เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: พุธ 3 กุมภาพันธ์ 2564
ปีที่: - ฉบับที่: 26046 หน้า: 8(กลาง)
Col.Inch: 40.62 Ad Value: 85,302 PRValue (x3): 255,906 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: รื้อเกาะพระราม4ทำบัสเลน

รื้อเกาะพระราม4ทำบัสเลน

●2ช่องไปกลับอีก6ให้รถอื่นวิ่ง

●สนข.ชงคจร.โยนกทม.หางบ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) แจ้งว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างสรุปแผนจัดทำช่องทางรถประจำทาง หรือบัสเลน (Bus Lane) บริเวณเกาะกลางถนนตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่ให้นำโมเดลบัสเลนจากประเทศเกาหลีใต้มาใช้แก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ เบื้องต้นจะนำร่องบัสเลนบริเวณเกาะกลางถนนพระราม 4 จุด เริ่มต้นช่วงแยกพระโขนง-แยกศาลาแดง ระยะทาง 7 กม.กว่า ซึ่งเป็นเส้นทางที่เหมาะสม มีศักยภาพ เนื่องจากมีชุมชนอาศัยอยู่หนาแน่น และสามารถเดินทางเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ ได้ เช่น รถไฟฟ้าบีทีเอสตรงสถานีศาลาแดง และรถไฟฟ้าใต้ดินตรงสถานีสวนลุมพินีเพื่อไปยังจุดหมายปลายทางได้รวดเร็วขึ้น รวมทั้งมีรถเมล์ให้บริการหลายเส้นทาง คาดว่ามีผู้โดยสารมาใช้บริการจำนวนมาก

ปัจจุบันถนนพระราม 4 มีขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับด้านละ 3 ช่อง มีเกาะกลางแบบเกาะยก ตอนนี้เจ้าหน้าที่ สนข. ได้ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรุงเทพมหานคร

(กทม.) ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ที่กำกับดูแลรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) และ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่เป็นผู้ให้บริการ โดยจะดำเนินการเอาเกาะกลางถนนพระราม 4 ออก เพื่อสร้างเป็นบัสเลนขนาด 2 ช่อง ไปกลับ เพื่อคงช่องจราจรเดิมของถนนพระราม 4 อย่าง

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/iBusiness
วันที่: อังคาร 2 กุมภาพันธ์ 2564
ปีที่: 13 **ฉบับที่:** 3358 **หน้า:** 12(ล่าง)
Col.Inch: 42.80 **Ad Value:** 51,360 **PRValue (x3):** 154,080 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: คจร.ไฟเขียวด่วนN2ใช้เงินTFFประมูลปี64-ปฏิรูปเส้นทางขสมก.-ติงเหมา30บ.

คจร.ไฟเขียวด่วนN2ใช้เงินTFFประมูลปี64-ปฏิรูปเส้นทางขสมก.-ติงเหมา30บ.

ผู้จัดการรายวัน360 – คจร.ไฟเขียวทางด่วนชั้นที่ 3 ตอน N 2 วงเงิน 1.4 หมื่นล. กทพ.ประมูลในปี 64 เร่งใช้เงิน TFF ลดภาระดอกเบี้ย ส่วน N 1 เสนอ 3 รูปแบบเคลียร์ ม.เกษตร เคาะ 162 เส้นทางปฏิรูปรถเมล์ ติงราคาเหมา 30 บาท หวั่นผู้มีรายได้น้อยสู้ไม่ไหว "ศักดิ์สยาม" สั่งเพิ่มราคาระยะทาง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2564 ที่มีพลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน วันที่ 1 ก.พ. มีมติเห็นชอบให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ โดยแบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ระยะ โดยระยะที่ 1 ดำเนินการ ตอน N2 และ E-W Corridor จากแยกเกษตร-นวมินทร์ เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ระยะทาง 10.5 กม. ซึ่งวงเงินลงทุนประมาณ 1.4 หมื่นล้านบาทเนื่องจากมีความพร้อม ซึ่งจะใช้เงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย(TFF) ก่อสร้าง โดยจะเปิดประมูลได้ภายในปี 2564

ส่วนทดแทนตอน N1 ให้กทพ.พิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการให้ชัดเจน โดยคำนึงถึงความเหมาะสมทางวิศวกรรม ค่าใช้จ่ายก่อสร้างและการเวนคืน ระยะเวลาดำเนินการ และความยากง่ายในการดำเนินการผลกระทบกับชุมชนและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกรอบวงเงินลงทุน ให้ชัดเจนเสนอ คจร.ก่อน

ทั้งนี้ การแบ่งดำเนินการเป็น 2 เฟส โดยประมูลตอน N2 ก่อน โดยใช้เงิน TFF เพื่อบริหารจัดการภาระดอกเบี้ย และแก้ปัญหากรณีที่ยังไม่สามารถได้ข้อยุติของตอน N1 ที่มีแนวเส้นทางช่วงผ่าน ม.เกษตร ซึ่งการสร้างช่วง N 2 ที่ประชุม ได้เป็นห่วงจะเป็นปัญหาจราจรที่แยกเกษตรหรือไม่ ซึ่ง กทพ.ได้ออกแบบเป็นทางยกระดับ (แลมป์) รองรับ ซึ่งปริมาณรถบริเวณนั้นไม่ได้เพิ่มมากกว่าเดิม อีกทั้งมี N2 ที่จะเพิ่มพื้นที่รองรับจราจรได้อีก

สำหรับส่วนทดแทนตอน N1 นั้นมีทางเลือกเบื้องต้น 3 รูปแบบ ได้แก่ 1. อุโมงค์ทางด่วน (แนวแยกรัชวิภาเชื่อมต่อโครงการ Missing Link-แยกเกษตร) ระยะทาง 4.8 กม. 2. ทางด่วนยกระดับผ่านหน้า ม.เกษตร (แนวถนนงามวงศ์วาน-คลองเปรมประชากร) ระยะทาง 7.1 กม. 3. อุโมงค์ทางด่วน (ผ่านหน้า ม.เกษตร-แยกบางเชน-ประชาชื่น) ระยะทาง 11.3 กม.

เห็นชอบปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ 162 เส้นทาง

นอกจากนี้ คจร.เห็นชอบแผนปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารประจำทางในเขตกทม.และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่องตามแผนฟื้นฟู องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน 162 เส้นทางแบ่งเป็น ขสมก. 108 เส้นทาง เอกชน 54 เส้นทาง โดยให้กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ขสมก.บูรณาการร่วมกันในการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางรองรับการขยายตัวของเมืองและเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นตามความจำเป็น ในอนาคต

ซึ่งในที่ประชุมได้สอบถาม 2 ประเด็นคือ เรื่องอัตราค่าโดยสาร 30 บาท/วัน แบบไม่จำกัดเที่ยวว่าตอบโจทย์ประชาชนทุกกลุ่มหรือไม่ โดยกังวลว่าอาจจะไม่คุ้มค่ากับผู้โดยสารบางกลุ่ม และจำนวนรถอาจไม่เพียงพอกับการใช้บริการ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า คณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง จะพิจารณาอัตราค่าโดยสารเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มอัตราอื่นให้ครอบคลุมกับทุกกลุ่ม ดังนั้นควรมีการกำหนดค่าโดยสารรายวันประมาณ 30 บาท (Single Price) และให้มีการคิดอัตราค่าโดยสารตามระยะทางจริง สำหรับราคาที่จ่ายน้อยกว่าอัตราค่าโดยสารรายวัน ส่วนการเดินรถจะนำข้อมูลการเดินทางจากระบบ E-Ticket มาวิเคราะห์เพื่อจัดสรรการเดินรถได้เหมาะสมกับความต้องการเดินทางในแต่ละเส้นทางและแต่ละช่วงเวลา

"จะเร่งนำมติ คจร. ประกอบไปกับแผนฟื้นฟู ขสมก. ซึ่งขณะนี้เหลือเพียงรอคำตอบจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กรณีแผนการลงทุน หมายถึงอย่างไรและต้องมีการอนุมัติแผนลงทุนก่อนที่จะเสนอแผนฟื้นฟู ขสมก.ต่อ ครม.หรือไม่ เมื่อมีคำตอบชัดเจน จะนำเสนอ ครม.พิจารณาแผนฟื้นฟู ขสมก.ต่อไป"

สั่งรฟม.–สนข.ถกจ.ภูเก็ตหาข้อยุติ ระบบขนส่งมวลชน

นอกจากนี้ คจร.รับทราบรายงานความคืบหน้าการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ซึ่งมีการพิจารณารูปแบบรถล้อยาง (ART) เพื่อลดต้นทุนการก่อสร้างเหลือ 1.77 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะส่งผลต่อกำหนดค่าโดยสารในอัตราที่ถูกได้ ขณะที่มีข้อเสนอจากจังหวัดภูเก็ตต้องการใช้รูปแบบแทรมป์ล้อเหล็กเหมือนเดิม ซึ่งมีต้นทุน 3.3 หมื่นล้านบาท ดังนั้น จึงให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ สนข. ประชุมร่วมกับจังหวัดภูเก็ต ให้ได้ข้อยุติใน 1 เดือน โดยเฉพาะเรื่องค่าโดยสารระหว่างระบบ ART กับระบบแทรมป์ ว่าจะรับภาระได้แค่ไหน

นอกจากนี้ คจร.ยังรับทราบรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกทม.และปริมณฑล ผลทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการขอนแก่น Smart City (ระยะที่ 1) ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนระบบรางเบาสายเหนือ-ใต้ต้นแบบในเมืองภูมิภาคขอนแก่น รวมถึงโครงการระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น เส้นทางนำร่องสายสีแดง (สำราญ-ท่าพระ)

และรับทราบการพัฒนาติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนมอเตอร์เวย์ และบูรณาการบังคับใช้กฎหมายกับผู้หลีกเลี่ยงฝ่าฝืนไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางโดยมอบให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงคมนาคมบูรณาการบังคับใช้กฎหมาย และมาตรการที่เข้มงวด โดยจะเริ่มทดลองเดือน มี.ค.และใช้ จริง เม.ย. 64.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com