

รฟท.เซ็นรถไฟทางคู่1.2แสนล. '5บีกผู้รับเหมา'แบ่งเค็กจลย

กรุงเทพธุรกิจ ● ร.ฟ.ท.ลงนามสัญญาจ้าง
ก่อสร้างรถไฟทางคู่ 2 เส้นทาง สายเด่นชัย-
เชียงใหม่ สายบ้านไผ่-นครพนม วงเงิน
1.2 แสนล้าน 5 สัญญา กระจายรับโปรเจค
"ช.การช่าง-เนวรัตน์-ไอทีดี-ยูนิค-ซีโนไทย"
ยืนยันประมูลโปร่งใส

วานนี้ (29 ธ.ค.)นายนิรุฒ มณีพันธ์
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้
ร่วมลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการ
ก่อสร้างทางรถไฟ 2 เส้นทาง ประกอบด้วย
สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ และ
สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-
นครพนม กับผู้รับจ้าง รวมทั้งสิ้น 5 สัญญา
วงเงิน 128,236 ล้านบาท เพื่อเพิ่มศักยภาพ
และพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของ
ประเทศพร้อมมอบเป็นของขวัญปีใหม่ให้
กับคนไทย โดยดำเนินการด้วยความโปร่งใส
ตรวจสอบได้ ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี
(ครม.)ระเบียบข้อบังคับในการจัดซื้อ
จัดจ้างหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนมีการ
ลงนามข้อตกลงคุณธรรม(Integrity Pact)
อย่างครบถ้วน

สำหรับโครงการก่อสร้างทางรถไฟ
สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ โดยร.ฟ.ท.
ได้ดำเนินการตามมติครม. วันที่ 31 ก.ค.2561
ซึ่งได้เห็นชอบให้ดำเนินโครงการก่อสร้าง
ทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่
ระยะทาง 323 กิโลเมตร วงเงิน 72,921 ล้านบาท
และได้ใช้วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
หรือ e-bidding ตามระเบียบข้อบังคับของ
ร.ฟ.ท.และระเบียบข้อบังคับว่าด้วยการจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560
ของกระทรวงการคลัง

อ่านต่อหน้า | 4

▶ **ต่อจากหน้า 1**

สพ.

"ไอทีดี-เนวรัตน์"เซ็นเด่นชัย-ยาว
ตลอดจนมีการลงนามข้อตกลง
คุณธรรม(Integrity Pact) ความร่วมมือ
ป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐ ระหว่าง ร.ฟ.ท.เจ้าของโครงการ

ผู้ประกอบการ และผู้สังเกตการณ์
ในสัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-ยาว โดยมี
รายละเอียดการลงนามสัญญาจ้างก่อสร้าง
3 สัญญา ประกอบด้วย

สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-ยาว กิจการ
ร่วมค้า ไอทีดี-เนวรัตน์ ประกอบด้วย
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
(มหาชน) หรือไอทีดี และบริษัท เนวรัตน์
พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง
ก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟ
สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ สัญญาที่ 1
ช่วงเด่นชัย-ยาว วงเงินค่าจ้าง 26,560 ล้านบาท
(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)

งานประกอบด้วยงานก่อสร้าง
ทางรถไฟระดับพื้นดินและทางรถไฟ
ยกระดับ รวมระยะทาง 103 กิโลเมตร
มีสถานี 5 สถานีป้ายหยุดรถ 2 แห่ง อุโมงค์
รถไฟ 2 แห่งและงานระบบอาณัติสัญญาณ
และโทรคมนาคม และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
"ช.การช่าง-ซีโนไทย"จับมือรับงาน

สัญญาที่ 2 ช่วงยาว-เชียงใหม่ กิจการ
ร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี2 ประกอบด้วย
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) บริษัท
ซีโน-ไทยเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
จำกัด (มหาชน) และบริษัท บุรีรัมย์พหุสิทธิ์
จำกัด เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้าง
ทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่
สัญญาที่ 2 ช่วงยาว - เชียงใหม่ วงเงินค่าจ้าง
26,890 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)

งานประกอบด้วยงานก่อสร้างทางรถไฟ
ระดับพื้นดินและทางรถไฟยกระดับ
รวมระยะทาง 132 กิโลเมตร มีสถานี 4 สถานี
ป้ายหยุดรถ 8 แห่ง อุโมงค์รถไฟ 1 แห่ง และ
งานระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สัญญาที่ 3 เชียงราย-เชียงใหม่ กิจการ
ร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี3 ประกอบด้วย
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) บริษัท
ซีโน-ไทยเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
จำกัด (มหาชน) และบริษัท เชียงใหม่
คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-
เชียงใหม่-เชียงใหม่ สัญญาที่ 3 ช่วงเชียงใหม่-

เชียงใหม่ วงเงินค่าจ้าง 19,385 ล้านบาท
(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)

งานประกอบด้วยงานก่อสร้าง
ทางรถไฟระดับพื้นดินและทางรถไฟ
ยกระดับ รวมระยะทางประมาณ 87 กม.
มีสถานี 3 สถานีป้ายหยุดรถ 3 แห่ง อุโมงค์
รถไฟ 1 แห่งและงานระบบอาณัติสัญญาณ

และโทรคมนาคม และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
"บ้านไผ่-นครพนม"แบ่ง2สัญญา

ส่วนโครงการก่อสร้างทางรถไฟ
สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-
มุกดาหาร-นครพนม ได้ผ่านการอนุมัติ
จาก ครม.วันที่ 28 พ.ค.2562 เป็นโครงการ
ก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ผ่าน 6 จังหวัด
ได้แก่ ขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด
ยโสธร มุกดาหารและนครพนม ระยะทาง
355 กิโลเมตร วงเงิน 66,848 ล้านบาท
ซึ่ง ร.ฟ.ท.ได้จัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบ
ข้อบังคับของร.ฟ.ท.และระเบียบข้อบังคับ
ของกรมบัญชีกลางในการจัดซื้อจัดจ้าง
อย่างครบถ้วนแบ่งเป็น 2 สัญญาประกอบด้วย

สัญญาที่ 1 บ้านไผ่-หนองพอก กิจการ
ร่วมค้า เอเอส-ช.ทวี แอนด์ แอสโซซิเอทส์
ประกอบด้วย บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท
เอนจิเนียริ่ง (1964) จำกัด บริษัท ช.ทวีก่อสร้าง
จำกัด บริษัท กิจการร่วมค้า ทีพีซี จำกัด
บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด และบริษัท
เค.เอส.ร่วมค้า จำกัด เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางรถไฟ วงเงินค่าจ้าง
27,095 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)

งานประกอบด้วยงานก่อสร้างทาง
รถไฟระดับพื้นดินและทางรถไฟยกระดับ
รวมระยะทาง 180 กิโลเมตร มีสถานี
10 สถานี และงานระบบอาณัติสัญญาณ
และโทรคมนาคม และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
"ยูนิค"ลงนาม2.8หมื่นล้าน

สัญญาที่ 2 หนองพอก-สะพาน
มิตรภาพ 3 กิจการร่วมค้า ยูนิค ประกอบ
ด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอน
สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท พี.ซีอีที
จำกัด บริษัท ไทยพีคอนและอุตสาหกรรม
จำกัด และบริษัท วัชรขจร จำกัด เป็นผู้รับ
จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟ
วงเงินค่าจ้าง 28,306 ล้านบาท (รวมภาษี
มูลค่าเพิ่ม 7%) แล้ว

งานประกอบด้วยงานก่อสร้างทาง
รถไฟระดับพื้นดินและทางรถไฟยกระดับ
รวมระยะทาง 175 กิโลเมตร มีสถานี

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธที่ 30 ธันวาคม 2564			
	ปีที่: 35	ฉบับที่: 12022	หน้า: 1(ล่างขวา), 4	
	Col.Inch: 57.41	Ad Value: 91,856	PRValue (x3): 275,568	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: รฟท.เซ็นรถไฟทางคู่1.2แสนล.'5ปีก็คุ้ม'แบ่งเค้กจลย				

9 สถานี และงานระบบอาณัติสัญญาณและ
โทรคมนาคม และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
ทั้งนี้โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่
2 เส้นทาง ทั้งสายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่
และสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-
มุกดาหาร-นครพนม ถือเป็นเส้นทาง
สำคัญที่ช่วยพัฒนาศักยภาพระบบการ
ขนส่งทางรางของประเทศ โดยเฉพาะใน
ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ให้รองรับการขยายตัวของการค้าชายแดน
และผ่านแดน
รวมทั้งการเชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจ
อนุภาคลุ่มแม่น้ำโขงที่กำลังมีการเติบโตอย่าง
ต่อเนื่อง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในยุทธศาสตร์
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
ขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 โดยถือเป็น
ของขวัญปีใหม่ให้ประชาชนที่จะมีรถไฟ
สายใหม่ให้บริการเพิ่มขึ้น