



ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ

AOT

จ่อประมูลส่วนต่อขยาย

→→→ อ่านหน้า 7

ทินหุ้น - AOT โชคดี ผู้โดยสารในประเทศฟื้นตัวแกร่ง เผย “โอไมครอน” ไม่กระทบบรรยากาศการเดินทางท่องเที่ยวช่วงปีใหม่ นักท่องเที่ยวไทยไม่ยกเลิกเที่ยวบิน ส่วนแผนสร้างส่วนต่อขยายอยู่ระหว่างรอผลศึกษา ก่อนนำเข้าวาระประชุม ครม. ต้นปี 2565

ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ปัจจุบันการขยายตัวของปริมาณผู้เดินทางผ่านท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งในความดูแลของ AOT มีสัดส่วนผู้โดยสารในประเทศสูงถึง 85% หรือคิดเป็นผู้เดินทางเฉลี่ย 1 แสนรายต่อวัน ขณะที่ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศยังคงมีปริมาณเฉลี่ย 1 หมื่นรายต่อวัน

เบื้องต้นคาดว่าทั้งปี 2564 จะมีปริมาณผู้โดยสารในประเทศที่ 2,592,109 ราย ลดลง 18.1% เมื่อเทียบกับทั้งปี 2563 ส่วนผู้โดยสารระหว่างประเทศทั้งสิ้น 460,692 ราย เพิ่มขึ้น 560.5% เทียบกับปี 2563 ส่งผลให้ปริมาณผู้โดยสารรวมทั้งปี 2564 ที่ 3,052,738 ราย ลดลง 5.6% เมื่อเทียบกับปริมาณผู้โดยสารในประเทศทั้งปี 2563 ที่ 3,234,624 ราย

“แม้มีกระแสข่าวการแพร่ระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์โอไมครอน แต่ผู้โดยสารในประเทศไม่ยกเลิกแผนการเดินทางทำให้ปริมาณผู้โดยสารในประเทศฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่ง หนุนให้การขยายตัวโดยรวมของผู้โดยสารของ AOT พลิกเป็นบวกได้อย่างต่อเนื่อง”

● รอลงส่วนต่อขยาย

AOTบินในประเทศฟื้นตัวเตรียมแผนส่วนต่อขยาย



ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ

สำหรับความคืบหน้าแผนการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นั้นปัจจุบันอยู่ระหว่างรอผลการศึกษา และจัดทำแผนแม่บทขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) เพื่อมารวมกับผลการศึกษาของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATAS) ที่สนับสนุนการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักหลังที่ 1 ด้านทิศตะวันออก (East Expansion) สนามบินสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 6.6 พันล้านบาท เพื่อนำเสนอ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นำเข้าบรรจุในวาระการประชุมคณะรัฐมนตรีภายในเดือนมกราคม 2565

ทั้งนี้หากคณะรัฐมนตรีสอบถามความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แล้วพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการทาง AOT ก็จะสามารถร่างเอกสารเชิญชวนภาคเอกชนเข้าร่วมประมูลงานโยธา (TOR) ได้ เบื้องต้นคาดว่าจะสามารถประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมประมูลได้ภายในปี 2565 และจะได้ผู้ดำเนินโครงการ รวมถึงเข้าพื้นที่เริ่มก่อสร้างได้ภายในปี 2566 เป็นต้นไป

สำหรับแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมินั้นมีโครงการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย 3 แห่ง ประกอบด้วย 1.อาคารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก (East Expansion) มีพื้นที่ 66,000 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารภายในประเทศได้ 15 ล้านคนต่อปี 2.อาคารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตก (West Expansion) รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคนต่อปี และ 3.อาคารส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) รองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี โดยอาคารหลังนี้มีแผนการก่อสร้าง เฟสที่ 2 เพื่อให้สามารถรองรับ

ผู้โดยสารให้ได้ถึง 40 ล้านคนต่อปี

● คาดการบินฟื้นปี 65

ก่อนหน้านี้ AOT คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารทั้งปี 2565 (ต.ค.2564-ก.ย.2565) ประมาณ 62.13 ล้านคน โดยแบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศจำนวน 26.28 ล้านคน, ผู้โดยสารภายในประเทศจำนวน 35.85 ล้านคน และคาดว่าจะมีปริมาณเที่ยวบินรวม 483,695 เที่ยวบิน โดยยังคงคาดการณ์ว่าปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศจะทยอยฟื้นตัวตามสถานการณ์โควิด-19 ทั่วโลก รวมถึงการผ่อนคลายมาตรการเฝ้าระวัง ภายในของแต่ละประเทศ

และประมาณการปริมาณผู้โดยสารรวมทั้งปี 2566 ที่ 116.13 ล้านคน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 65.92 ล้านคน, ผู้โดยสารในประเทศ 65.92 ล้านคน มีปริมาณเที่ยวบินรวม 768,658 เที่ยวบิน และปริมาณผู้โดยสารจะฟื้นตัวใกล้เคียงช่วงก่อนเกิดวิกฤติโควิด-19 (2562) ในปีงบประมาณ 2567 (ต.ค.2566-ก.ย.2567) ที่ 143.05 ล้านคน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 87.13 ล้านคน, ผู้โดยสารในประเทศ 55.92 ล้านคน และจะมีปริมาณเที่ยวบินรวม 925,197 เที่ยวบิน