

|                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| <b>กรุงเทพธุรกิจ</b><br><br>Krungthep Turakij<br>Circulation: 160,000<br>Ad Rate: 1,400 | <b>Section:</b> First Section/-<br><b>วันที่:</b> พุธที่ 30 ธันวาคม 2564<br><b>ปีที่:</b> 35 <b>ฉบับที่:</b> 12022 <b>หน้า:</b> 5(ขวา)<br><b>Col.Inch:</b> 27.08 <b>Ad Value:</b> 37,912 <b>PRValue (x3):</b> 113,736 <b>คลิป:</b> ขาว-ดำ<br><b>หัวข้อข่าว:</b> 'กทพ.'วางเป้า 5 ปีปรับทางด่วนดิจิทัล |  |  |  |
|                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |

# 'กทพ.'วางเป้า 5 ปี ปรับทางด่วนดิจิทัล

**กรุงเทพธุรกิจ • “กทพ.”** เดินหน้าดึงเทคโนโลยีปรับบริการด้านเก็บค่าผ่านทาง ใช้ผลงานติดตั้งระบบจ่ายผ่านบัตรเครดิตยอดใช้บริการพุ่งต่อเนื่องตั้งแต่ 5 ปีปรับปรุงครบ ม.ค.นี้ เริ่มวางระบบอัตโนมัติไร้ไม้กั้น

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ปัจจุบัน กทพ.ได้นำร่องโครงการระบบชำระค่าผ่านทางด้วยเทคโนโลยี EMV Contactless (Europay Mastercard and Visa) ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ 5 สายทาง ได้แก่

ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนขั้นที่ 1) ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2) ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ ทางพิเศษอุดรรัถยา (บางปะอิน-ปากเกร็ด) และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (วงแหวนใต้) ซึ่งได้รับการตอบรับจากผู้ใช้บริการทางพิเศษเป็นอย่างดี

โดยปัจจุบันสัดส่วนการชำระค่าผ่านทางในรูปแบบเงินสดมี 50% และเป็นระบบ Easy Pass 50% ซึ่งจากที่ กทพ.ได้ให้ทดลองระบบ EMV มาระยะหนึ่ง มีผู้ใช้ไม่มาก ยอมรับว่าอาจเป็นเพราะไม่ได้ประชาสัมพันธ์มากนัก แต่ภายหลังเปิดทดลองระบบ EMV พบว่าประชาชนให้ความสนใจอย่างมาก โดย กทพ.วางเป้าหมายว่าจะเพิ่มการใช้ระบบ EMV ทดแทนการชำระด้วยเงินสดทั้งหมดภายในระยะเวลา 5 ปี

นอกจากนี้เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทาง กทพ.ได้ดำเนินการระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-Lane Free Flow) หรือ M-Flow ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม โดยร่วมกับกรมทางหลวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบูรณาการให้เป็นไปในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System)

ซึ่งในส่วนของ กทพ.กำหนดดำเนินงานเป็น 3 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ทางพิเศษฉลองรัช จำนวน 3 ด้าน ระยะที่ 2 ทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษบูรพาวิถีและทางพิเศษกาญจนาภิเษก รวมทั้งสิ้น 60 ด้าน และระยะที่ 3 ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัชทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกและทางพิเศษอุดรรัถยา รวมทั้งสิ้น 72 ด้าน

โดยในขณะนี้ได้ติดตั้งอุปกรณ์ของระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษ M-Flow รวมทั้งพัฒนาซอฟต์แวร์และการเชื่อมต่อระบบ M-Flow มีความก้าวหน้าในการดำเนินงานที่ 48.89% และเตรียมปรับปรุงกายภาพหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษทางพิเศษฉลองรัช เพื่อรองรับระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษ M-Flow บนทางพิเศษในระยะที่ 1 จำนวน 3 ด้าน ประกอบด้วยด่านสุขาภิบาล 5-1 ด่านสุขาภิบาล 5-2 และด่านจตุโชติ ระหว่างวันที่ 10 ม.ค.-มี.ค.2565 เป็นต้นไป