



# สุดจัดแห่งปี...คมนาคม 2021

ก่อนก้าวสู่ศักราชใหม่ 2022 วันส่งท้ายปีเก่า 2021 ที่จุดความสุขคนไทยให้ขอกำกันอีกปีกับ “วิกฤติโควิด-19” แนววงคมนาคมขนส่งมีปรากฏการณ์และหลากหลายเรื่องราว “ทอล์กออฟเดอะทาวน์” สุดจัดให้บันทึก

## “ศักดิ์สยาม” รมต.คนแรกติดโควิด-19

อย่างอื้อฮือเมื่อ รมว.คมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ เป็นรัฐมนตรีคนแรกในรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ที่ติดเชื้อโควิด-19 จากทีมงานหน้าห้องคลัสเตอร์ “ทองหล่อ” แม้เจ้าตัวจะยืนยันว่าไม่ได้ไปเที่ยวผับทองหล่อ พร้อมทำให้หาหลักฐานมาแฉ แต่ก็ถูกสังคมสร้างกระแสเต็มหน้าฟีดว่าเป็นซูเปอร์สเปรดเดอร์จากสถานบันเทิงย่านทองหล่อ หน้าซ้ายยังถูก ส.ส.พรรคเล็กขุดภาพมาอภิปรายไม่ไว้วางใจในสภา ซึ่ง รมว.ศักดิ์สยาม ได้ชี้แจงว่าแค่ภาพสะท้อนชีวิตหนุ่มโสด ร้องคาราโอเกะ ดื่มขนมขมพูนหาความสุขหลังเลิกงาน ไม่ใช่ขายเสเพล ใช้ชีวิตประมาท จนเกิดคลัสเตอร์การระบาด และแจ้งความดำเนินคดีเอาผิดกับผู้ปล่อยภาพและปล่อยข่าวใส่ร้าย...ฉายา “ไอ้ แซ่หรือ” ที่สื่อมวลชนประจำทำเนียบรัฐบาลตั้งให้ในปีก่อน ได้ฉายาใหม่ “สายขม นมขมพูน” มาแทนที่ในปีนี้

## สร้างเสร็จ 2 ปีไม่โอเค “สนามบินเบตง”

“สนามบินเบตง” ปักธงเปิดบริการไว้ตั้งแต่เดือน มิ.ย. 63 เข้าใจได้ว่าพิษโควิด-19 ต้องเลื่อนออกไป แต่เมื่อสถานการณ์ระบาดคลี่คลาย ก็ยังไม่สามารถเปิดบริการได้ เนื่องจากติดล็อกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พบข้อบกพร่องด้านการบริหารความปลอดภัยด้านการบิน 72 ข้อ แม้กรมท่าอากาศยาน (ทย.) จะแก้ไขเสร็จแล้ว แต่ยังไม่จบรอ กพท. พิจารณาออกไปรับรองสนามบินสาธารณะเพื่อให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ได้

ล่าสุด รมว.ศักดิ์สยาม สั่งการ ทย. เร่งเจรจาศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) ขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) เนื่องจาก ทย. ขาดเม็ดเงินบริหารสนามบิน ขณะที่สายการบินนกแอร์ และสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ที่มีเครื่องบินแบบใบพัดตามสเปกที่สร้างรันเวย์รองรับไว้ ก็ยังไม่ประกาศชัดเจนว่าจะทำการบิน รอภาครัฐสนับสนุนลดค่าธรรมเนียมขึ้นลงอากาศยาน 50% ยกเว้นค่าธรรมเนียมจอดอากาศยาน รวมทั้งเงื่อนไขการรับประกันที่นั่งผู้โดยสาร 75%

วันนี้สนามบินเบตงก่อสร้างเสร็จมานานกว่า 2 ปี ศักยภาพ





ความโดดเด่นของสนามบินน้องใหม่ลำดับที่ 29 สนามบินที่สวยที่สุดท่ามกลางธรรมชาติหุบเขาโอบล้อมและกลิ่นอายทะเลหมอก อัยเยอร์เวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของไทย ยังจับต้องไม่ได้... ปีใหม่นี้จะโอเคได้ใช้สนามบินเบตงหรือไม่???

## ดับฝันคนต่างจังหวัดได้นั่งรถไฟฟ้า

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) มอบหมายการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) ในภูมิภาค 4 จังหวัด ประกอบด้วย โครงการแตรมภูเก็ต แตรมเชียงใหม่ แตรมนครราชสีมา และแตรมพิษณุโลก รฟม. ประกาศให้แตรมภูเก็ตเป็นรถไฟฟ้าเส้นแรกในต่างจังหวัดของ รฟม. แพลนก่อสร้างภายในปี 63 เปิดบริการปี 67 ปลุกความฝันของผู้คนต่างจังหวัดที่จะได้นั่งรถไฟฟ้า

แต่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ  
 รมว.คมนาคม สั่ง รฟม.รื้อโครงการ  
 แตรมภูเก็ตเป็นระบบรถโดยสาร

อัจฉริยะ (Automated Rapid Transit) หรือเออาร์ที (ART) ด้วยเหตุผลว่าเพื่อลดต้นทุนค่าก่อสร้างประหยัดงบประมาณแผ่นดิน รวมทั้งใช้ภูเก็ตเป็นต้นแบบทบทวนใน 3 จังหวัดที่เหลือด้วย แม้ต่อมาจะชี้แจงว่าเออาร์ทีไม่ใช่รถเมล์ล้อยาง เป็นแตรมล้อยาง แต่ภาคเอกชนใน จ.ภูเก็ต ก็ยังคัดค้านแตรมล้อยาง ขณะที่ประชาชนส่วนใหญ่ยังคงคาดหวังแตรมล้อเหล็ก เพื่อเชื่อมหน้าสู่ตาเมืองท่องเที่ยวอันดับหนึ่งของไทย





## บ้ายบาย! จากลา “คมนาคมยูไนเต็ด”

บักเซอร์ไพรส์!! ข้าราชการกระทรวงคมนาคม เมื่อที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 14 ธ.ค. 64 อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแต่งตั้งอธิบดีกรม 3 ราย มีชื่อ นายปฐม เกลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท(ทช.) ไปดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงฯ ให้ นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมท่าอากาศยาน(ทย.) มาเสียบแทน เพราะไม่มีสัญญาณใด ๆ บ่งชี้มาก่อนว่านายปฐม ซึ่งเป็นบุคคลในเครือข่าย “ยูไนเต็ด” จะถูกเด็ดออกจากข้อ ไร่ซึ่งคำอธิบายจากหัวหน้าทีมคมนาคมยูไนเต็ด **ศักดิ์สยาม ชิดชอบ** และคนถูกเด็ดตกเก้าอี้ มีแค่หนังสือลาออกจากราชการก่อนเกษียณ 1 ปี ของนายปฐม แจกความประสงค์ “ปัญหาด้านสุขภาพ”



เวลาไล่เลี่ยกัน อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) นายวิทยา ยาม่วง บ้ายบายเป็นรายที่ 2 ให้เหตุผลในหนังสือขอลาออกจากราชการ “ต้องดูแลครอบครัว” ทั้งที่เหลืออายุราชการอีกหลายปีและรู้กันดีว่าเจ้าตัวมีความมุ่งมั่นทุ่มเทที่จะพลิกโฉมการบริหารกรมเจ้าท่า เพื่อยกระดับบริการทางน้ำให้กับประชาชน เนื่องจากอยู่ในแวดวงงานทางน้ำ เติบโตได้แต่สู่อธิบดีกรมฯ จากนักเรียนจำทหารเรือ ...มีแค่เสียงลือเสียงเล่าอ้างระเบิดระเบ้อว่าทั้งคู่ทำงานไม่สนองนโยบาย และถูกกดดันหนักมาก เลยจากลา...เพื่อความสบายใจ





## น้ำท่วมถนนพังซ่อมซ้ำซากทุกปี

น้ำท่วมปี 64 เส้นทางคมนาคมกว่า 46 จังหวัดได้รับผลกระทบทั้งทางหลวงและทางหลวงชนบทบางเส้นทางจมลึกกว่า 2 เมตร ภาพชินตาทางขาด ท่อ พัง ก่อสะพานชำรุด ดินถล่มวนลูปลกลับมา น้ำป่าหลากท่วมทางหลวงหมายเลข 12 (ทล.12) สายตาก-แม่สอด ตอนแม่ละเมา-ตาก เกิดปรากฏการณ์น้ำตกคอยรวก เพราะแรงระบายน้ำกันจ้ำละห้วยจนเป็นม่านน้ำตก น้ำท่วมถนนเพชรเกษมถูกตัดขาดรถติดยาวเหยียด รวมถึงท่วมรางรถไฟเดินขบวนรถหลายเส้นทาง ขบวนลงใต้จอดกะทันหันไปต่อไม่ได้ ผู้โดยสารติดค้างบนขบวนรถ สังคมเข้าใจว่าภัยธรรมชาติหลีกเลี่ยงไม่ได้ แต่เรียกร้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถอดบทเรียนแก้ไขปัญหาที่ท่วมเส้นทางคมนาคมแบบถาวร อย่าซ่อมซ้ำซากทุกปี เสียค่ายงบประมาณ

## ชี้ฯรื้อแบบขานชาลาสูงสร้างขานต่ำ

กลุ่มคนรักรถไฟ และประชาชนทั่วไป ไม่ยอม!! เมื่อมีไอ้โม่งในการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สั่งปรับแบบก่อสร้างขานชาลาในโครงการรถไฟทางคู่ ระยะ (เฟส) ที่ 1 จากขานชาลาสูง 110 เซนติเมตร (ชม.) ซึ่งเท่ากับพื้นตู้โดยสารรถไฟอำนวยความสะดวกผู้โดยสารทุกคน เหมือนขานชาลารถไฟฟ้ามหานครเป็นขานชาลาต่ำ 50 ซม. ก้าวขึ้นลงขบวนรถลำบาก ทั้งที่เรื่องความสูงขานชาลาสถานีมีข้อสรุปให้ใช้ขานฯ สูง ไปนานแล้ว

โดยส่งข้อมูลเข้ามาร้องเรียนหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ และเพจเฟซบุ๊ก “ข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” นำเสนอข่าวต่อเนื่องมาตั้งแต่เดือน มี.ค. 64 อาศัยพลังเสียงโซเชียลช่วยขับเคลื่อน ใช้เวลากว่า 8 เดือน จน รฟท. แฉตั้งคณะทำงานขึ้นมาพิจารณาใหม่และมีมติให้กลับไปใช้ความสูงของขานชาลา 110 ซม. ทั้งสถานีขนาดใหญ่ ขนาดกลาง ขนาดเล็ก ที่หยุดรถ และป้ายหยุดรถที่อยู่ระหว่างก่อสร้างและที่จะก่อสร้างใหม่ในอนาคต ส่วนที่สร้างขานฯ ดำไปแล้วให้ยกขึ้นสูงเช่นเดิม ประชาชนขอบคุณการรถไฟฯ ที่ฟังเสียงสังคม ตอกย้ำว่าประเทศไทยเป็นสังคมที่ต้องขับเคลื่อนด้วยการต่อสู้ (คำ)

แต่เดี๋ยวก่อน...เรื่องนี้ยัง

ไม่จบ เพราะประชาชนร้องเรียนสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) และสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน (สผ.) ตรวจสอบไม่ชอบมาพากลด้วย เพราะการปรับแบบส่งผลให้โครงการล่าช้า ประชาชนเสียโอกาสในการใช้บริการ และสิ้นเปลืองงบประมาณหรือขาดค่าสร้างใหม่ ...ต้องมีผู้รับผิดชอบ

## ดราม่า “สถานีหัวลำโพง”

แม้ประเด็นร้อนจะถูกขยายผลด้วยการสร้างกระแสไปไกลเกินข้อเท็จจริงว่ารัฐบาลและกระทรวงคมนาคมจะทุบ-รื้อ-หรือปิดสถานีหัวลำโพง แต่ก็ปฏิเสธไม่ได้ว่า ดันดราม่า มาจากนโยบาย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ที่สั่งการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ยกเลิกเดินขบวนรถไฟเข้าสถานีหัวลำโพง จากแผนเดิมที่จะให้เข้าสถานีหัวลำโพง 22 ขบวนจาก 118 ขบวนเพื่อลดบทบาทสถานีหัวลำโพง ไปผลักดันสถานีกลางบางซื่อให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางรางของอาเซียน รวมทั้งเปิดพื้นที่ให้เอกชนพัฒนาสถานีหัวลำโพง เพื่อสร้างรายได้ดังนี้ รฟท. กว่า 6 แสนล้าน จนถูกสังคมถล่มยับ รว.ศักดิ์สยาม ถอยแทบไม่ทัน

หาทางออกด้วยการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น “อนาคตสถานีหัวลำโพง ประวัติศาสตร์สู่การพัฒนา” และกลับคำสั่งให้ขบวนรถไฟเข้าสถานีหัวลำโพงตามปกติไปจนกว่าการตรวจสอบหรือเช็กสถิติในทุกมิติ ให้ตกผลึกก่อน โดยมีผู้เชี่ยวชาญ และสถาบันการศึกษาร่วมให้คำแนะนำตรวจสอบผลกระทบกับประชาชน...สร้างบทเรียนให้ รว.ศักดิ์สยาม รอบคอบขึ้น

## พลังรถบรรทุกทุบรัฐบาลน้ำมันแพง

แม้จะกดดันให้รัฐบาลปรับราคาน้ำมันดีเซลให้ลงมาอยู่ที่ 25 บาทต่อลิตร ไม่ได้ตามข้อเสนอของสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ที่มีสมาคมรถบรรทุกกว่า 10 สมาคม รวมกว่า 4



|                                                                                                                                    |                                                 |                   |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|
| <div>เดลินิวส์</div> <div>กรอบบ่าย</div> <div>Daily News (Mid-Day)</div> <div>Circulation: 500,000</div> <div>Ad Rate: 2,100</div> | Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง |                   |                         |
|                                                                                                                                    | วันที่: ศุกร์ 31 ธันวาคม 2564                   |                   |                         |
|                                                                                                                                    | ปีที่: -                                        | ฉบับที่: 26377    | หน้า: 8(เต็มหน้า)       |
|                                                                                                                                    | Col.Inch: 238.87                                | Ad Value: 501,627 | PRValue (x3): 1,504,881 |
|                                                                                                                                    | หัวข้อข่าว: สุดจัดแห่งปี...คมนาคม2021           |                   |                         |
|                                                                                                                                    |                                                 |                   | คลิป: สีสี่             |

แสนคัน แต่การจัดกิจกรรมแสดงออกเชิงสัญลักษณ์พลังของคน  
รถบรรทุก (Truck Power) 2 ครั้ง หยุดวิ่งรถบรรทุกแล้วกว่า 1  
แสนคัน และเตรียมจัด “ทริคพาเวอร์ไฟนอลซีซั่น” ปลายเดือน  
ม.ค.นี้ เพื่อประท้วงรัฐบาลอีกรอบ

ท่ามกลางเสียงด้านที่ว่ารถบรรทุกส่วนใหญ่ใช้ก๊าซเป็น  
เชื้อเพลิงไม่ได้ใช้น้ำมัน กับคำถามว่าราคาน้ำมันเคยแพงกว่านี้ แต่  
กลับเจียบ ครั้งนี้มีการเมืองเข้ามาเกี่ยวข้องอยู่เบื้องหลังหรือไม่??  
ส่วนเสียงเชียร์ก็รัว ๆ ว่าเดือดร้อนจริง ๆ และเพิ่มพลังดอกขี้  
ความล้มเหลวในการบริหารประเทศให้ฝังตรงกันข้ามที่ต้องการ  
โค่นรัฐบาล...เมื่อยังไม่บรรลุเป้าหมาย พลังรถบรรทุกตามทุบ  
รัฐบาลต่อไป

ขอให้ทุกท่านโชคดี มีสุขภาพแข็งแรง...แสบปีนิวเยียร์  
2022.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง