

เร่งแผนแม่บท 'จุดตัดรถไฟ-ถนน' 2,943 แห่งลดอุบัติเหตุ-การะงับประมาณ

กวามปลอดภัยเรื่องใกล้ตัวว่าด้วย "จุดตัดรถไฟ" ล่าสุด "พิเชฐ คุณาธรรมรักษ์" รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เป็นเจ้าภาพสัมมนาโครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ครั้งที่ 2 เมื่อเร็ว ๆ นี้

แผนแม่บท 3 ระยะ

ทั้งนี้ โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ เป็นการร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางราง และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เพื่อจัดทำฐานข้อมูลจุดตัด ทำเป็นแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการแก้ไขอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ แบ่งเป็น 3 ระยะ "เร่งด่วน-ระยะกลาง-ระยะยาว" ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนารoadwayทางคู่ และโครงการรถไฟความเร็วสูง

พร้อมทั้งจัดทำคู่มือมาตรฐานเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์จุดตัดทางถนนและทางรถไฟให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งประเทศ ตลอดจนพัฒนาคู่มือในการสอบสวนสาเหตุของอุบัติเหตุเชิงลึกบริเวณจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ

6 ปีอุบัติเหตุ 357 ครั้ง

เปิดข้อมูล "ร.ฟ.ท.-การรถไฟแห่งประเทศไทย" มีโครงข่ายรถไฟระยะทาง 4,043 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 47 จังหวัด

ในจำนวนนี้มีจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ 2,943 แห่ง แบ่งเป็นจุดตัดต่างระดับ 599 แห่ง, จุดตัดเสมอระดับ 1,663 แห่ง, ทางลักผ่าน 485 แห่ง และจุดตัดที่ยกเลิกไป 196 แห่ง

จากสถิติอุบัติเหตุช่วงระหว่างปีงบประมาณ 2559-2564 พบว่ามีอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางถนนและทางรถไฟเกิดขึ้นกว่า 357 ครั้ง



มีผู้เสียชีวิตทั้งสิ้น 138 ราย ผู้บาดเจ็บ 353 ราย ยังไม่รวมผู้พิการจากอุบัติเหตุอีกจำนวนหลายราย

แน่นอนว่าตัวเลขดังกล่าว แสดงถึงความสูญเสียทั้งงบประมาณภาครัฐและความสูญเสียต่อชีวิตของประชาชน ดังนั้น เพื่อลดอุบัติเหตุและลดความสูญเสียที่เกิดขึ้น

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดให้โครงการก่อสร้าง "รถไฟทางคู่-รถไฟสายใหม่-รถไฟความเร็วสูง" มีการออกแบบแก้ไขปัญหาคัดตัดทางถนนและทางรถไฟให้เป็น "จุดตัดต่างระดับ" ทั้ง 1.สะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ 2.สะพานกลับรถ

ข้ามทางรถไฟ 3.ทางลอดใต้ทางรถไฟ 4.สะพานรถไฟแบบยกระดับ

รวมทั้งยกเลิกจุดตัดทางผ่านที่อยู่ใกล้เคียงกัน ไปรวมใช้ทางผ่านต่างระดับด้วยการก่อสร้างถนนเลียบทางรถไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้สัญจร

ทำฐานข้อมูล-แอปจุดตัด

ในส่วนจุดตัดทางถนนและทางรถไฟที่ไม่อยู่ในโครงการรถไฟทางคู่ จะต้องมีการปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดย "ขร.-กรมการขนส่งทางราง" ได้รับงบประมาณ



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 30 ธันวาคม 2564 - อาทิตย์ 2 มกราคม 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5423

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 74.76

Ad Value: 100,926

PRValue (x3): 302,778

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เร่งแผนแม่บท 'จุดตัดรถไฟ-ถนน' 2,943 แห่งลดอุบัติเหตุ-ภาระงบประมาณ

สนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนนศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุ
จุดตัดทางถนนและทางรถไฟ

มีความคืบหน้าดำเนินการสำรวจ
จุดตัดทั่วประเทศทั้ง 2,943 แห่งแล้ว
เก็บข้อมูลปริมาณการจราจร ความพร้อม
ใช้งานของไฟฟ้าส่องสว่าง สำรวจไฟกะพริบ
และเสียงแจ้งเตือน-ความสมบูรณ์ของ
ผิวจราจร-ความลาดชันถนนที่เข้าสู่จุดตัด
และองศาถนนบริเวณจุดตัด เป็นต้น

จากนั้นจะนำมาจัดลำดับความจำเป็น
เร่งด่วน และจัดทำเป็นแผนแม่บท แผน
ปฏิบัติการในการปรับปรุงแก้ไขจุดตัด

ทั้งนี้ โครงการศึกษาฯ ยังได้พิจารณา
แนวทางในการปรับปรุงกฎหมาย และ

กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยบริเวณ
จุดตัด ตลอดจนจัดทำคู่มือการสอบสวน
อุบัติเหตุเชิงลึก และนำนวัตกรรมต่าง ๆ
มาช่วยแก้ปัญหาจุดตัด เช่น การ
ประสานบริษัทแผนที่นำทางเพื่อให้
แจ้งเตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบ
หากเส้นทางขับขี่มีจุดตัดอยู่ข้างหน้า

ควบคู่กับการจัดทำฐานข้อมูลจุด
ตัดทางรถไฟ และแอปพลิเคชันบน
มือถือ สำหรับให้ประชาชนสามารถ
แจ้งผู้รับผิดชอบทราบ หากพบว่ามี
หรือสัญญาณไฟชำรุด รวมไปถึง
เทคโนโลยีการติดตั้งกล้องวงจรปิด
ที่มีระบบ AI เพื่อตรวจจับผู้ฝ่าฝืน
เครื่องกั้นบริเวณจุดตัด เป็นต้น

รวมทั้งอยู่ระหว่างเตรียมลงนาม
ในบันทึกความเข้าใจ (MOU) ข้าม

หน่วยงาน ระหว่าง “กรมการขนส่ง
ทางราง-กรมป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัย-กรมส่งเสริมการปกครอง
ท้องถิ่น” ในการแก้ไขปัญหาจุดตัดทาง
ถนนและทางรถไฟเสมอระดับ เพื่อ
ให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูป
ธรรมต่อไป

สัมมนา #3 “มีนาคม 65”

แผนงานในปี 2565 กรมการ
ขนส่งทางรางเล็งเห็นว่า เพื่อให้ผล
การศึกษามีความเหมาะสม สมบูรณ์
และสอดคล้อง

ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ
จะมีการประชุมกลุ่มย่อยรับฟังความ
คิดเห็นรูปแบบการแก้ไขปัญหาจุดตัด
ทางถนนและทางรถไฟในพื้นที่ส่วน
ภูมิภาค จากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียใน
ระดับภูมิภาค 5 ภาคในช่วงเดือน
มกราคม-กุมภาพันธ์ 2565

หลังจากนั้น จะนำข้อมูลมาปรับปรุง
และจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น
ครั้งที่ 3 ในเดือนมีนาคม 2565 ต่อไป