

รถไฟฟ้าสายสีแดงจบงานไม่ลงไฮสปีดไทย-จีนเซ็นเพิ่ม4สัญญา

รถไฟทางไกล

นายนิรุฒ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ที่ประชุมยังเห็นชอบขยายระยะเวลาสัญญาจ้างงาน สัญญา 2-1 งานโยธา ช่วงสีแก้ว-กุฉินทรา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. เมื่อวันที่ 29 ม.ค.ที่ผ่านมาเห็นชอบขยายระยะเวลาก่อสร้างงานสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้าโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต (สัญญาที่ 3A) และช่วงบางซื่อ-คลองขวาง (สัญญาที่ 3B) ดำเนินการโดยกิจการร่วมค้า MHSC (มิตซูบิชิ-ฮิตาชิ-สุมิโตโม) ออกไปอีก 223 วัน ตั้งแต่วันที่ 14 ก.พ.-24 ก.ย. 64 ซึ่งได้ระบุเงื่อนไขว่าการขยายเวลารั้งนี้ ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อทดสอบเดินรถเสมือนจริงที่ รฟท. จะทดสอบในเดือน มี.ค.-เม.ย. 64 เพื่อให้เปิดบริการแบบเชิงพาณิชย์ได้ในเดือน พ.ย. 64 ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม

นายนิรุฒ กล่าวต่อว่า สาเหตุที่ต้องขยายเวลาให้เนื่องมาจากได้รับผลกระทบจากความล่าช้าของสัญญา 1 งานโยธาส่งผลกระทบต่อสัญญา และศูนย์ซ่อมบำรุง โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า SU (ซีโน-ไทยฯ-ยูนิคฯ) ซึ่งเป็นปัญหาอุปสรรคที่ไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง นับเป็นครั้งที่ 3 แล้วในการขยายสัญญาให้ ซึ่ง 2 ครั้งแรกสาเหตุมาจากติดตั้งระบบสถานีจ่ายไฟฟ้าให้รถไฟฟ้ายังไม่แล้วเสร็จ สำหรับสัญญา 3 ก็จบไปแล้วกว่า 91% เหลืออีก 9% เป็นการติดตั้งระบบ

ประชาชนเงินในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ระยะทาง 11 กม. ให้บริษัท ซีวีแอลเอ็นจีเนียริ่ง จำกัด 217 วัน ตั้งแต่วันที่ 22 ต.ค. 63-26 พ.ค. 64 เนื่องจากมีเสาโทรเลขวางพื้นที่ก่อสร้างต้องรื้อย้าย และสร้างเสาโทรเลขในจุดที่เหมาะสมให้ได้ก่อน ทั้งนี้ใน 1-2 เดือนนี้ รฟท. เตรียมลงนามกับผู้ชนะประมูล 4 สัญญาคือ ได้แก่ สัญญา 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร ระยะทาง 21.8 กม. วงเงิน 8.6 พันล้านบาท, สัญญา 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโพธิ์ 23 กม. วงเงิน 1.1 หมื่นล้านบาท, สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกน้อย วงเงิน 6.5 พันล้านบาท และสัญญา 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี 31.60 กม. วงเงิน 9.4 พันล้านบาท

นายนิรุฒ ยังกล่าวถึงความคืบหน้าการเปิดประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ 2 เส้นทาง 678 กม. วงเงินรวม 1.27 แสนล้านบาท ได้แก่ สายเด่นชัย-เชียงราช-เชียงของ วงเงิน 7.29 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 323 กม. วงเงินก่อสร้าง 7.29 หมื่นล้านบาท และสายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงินก่อสร้าง 5.46 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในเดือน มี.ค. 64.