ 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิต ซึ่งปัจจุบันงานก่อสร้างสถานีแล้วเสร็จทุกสถานีแล้ว และสัญญาที่ 3 งานระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกล รวมจัดหาตู้รถไฟและเครื่องกล สำหรับช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน โดยมีความก้าวหน้า 89.10%

ส่วนระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต จะเป็นระบบขนส่งทางรางที่ก่อให้เกิดประโยชน์อันคุ้มค่ากับการลงทุน ทั้งยังสร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและสังคมหลายประการ ลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนจำนวน 8 จุด และลดการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างสิ้นเชิง สามารถใช้ประโยชน์เพื่อการเดินทาง

ไกลสายเหนือ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ โดยรองรับการเดินทางที่มีอยู่ในปัจจุบันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สามารถใช้ประโยชน์เพื่อการเดินทางระบบรถไฟฟ้าชานเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ซึ่งจะช่วยลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงของประเทศได้อย่างมาก และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ระบบขนส่งทางรถไฟที่สะดวก ทันสมัย ตรงเวลา ซึ่งจะจูงใจให้คนหันมาใช้บริการรถไฟมากขึ้น คาดว่าเมื่อเดินทางระบบรถไฟฟ้าจะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารจากรังสิตสู่บางซื่อไม่น้อยกว่า 300,000 คนต่อวัน ในปีที่เปิดดำเนินการ และเมื่อขยายโครงการจากบางซื่อไปชุมทางบ้านภาชีในอนาคต จะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารที่คาดว่าจะมีประมาณ 450,000 คนต่อวัน

โดยช่วงแรกจะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้ฟรี 3 เดือนสำหรับรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทาง 41 กิโลเมตร จำนวน 13 สถานี ในเดือนกรกฎาคม 2564 และจะเก็บค่าโดยสารเดือนพฤศจิกายน 2564 โดยคิดตามระยะทาง ส่วนแรกเข้า 14 บาท ตลอดสายไม่เกิน 42 บาท ซึ่งเป็นราคามาตรฐานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

เมื่อรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการด้วยขบวนรถไฟฟ้าที่ทันสมัย มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงต่อเวลา สามารถตอบสนองความต้องการในการเดินทางของคนยุคใหม่ได้เป็นอย่างดี อีกทั้งยังขยายความเจริญและการพัฒนาที่อยู่อาศัยไปยังย่านชานเมืองอีกด้วย

เชื่อว่าเมื่อรถไฟฟ้าสายสีแดงเปิดให้บริการจะช่วยลดความแออัดของกรุงเทพฯ ได้อีกทางหนึ่งเป็นแน่!!!

พรภาค