

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: จันทร์ 1 กุมภาพันธ์ 2564			
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 15667	หน้า: 8(ล่างซ้าย)	
	Col.Inch: 20.87	Ad Value: 22,957	PRValue (x3): 68,871	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: บอร์ดรฟท.เคาะขยายสัญญาารถไฟไทย-จีน				

บอร์ดรฟท.เคาะขยายสัญญาารถไฟไทย-จีน

เมื่อวันที่ 31 มกราคม นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า เมื่อวันมี 29 มกราคมที่ผ่านมา ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. มีมติเห็นชอบโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) หรือรถไฟไทย-จีน สัญญา 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ให้ขยายเวลาออกไป 217 วัน หรือตั้งแต่วันที่ 22 ตุลาคม 2563 -26 พฤษภาคม 2564 เนื่องจากภายหลังการลงพื้นที่สำรวจพบว่าต้องรื้อย้ายและเดินสายเสาโทรเลขใหม่ เพื่อไม่ให้กระทบต่อการเดินรถของโครงการ

นายนิรุฒกล่าวว่า ที่ผ่านมารฟท.ได้ลงนามสัญญาร่วมกับเอกชนแล้ว 5 สัญญา ประกอบด้วย สัญญา 3-3 ช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง สัญญา 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด สัญญา 3-5 ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา และสัญญา 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ได้ดำเนินการทำหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (เอ็นทีพี) เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2564 จะสิ้นสุดสัญญา 36 เดือน ขณะที่สัญญา 3-2 อุโมงค์มวกเหล็ก-ลำตะคอง จะเริ่มทำหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ภายในวันที่ 19 เมษายน 2564 เนื่องจากอยู่ระหว่างการขออนุญาตจากกรมป่าไม้เพื่อเข้าพื้นที่อุโมงค์ทางลอด ทั้งนี้ ยังคงเหลืออีก 4 สัญญา อยู่ระหว่างการรออนามสัญญาจ้าง

ประกอบด้วย สัญญา 4-2 ช่วง ช่วงดอนเมือง-นวมคร สัญญา 4-3 ช่วงนวมคร-บ้านโพ สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย และสัญญา 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารสัญญา คาดว่าจะใช้ระยะเวลา 2 เดือนหรือระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม 2564 ส่วนสัญญา 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว ทาง รฟท.ขอตุลาการจะיעัดเพิ่มเติมก่อนว่าเป็นอย่างไร

นายนิรุฒกล่าวว่า นอกจากนั้นบอร์ด รฟท.ยังมีมติเห็นชอบขยายสัญญาที่ 3 งานระบบรถไฟฟ้า และเครื่องกลรวมจัดหาตู้รถไฟฟ้า สำหรับช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ออกไปอีก 223 วัน หรือตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์-24 กันยายน 2564 เนื่องจากสัญญามีความล่าช้าจากสัญญาที่ 1-2 แล้ว โดยการขยายเวลามีเงื่อนไขว่าจะต้องไม่กระทบกับการเดินรถเสมือนจริง หรือการรถอื่นๆ รฟท.ยืนยันว่าจะไม่เกิดผลกระทบดังกล่าวแน่นอนสาเหตุที่สัญญาที่ 1 งานโยธาสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง มีความล่าช้า เกิดจากปัญหาเรื่องการจ่ายไฟของ การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นปัญหาเดียวกับสัญญาที่ 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิต ในครั้งนั้นบอร์ดได้ขยายเวลาให้ 165 วัน สำหรับความคืบหน้าสัญญาที่ 3 มีความก้าวหน้าแล้วกว่า 90%