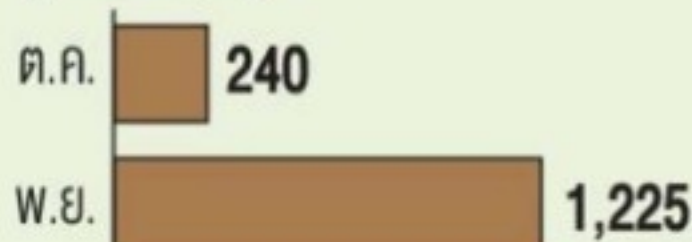


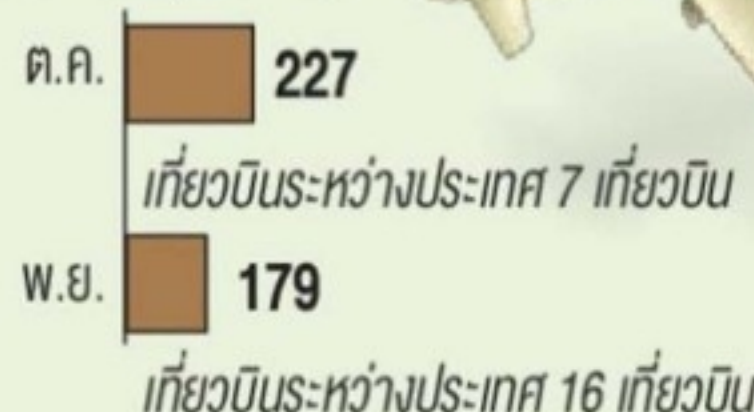
สัญญาณการบิน 'อุตะกาท' ดีส่งท้ายปี

สถานการณ์การบินอุตะกาท (ต.ค.-พ.ย.64)

จำนวนผู้โดยสาร(คน)



จำนวนเที่ยวบิน(เที่ยวบิน)



ตารางเที่ยวบิน ธ.ค.2564



ไทยไลออนแอร์

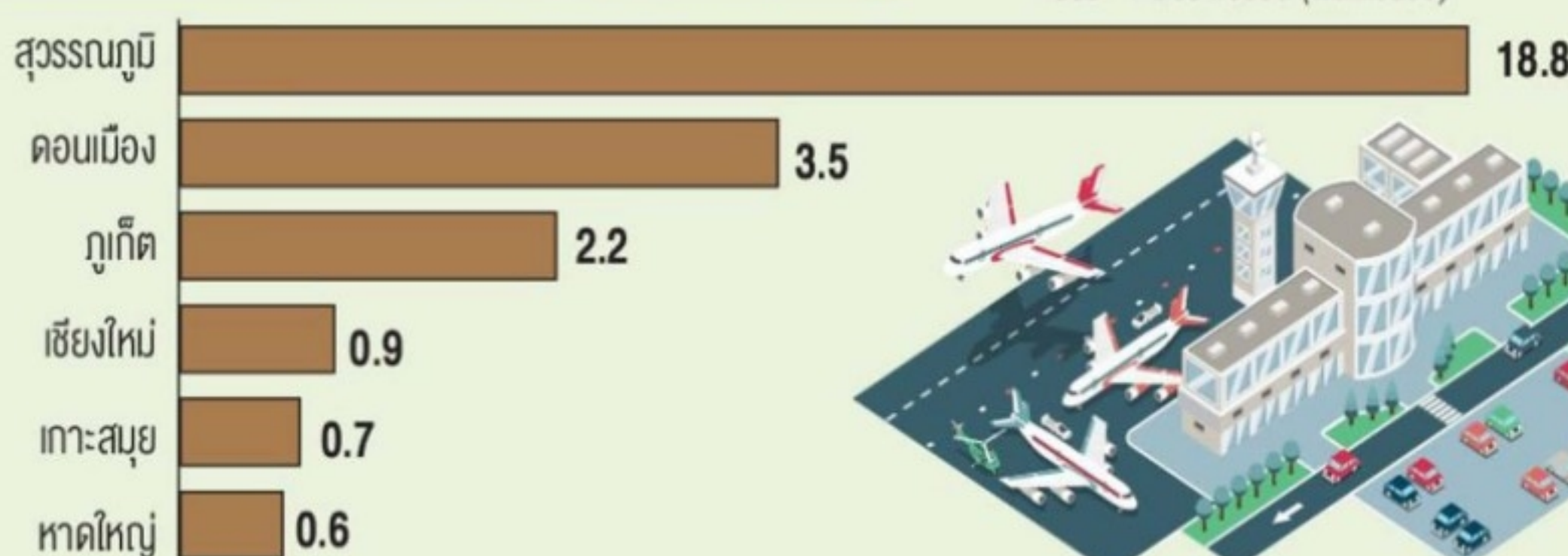
- เชียงใหม่ - อุตะกาท
- อุตะกาท - เชียงใหม่



บางกอกแอร์เวย์

- สมุย - อุตะกาท
- อุตะกาท - สมุย

ภาพรวมท่าอากาศยานปริมาณบินสูงสุด (Q3 /2564)



หน่วย : จำนวนเที่ยวบิน (พันเที่ยวบิน)



30/12/2564

ที่มา : สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

กรุงเทพธุรกิจ EEC Analysis

ท่าอากาศยานอุตะกาท เป็นหนึ่งในเป้าหมายการพัฒนาภายใต้โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่จะพัฒนาเป็นสนามบินระดับโลก แม้แผนงานยังอยู่ในขั้นเริ่มต้นแต่อุตะกาทก็มีศักยภาพที่น่าสนใจท่ามกลางภาวะโควิด-19 ไม่หาย ไม่ตาย และไม่ไปไหน

ท่าอากาศยานอุตะกาท จากเดิมในเดือน ต.ค.2564 สถิติผู้โดยสารใช้บริการรวม 240 คน ขณะที่ภาพรวมในเดือน พ.ย.ที่ผ่านมา สถิติผู้โดยสารขยายตัวอย่างก้าวกระโดดรวม 1,225 คน

จากนโยบายการเปิดประเทศ

ทั้งนี้ตารางเที่ยวบินประจำเดือน ธ.ค.2564 ยังพบว่าเส้นทางภายในประเทศ ยื่นคำขอเปิดเส้นทางบินเข้ามาอย่างต่อเนื่อง โดยมีสายการบินไทยไลออนแอร์ ทำการบินตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค.2564 เป็นต้นไป ในเส้นทางบินเชียงใหม่-อุตะกาท อุตะกาท-เชียงใหม่ กำหนดการบินในวันพฤหัสบดี และวันอาทิตย์

นอกจากนี้ยังมีสายการบินบางกอกแอร์เวย์ ยื่นคำขอทำการบินระหว่างวันที่ 15 ธ.ค. 2564-26 มี.ค.2565 ในเส้นทาง สมุย-อุตะกาท อุตะกาท-สมุย โดยกำหนดการบินวันพุธ-ศุกร์ และอาทิตย์