

ประชาชนด้ายับ'คักดีสยาม-ผู้ว่ารถไฟ'

● หักดิบสั่งปิดสถานีหัวลำโพงพ.ย.นี้

● ไร้วิสัยทัศน์สร้างภาระความเดือดร้อน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากเพจเฟซบุ๊กข่าวนวัตกรรมขนส่ง เดลินิวส์นำเสนอข่าวนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่สั่งการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดทำแผนบริหารการเดินรถ เข้าสู่สถานีกลางบางซื่อ และปิดบริการสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ตั้งแต่ เดือน พ.ย. 64 เพื่อหวังแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพฯ และใช้ประโยชน์สถานีกลางบางซื่อให้คุ้มค่า ซึ่ง นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่า รฟท. ก็พร้อมผลักดันนโยบายนั้น

ล่าสุดจากการติดตามการแสดงความคิดเห็นในข่าวดังกล่าวของ ประชาชน ปรากฏว่ามีกรวิพากษ์วิจารณ์เรื่องนี้กันอย่างดุเดือดเข้มข้น โดย ส่วนใหญ่ไม่ได้คัดค้านกับการปิดสถานีหัวลำโพง แต่ไม่เห็นด้วยกับการ สั่งปิดสถานีหัวลำโพงทันทีในเดือน พ.ย.64 เพราะส่งผลกระทบต่อ ประชาชนจำนวนมาก ซึ่งล้วนแต่เป็นนักเรียน นักศึกษา และคนทำงาน ที่ปัจจุบันโดยสารขบวนรถไฟสายต่าง ๆ เพื่อมาลงยังสถานีสามเสน สถานี โรงพยาบาลรามาธิบดี และสถานียมราช ซึ่งเป็นสถานีที่อยู่ถัดมาจากสถานี บางซื่อ และอยู่ก่อนถึงสถานีหัวลำโพง เนื่องจากเส้นทางนี้ทำให้การเดินทางมาเรียนหนังสือ และทำงานในพื้นที่ชั้นในของกรุงเทพฯ มีความสะดวก และประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เพราะค่าโดยสารถูก



นอกจากนี้ยังมีประชาชนหลายรายมองว่า การสั่งปิดสถานี หัวลำโพง ควรต้องมีแผนชัดเจนก่อน ไม่ใช่สั่งการโดยไร้วิสัยทัศน์ไม่มีแผนรองรับ และแม้จะให้รถไฟฟรี หรือรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) ของ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มาเป็นฟีดเดอร์ให้ผู้โดยสารเชื่อมต่อการเดินทางไปสถานีหัวลำโพงแทนการนั่งรถไฟ แต่ก็ทำให้ประชาชน

ไม่ได้ได้รับความสะดวก ต้องใช้บริการขนส่งสาธารณะหลายต่อ เพิ่มภาระค่าใช้จ่ายด้านการเดินทางแก่ประชาชน ที่สำคัญไม่มั่นใจด้วยว่า จะมีรถมารับผู้โดยสารได้เพียงพอหรือไม่ และในอนาคตรถไฟสายสีม่วงเงินจะต้องรับภาระหนักทั้งผู้โดยสารจากสายสีม่วง สายสีแดง สายสีเหลือง และสายสีส้ม จึงมั่นใจว่ารถไฟสายสีม่วงเงินไกลหล่นแน่นอน

เวลานี้รถไฟสายสีม่วงเงินมีให้บริการแค่ 3 ตู้ แล้วจะไปปรับคนที่มาจากทั้ง 5 สายได้อย่างไร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะเดียวกันหลายรายยังมีมุมมองว่า ระบบรางมีอยู่แล้วทำไมต้องหารถเมล์มาวิ่งแทน ระบบรางซึ่งมีคนได้มากกว่า และรถไฟ 1 ขบวนต้องใช้รถเมล์สักคันจากบางซื่อไปหัวลำโพง ต้องนั่งรถเมล์อีกที่หัวโง และไม่ควรคิดว่ารถไฟทำให้เกิดปัญหาการติด ควรเน้นที่ขนส่งสาธารณะมากกว่ารถส่วนบุคคล และที่สำคัญรถไฟธรรมดายังเป็นตัวเลือกให้ประชาชนที่ต้องการเลี่ยงการเดินทางบนถนนที่รถติดหนักมากช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ขณะที่บางกลุ่มที่ฐานะการเงินไม่ค่อยดีก็เลือกมานั่งรถไฟแทน อย่างน้อยควรลดขบวนรถไฟเข้าสถานีหัวลำโพงลง ไม่ใช่สั่งปิดกันแบบนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ประชาชนยังอยากให้ศึกษาให้รอบด้าน ไม่ใช่มองแค่ทำให้รถติด และควรทำประชาพิจารณ์รับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยเฉพาะผู้ให้บริการ เพื่อให้ได้ข้อมูลที่สมบูรณ์ก่อนที่จะนำมาตัดสินใจ ซึ่งจะทำได้ตรงกับข้อเท็จจริงที่สุด นอกจากนี้ยังฝากถึง รฟท. ด้วยว่า ควรต้องให้ความสำคัญกับผู้ให้บริการให้ดีที่สุดก่อน สนองนโยบายการเมืองซึ่งมาแล้วก็ไป แต่ รฟท. ยังต้องอยู่กับประชาชนที่ให้บริการตลอดไป ที่ผ่านมามีแผนว่าจะลดความสำคัญในด้านโดยสารของสถานีหัวลำโพงลง แต่เวลานี้ทำไมถึงมากลับลำ และมองว่าครบไคที่โครงการรถไฟสายสีแดงอ่อน (Missing Link) ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ก็ไม่ควรปิดบริการที่สถานีหัวลำโพง เพราะเป็นการตัดโอกาสการเดินทางและเพิ่มภาระให้ประชาชน โดยประชาชนหวังเป็นอย่างยิ่งว่านายศักดิ์สยามและผู้ว่าการรถไฟจะทบทวนเรื่องนี้ ขณะที่อีกบางส่วนมีการชักชวนให้รวมตัวกันเคลื่อนไหวคัดค้านเรื่องนี้ด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การปิดสถานีหัวลำโพง เคยมีการนำเสนอข่าวเมื่อปีที่ผ่านมามา แต่ในครั้งนั้น รฟท. ได้ออกมาชี้แจงว่าแม้จะเปิดบริการสถานีกลางบางซื่อ ในปี 64 แต่สถานีหัวลำโพง ยังคงเป็นสถานีรถไฟที่ให้บริการประชาชนเหมือนเดิม แต่จะเปลี่ยนจากสถานีรถไฟหลักไปเป็นที่สถานีกลางบางซื่อแทน ซึ่งในช่วงแรกของการเปิดบริการสถานีกลางบางซื่อ รฟท. จะยังไม่ย้ายขบวนรถไฟทางไกล และขบวนรถชานเมืองที่ออกจากสถานีหัวลำโพง ไปสถานีกลางบางซื่อทั้งหมด แต่จะพิจารณาให้ขบวนรถที่มีความพร้อมไปเปิดให้บริการที่สถานีกลางบางซื่อก่อน และจะพัฒนาพื้นที่บางส่วนเป็นพิพิธภัณฑ์การเรียนรู้ของประชาชนด้านประวัติศาสตร์ของ รฟท. เพื่อคงคุณค่ารวมทั้งส่งเสริมให้สถานีหัวลำโพงเป็นแลนด์มาร์คของการท่องเที่ยวตลอดไป.