



SEAFCO

ลุ้นรับงานสายสีม่วง

→→→ อ่านหน้า 6

SEAFCO จ่อเซ็นงานใหม่ ลุ้นรับเหมาช่วงสายสีม่วง

ทันหุ้น - SEAFCO คาดผลงานปี 2565 ปรับตัวดีขึ้น เตรียมประมูลงานเพิ่ม 1,500 ล้านบาท จากปัจจุบันมีงานในมือแล้ว 1,300 ล้านบาท และเตรียมเซ็นสัญญาอีกราว 300-400 ล้านบาท ระบุยังต้องจับตาสถานการณ์โอไมครอนอย่างใกล้ชิด ด้านโปรเจกต์ได้รับอานิสงส์รับเหมาช่วง ประมูลงานโยธาไฟฟ้าสายสีม่วง

ดร.ณรงค์ ทัดคนิพนธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน) หรือ SEAFCO เปิดเผยว่า ภาพรวมอุตสาหกรรมในปี 2565 คาดว่าจะปรับตัวดีขึ้นจากปีนี้ ที่ถือว่าเป็นจุดต่ำสุด แต่ยังคงต้องใช้เวลาในการฟื้นฟูในเรื่องของปริมาณงานใหม่ๆ ที่จะเริ่มเปิดประมูลโดยบริษัท คาดว่างานโครงการขนาดใหญ่ จะมีเข้ามามากขึ้นในปี 2566

ส่วนปี 2565 ก็คาดว่าจะมีงานใหม่ๆ เข้ามาบางส่วน โดยบริษัทตั้งเป้าประมูลงานเพิ่ม 1,500 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับสถานการณ์แรงงานขาดแคลน ซึ่งถ้าหากรับงานเข้ามามากเกินไปก็จะได้รับผลกระทบ นอกจากนี้จะต้องจับตาการแพร่ระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์ โอไมครอน หากสถานการณ์ไม่ได้มีความรุนแรงมากก็คงไม่กระทบต่อผลการดำเนินงาน

● จ่อเซ็นสัญญางานใหม่

ปัจจุบันบริษัทเตรียมเซ็นสัญญางานใหม่ อาทิ งานทางด่วน งานอาคารต่างๆ อีกราว 300-400 ล้านบาท



ดร.ณรงค์ ทัดคนิพนธ์

โดยในช่วงไตรมาสที่ 4/2565 บริษัทได้รับงานเข้ามาแล้ว ได้แก่ 1.งานกำแพงกันดินในโครงการอาคารคิงส์บริดจ์ ทาวเวอร์ ถ.พระราม 3 กทม. ของบริษัท นันทวัน จำกัด เริ่มงานเดือน พฤศจิกายน 2564 2.โครงการวัน แบงค็อก: ทางเชื่อมต่อทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1) (งานเพิ่ม) ถ.วิทยุ กทม. ของ บมจ.เนวาร์ตน์พัฒนาการ (NWR) 3.โครงการเดอะ เบส สุขุมวิท 71 ซ.สุขุมวิท 71 กทม. ของ บมจ.แสนสิริ (SIRI) 4.โครงการเมดิ

คอลคอมเพล็กซ์รามอินทรา กม.9 ถ.รามอินทรา กทม. ของบริษัท เมดิคอลคอมเพล็กซ์ รามอินทรา จำกัด เป็นต้น นอกจากนี้บริษัทยังมีงานในมือ (Backlog) อยู่ที่ 1,300 ล้านบาท แบ่งเป็นโครงการที่มีค่าแรงและวัสดุหลักอยู่ที่ 87% หรือ 1,136.21 ล้านบาท และโครงการที่เป็นแรงงานอย่างเดียวอยู่ที่ 13% หรือประมาณ 171.10 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นงานเอกชน ประมาณ 88% และงานภาครัฐ อยู่ที่ 12% ด้านอัตราการใช้กำลังการผลิตเครื่องจักรในช่วงไตรมาส 4/2564 ปัจจุบันบริษัทรับงานอยู่จำนวน 10 โครงการ คิดเป็นอัตราการใช้กำลังการผลิตเครื่องจักรประมาณ 50%

● อานิสงส์รับเหมาช่วง

บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย พลัส จำกัด (มหาชน) หรือ ASPS ระบุว่าจะสำหรับกลุ่มรับเหมา คาดว่าจะได้รับอานิสงส์จาก รฟม. เปิดยื่นซองประมูลงานโยธาไฟฟ้าสายสีม่วง เตปูน-ราษฎร์บูรณะ มูลค่า 8.2 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะแบ่งออกเป็น 6 สัญญา ได้แก่ งานโครงสร้างใต้ดิน 4 สัญญา โครงสร้างยกระดับ 1 สัญญา และงานจ้างออกแบบควบคุม

ก่อสร้างงานระบบรางอีก 1 สัญญา แต่ละสัญญามูลค่าประมาณ 1.5 หมื่นล้านบาท ยกเว้นสัญญาแบบรางมูลค่า 3.6 พันล้านบาท มีหลักเกณฑ์พิจารณา 3 ด้าน คือ 1. คุณสมบัติเบื้องต้น 2. ด้านเทคนิค และ 3.ด้านราคา คาดจะใช้เวลาพิจารณาไม่เกิน 3 เดือน จากนั้นจะลงนามสัญญาภายในไตรมาส 2/2565 ใช้เวลาก่อสร้าง 2,005 วัน เสร็จปลายปี 2570

ถือเป็นข่าวบวกสำหรับกลุ่มรับเหมา โดยเฉพาะบริษัทรับเหมาขนาดใหญ่อย่าง ITD, CK, STEC และ UNIQ ที่มีศักยภาพเข้าประมูลในฐานะผู้รับเหมาหลัก ส่วนบริษัทรับเหมาขนาดกลางอย่าง NWR และบริษัทเส้าเซี่ยมอย่าง SEAFCO และ PYLON จะได้อานิสงส์ในฐานะผู้รับเหมาช่วง ฝ่ายวิจัยเชื่อว่า CK และ ITD ที่มีประสบการณ์งานก่อสร้างรถไฟใต้ดินมาก่อน มีโอกาสสูงที่จะเป็นผู้ชนะงานใน 4 สัญญาแรก โดยอาจมี STEC ร่วมจับมือเป็น JV ขณะที่ UNIQ ซึ่งไม่มีประสบการณ์ทำงานรถไฟใต้ดินมาก่อน น่าจะมุ่งหวังงานทางยกระดับเป็นหลัก 📌