

เปิดประมูล'เมกะโปรเจกต์' บิ๊กรับเหมาจับมือแข่งราคา

สะพานใหญ่แบ่งงานถัวหน้า บิ๊กรับเหมาตบเท้าประมูลอุโมงค์น้ำ
รถไฟทางคู่ รันเวย์สุวรรณภูมิ ซิงค์ 1.6 แสนล้าน "ITD-เนวาร์ตัน"
ชีวอุโมงค์ยักษ์คลองเปรม 8.2 พันล้าน มี.ค. ลุยเคาะราคา 4 อุโมงค์
ส่งน้ำ 1.7 หมื่นล้าน จัปตาชิงรถไฟทางคู่ 1.28 แสนล้าน
คาด "ช.การช่าง" คง "ซิโน-ไทยฯ" เข้าป้าย

▶ "เมกะโปรเจกต์"

แหล่งข่าวจากสำนักการระบายน้ำ
กรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผย
"ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ได้เปิดประมูล
อิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) อุโมงค์ระบาย
น้ำ 3 โครงการ วงเงิน 13,700 ล้านบาท
แก้ปัญหาน้ำท่วม ซึ่งผ่านอนุมัติจาก
คณะกรรมการบริหารจัดการทรัพยากร
น้ำที่มีพลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน

ITD-เนวาร์ตันชีวอุโมงค์ยักษ์

วันที่ 27 ม.ค.ที่ผ่านมา ได้เปิดประมูล
อุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากร
จากคลองบางบัว สู่มแม่น้ำเจ้าพระยา
ราคากลาง 9,600 ล้านบาท ผู้รับเหมา
เสนอราคา 3 ราย มี 1 รายเสนอต่ำ
กว่าราคากลาง 14% แต่ยังเปิดเผยไม่
ได้ รอตรวจสอบคุณสมบัติตามระเบียบ
ของกรมบัญชีกลาง คาดเซ็นสัญญาเดือน
ก.พ. เริ่มสร้างเดือน มี.ค.นี้ เสร็จปลาย
ปี 2567 ซึ่งเป็นอุโมงค์ระบายน้ำที่ใหญ่
ที่สุดใน กทม. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง
5.7 เมตร ระยะทาง 13 กม.

และจะประมูลอีก 2 โครงการ ได้แก่
1.อุโมงค์ระบายน้ำส่วนต่อขยายอุโมงค์
แสนแสบเดิมถึงลาดพร้าวซอย 130
ระยะทาง 2 กม. วงเงิน 1,700 ล้านบาท
และ 2.อุโมงค์ระบายน้ำคลองทวีวัฒนา
2 กม. วงเงิน 2,400 กว่าล้านบาท รับ
น้ำคลองทวีวัฒนาลงคลองภาษีเจริญ
สู่มแม่น้ำเจ้าพระยา ทั้ง 2 โครงการให้
ยื่นประมูลเดือน มี.ค.นี้ แล้วเสร็จราว
ต้นปี 2567

แหล่งข่าวจากวงการรับเหมาก่อสร้าง
เปิดเผยว่า งานอุโมงค์มีผู้รับเหมาซื้อที่
โออาร์ 8 ราย ยื่นราคา 3 ราย ได้แก่
1.กลุ่ม บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์
ร่วมกับ บมจ.เนวาร์ตันพัฒนาการ 2.บจ.
สีแสงการโยธา และ 3.กลุ่ม บมจ.ช.การ
ช่าง ร่วมกับ บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น โดยกลุ่มอิตาเลียน
ไทยฯเสนอต่ำสุด 8,233.35 ล้านบาท

อุโมงค์ประปา 1.7 หมื่นล้าน

ของการประปานครหลวง (กปน.) อีก
4 โครงการ 17,058.93 ล้านบาท ได้แก่
1.อุโมงค์ส่งน้ำแนวคลองมหาสวัสดิ์
จากโรงงานผลิตน้ำมหาสวัสดิ์-ถนน
ราชพฤกษ์ และหอปรับแรงดันที่โรงงาน

ผลิตน้ำมหาสวัสดิ์ 2,719.92 ล้านบาท
ยื่นข้อเสนอราคา 12 มี.ค.นี้ 2.อุโมงค์
ส่งน้ำแนวถนนราชพฤกษ์ จากคลอง
มหาสวัสดิ์-ถนนเพชรเกษม 4,022.12
ล้านบาท ยื่นข้อเสนอ 15 มี.ค.

3.อุโมงค์ส่งน้ำแนวถนนกาญจนาภิเษก
จากถนนกัลปพฤกษ์-สถานีสูบน้ำบาง
มด 5,357.59 ล้านบาท ยื่นข้อเสนอ
ราคา 16 มี.ค. และ 4.อุโมงค์ส่งน้ำแนวถนน
กาญจนาภิเษกและถนนทางรถไฟสาย
เก่า จากสถานีสูบน้ำบางมด-สถานี
สูบน้ำสำโรง 4,959.30 ล้านบาท
ยื่นข้อเสนอราคา 17 มี.ค.นี้

"งานประมูลโครงการใหญ่ไม่ค่อยมี
ทำให้รับเหมารายใหญ่จอยต์เวนเจอร์กัน
อย่างอุโมงค์ที่อิตาเลียนไทยฯจับมือกับ
เนวาร์ตันฯ เพราะมีประสบการณ์รับงาน
ระบายน้ำของ กทม. ขณะที่อิตาเลียน
ไทยฯยังไม่เคยได้งาน กทม. เช่นเดียวกับ
ช.การช่าง ที่ร่วมกับซิโน-ไทยฯ
ประมูลโครงการนี้ เพราะซิโน-ไทยฯ
ได้งานอุโมงค์น้ำที่บึงหนองบอน แต่สู้
ราคากลุ่มแรกไม่ได้"

แบ่งเค้กทางคู่ 5 สัญญา

แหล่งข่าวกล่าวว่า ที่น่าจับตาคือ
ประมูลรถไฟทางคู่ 2 สายใหม่ ของการ
รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 5 สัญญา
วงเงิน 128,374 ล้านบาท มีกระแสข่าว
ว่ารับเหมารายใหม่จับมือยื่นซองและมี
การแบ่งงานเรียบร้อยแล้ว

เช่น สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่
323 กม. วงเงิน 85,345 ล้านบาท แบ่ง
3 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 เด่นชัย-จาว
103 กม. ราคากลาง 26,599.28 ล้าน
บาท มีกระแสข่าวอิตาเลียนไทยฯอาจจะได้

ส่วนสัญญาที่ 2 จาว-เชียงใหม่ 132 กม.
ราคากลาง 26,913.78 ล้านบาท และ
สัญญาที่ 3 เชียงราย-เชียงใหม่ 87
กม. ราคากลาง 19,406.43 ล้านบาท มี
กระแสข่าว ช.การช่างจะร่วมกับซิโน-ไทยฯ

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: จันทร์ 1 - พุธ 3 กุมภาพันธ์ 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5328 หน้า: 1(ซ้าย), 4 Col.Inch: 67.31 Ad Value: 90,868.50 PRValue (x3): 272,605.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: เปิดประมูล'เมกะโปรเจกต์' บิ๊กรับเหมาจับมือแข่งราคา
---	--

สายบ้านไฟ-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม 355 กม. วงเงิน 66,848.33 ล้านบาท จำนวน 2 สัญญา คือ 1.บ้านไฟ-หนองพอก 180 กม. ราคากลาง 27,123.62 ล้านบาท และ 2.หนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะทาง 175 กม. ราคากลาง 28,333.93 ล้านบาท มีกระแสว่า รายใหญ่อย่าง อิตาลีเลียนไทยฯ ชีโน-ไทยฯ ช.การช่าง และยูนิคฯ อาจจะได้งาน

“ร.ฟ.ท.กำลังประชาสัมพันธ์ร่างที่โออาร์ มีรับเหมาร้องให้ปรับผลงาน อุโมงค์สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เดิมใช้ผลงานในประเทศ ซึ่งมีรายใหญ่ไม่กี่ราย จึงขอให้ใช้ผลงานต่างประเทศได้ เพื่อให้รายกลางที่ร่วมกับรับเหมาต่างชาติ มีโอกาสบ้าง แต่ ร.ฟ.ท.ไม่ปรับให้ เพราะต้องการให้รับเหมาไทยเป็นแกนนำ” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวจาก ร.ฟ.ท. เปิดเผยว่า รถไฟทางคู่ 2 เส้นทางอยู่ระหว่างประชาสัมพันธ์ที่โออาร์ครั้งที่ 2 หลังรอบแรก ไม่มีการปรับเกณฑ์คัดเลือก มีเพียงแก้ไขเงื่อนไขใบแสดงรายการวัสดุและค่าใช้จ่ายให้ชัดเจน ซึ่งจะเปิดขายซองและยื่นประมูลเดือน มี.ค.-เม.ย. คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างครบทุกสัญญาปลายปีนี้

ซ่อมรันเวย์ 4.4 พันล้าน

แหล่งข่าวจาก บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) เปิดเผยว่า อยู่ระหว่างประชาสัมพันธ์ที่โออาร์การซ่อมแซมรันเวย์และแท็กซี่เวย์ สนามบินสุวรรณภูมิ พื้นที่รวม 792,314 ตารางเมตร วงเงิน 4,400 ล้านบาท แบ่ง 2 ระยะ คือ เฟสแรกประกาศที่โออาร์เดือน มี.ค.-เม.ย. คาดได้ผู้รับเหมา ก.ค.นี้ เริ่มสร้างปลายปีนี้

ระยะที่ 2 จะเริ่มหลังจากระยะที่ 1 เริ่มสร้างไปแล้ว 5 เดือน คาดจะได้ผู้รับเหมาเดือน ส.ค. เริ่มสร้างเดือน ธ.ค. 2565 ทั้งโครงการจะเสร็จปี 2567

ประมูลถนน 4 พันล้าน

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เปิดเผยว่า มี 4 โครงการที่จะเปิดประมูลกลางปีนี้ วงเงิน 4,403 ล้านบาท ได้แก่ 1.ขยายถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี เป็น 10 ช่องจราจร 6.8 กม. วงเงิน 903 ล้านบาท 2.เพิ่มโครงข่ายโลจิสติกส์ จ.ปราจีนบุรี 1,600 ล้านบาท สร้างถนนสายแยก ทล.3452-สี่แยกบ้านสร้าง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี ตอน ที่ 1-2 ระยะทาง 25.6 กม. 3.ถนนเชื่อม อีอีซี จ.สมุทรปราการ 1,000 ล้านบาท และ 4.ถนนผังเมืองรวม จ.มุกดาหาร 900 ล้านบาท