

# กทท.ลงพื้นที่รับความเห็น แผนพัฒนา'ท่าเรือระนอง'

**กรุงเทพธุรกิจ** ● การท่าเรือฯรับฟังความเห็น  
แผนปรับปรุงท่าเรือระนองและท่าเทียบเรือ  
แห่งที่ 3 หวังสร้างความเข้าใจก่อนเคลื่อน  
โครงการปูทางเป็นประตูสู่เศรษฐกิจภาคใต้  
นายสมชาย เหมทอง ผู้ช่วยผู้อำนวยการ  
การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผย  
หลังจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของ  
ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 2  
ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ  
ระนองและโครงการท่าเทียบเรือแห่งที่ 3  
ท่าเรือระนอง (ทรน.) ระหว่างวันที่ 27-28 ธ.ค.  
2564 ว่า เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจใน  
รายงานรายละเอียดโครงการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน  
แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้แก่ การจัดการ  
ของเสีย การตรวจวัดคุณภาพน้ำอากาศเสียง  
ความสั่นสะเทือน ปริมาณการจราจร เป็นต้น  
โดยมีนายบุญชัย สมใจ ปลัดจังหวัดระนอง  
หน่วยงานราชการ เอกชน ประชาชน และ  
ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง จำนวน 130 คน  
ทั้งนี้ข้อคิดเห็นที่ได้จากการรับฟังในครั้งนี้

จะนำมาปรับและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงาน  
เพื่อให้สอดคล้องและสร้างความเข้าใจ  
ที่ถูกต้องชัดเจนกับประชาชนและผู้มีส่วน  
ได้ส่วนเสีย โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ  
ระนองและโครงการท่าเทียบเรือแห่งที่ 3 ของ  
ทรน. เป็นการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐาน  
และส่งเสริมการขยายการให้บริการของ ทรน.  
ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาลำดับความสำคัญ  
รวมทั้งการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(EIA และ IEE) และการจัดทำรายงานการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โดยแบ่งการพัฒนาเป็น 2 ระยะ ได้แก่  
1. การก่อสร้างพื้นที่หลังท่าส่วนขยาย (ลานวางตู้ 1  
และ 2) พื้นที่ใช้งานรวม 46,200 ตารางเมตร  
สามารถรองรับตู้สินค้า 320,258 ที.อี.ยู. 2. การ  
ก่อสร้างท่าเทียบเรือ 3 (เชื่อมกับท่าเทียบเรือ 2)  
และลานวางตู้สินค้า 3 รองรับเรือขนาด 12,000  
เดทเวทตัน จำนวน 2 ลำพื้นที่ใช้งานรวม  
72,600 ตารางเมตร สามารถรองรับตู้สินค้าได้  
499,266 ที.อี.ยู. คาดว่าการพัฒนาระยะที่ 1 และ 2  
จะแล้วเสร็จ ในปี 2569 และปี 2583 ตามลำดับ  
ทั้งนี้เพื่อผลักดัน ทรน. ให้เป็นประตูการค้า  
ฝั่งตะวันตก รองรับการค้าขนส่งสินค้าทางทะเล  
เชื่อมโยงกับกลุ่ม BIMSTEC ภายใต้แผนการ  
พัฒนาพื้นที่ SEC ของรัฐบาล