

รฟท.เร่งเดินหน้า 'ไฮสปีด'ไทย-จีน ยันมี.ค.สร้างแน่

หัวลำโพง • รฟท.เร่งเดินหน้าไฮสปีดเทรนไทย-จีน 3.55 หมื่นล้าน มั่นใจภายใน มี.ค.64 สามารถเซ็นสร้างได้ 4 สัญญา ด้านบอร์ดรถไฟเคาะขยายเวลาสร้างรถไฟสายสีแดงสัญญา 3 ออกไปอีก 223 วัน หลังงานซ่อมบำรุงสัญญา 1 อืด

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ภายใน ก.พ.-มี.ค.นี้ รฟท.จะลงนามสัญญาจ้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) จำนวน 4 สัญญา รวมวงเงินประมาณ 35,500 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.สัญญา 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร ระยะทาง

21.80 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 8,600 ล้านบาท, สัญญา 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโพธิ์ ระยะทาง 23 กม. วงเงิน 11,000 ล้านบาท, สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากน้อย วงเงิน 6,500 ล้านบาท และสัญญา 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี ระยะทาง 31.60 กม. วงเงิน 9,400 ล้านบาท

“ทั้งนี้ ในส่วนของ 4 สัญญาที่จะลงนามนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารทั้งสัญญาที่จะลงนาม ส่วนสัญญาที่เหลือ เช่น สัญญา 4-5 ช่วงบ้านโพธิ์-พระแก้ว ระยะทาง 13.30 กม. วงเงิน 9,900 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาเพิ่มเติม ส่วนสัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง 15.21 กม. วงเงิน 10,000 ล้านบาท จะต้องรอความชัดเจนเนื่องจากโครงสร้างทับซ้อนกับโครงการ

รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)” นายนิรุฒกล่าว

นายนิรุฒกล่าวถึงความคืบหน้าการก่อสร้างงานสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลรวมตู้รถไฟของโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ว่า เมื่อวันที่ 29 ม.ค.64 ที่ผ่านมา คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.มีมติอนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้างงานสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลออกไปอีก 223 วัน เริ่มจากวันที่ 14

ก.พ.-24 ก.ย.64 ซึ่งสืบเนื่องมาจากสัญญาที่ 1 งานโยธาสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุงแผนงานมีความล่าช้า กระทั่งกับแผนการดำเนินการสัญญาที่ 3.