

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 30 ธันวาคม 2564 - อาทิตย์ 2 มกราคม 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5423

หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 90.78

Ad Value: 122,553

PRValue (x3): 367,659

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทาช่อง 'ไทย' เชื่อมรถไฟลาว-จีน คักดีสยาม ตั้งทีมคมนาคม'65 เสริมแกร่งข้ามแดน 'ชน...

# ทาช่อง 'ไทย' เชื่อมรถไฟลาว-จีน คักดีสยาม ตั้งทีมคมนาคม'65 เสริมแกร่งข้ามแดน 'ชนคน-ชนของ'

5 ชาติ สปป.ลาว 3 ธันวาคม 2564 ที่ผ่านมา ประชุมถกษณะเดินทางรถไฟลาว-จีน ประเทศไทยตกขบวนจริงหรือไม่

หนึ่งในผู้ให้คำตอบได้ดีที่สุด คือ กระทรวงคมนาคม นำโดย "เสี่ยไอ-คักดีสยาม ชิดชอบ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้ออกมาประกาศเสียงดังฟังชัดทะลุไมค์ว่า คมนาคมได้เตรียมความพร้อมเต็มที่เพื่อก้าวสู่ปี 2565 ไปด้วยกัน

ตั้ง "รองปลัดโพทูรย์" ดูแล

ทั้งนี้ จากการที่ "สปป.ลาว-สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว" ร่วมกับ "สาธารณรัฐประชาชนจีน" ได้เปิดใช้งานรถไฟความเร็วปานกลาง เส้นทางลาว-จีน ช่วงเวียงจันทน์-บ่อเต็น เมื่อต้นเดือนธันวาคม 2564 ที่ผ่านมา

การเตรียมความพร้อมฝั่งไทยใน ความรับผิดชอบกระทรวงคมนาคม คือ การสร้างการเชื่อมต่อการเดินทาง จาก จ.นครราชสีมา ไป จ.หนองคาย ก่อนเชื่อมกับ สปป.ลาว และไปสิ้นสุดที่ประเทศจีน

โดยตั้งทีมงานร่วมกันระหว่าง 2 หน่วยงานระบบราง "ขร.-กรมการขนส่งทางราง" กับ "ร.ฟ.ท.-การรถไฟแห่งประเทศไทย" และมอบหมายให้ "สรพงศ์ โพทูรย์พงษ์" รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นผู้เดินทางไปเก็บข้อมูล ที่ประเทศลาวให้ชัดเจน

ปัจจุบันมีด้าเบสบางส่วนแล้ว อยู่ระหว่างแปลเอกสาร 3 ภาษา (ไทย-



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 30 ธันวาคม 2564 - อาทิตย์ 2 มกราคม 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5423

หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 90.78

Ad Value: 122,553

PRValue (x3): 367,659

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทาซ่อง 'ไทย' เชื่อมรถไฟลาว-จีน คักดีสยาม ตั้งที่มคมนาคม'65 เสริมแกร่งข้ามแดน 'ชน...

ลาว-อังกฤษ) เพื่อลงนามรับรอง  
**เพิ่ม 14 ตู้ขบวนขนส่งสินค้า**  
เบื้องต้นจะเพิ่มขบวนรถไฟที่ขนส่ง  
สินค้าระหว่างไทย-ลาว จากวันละ 4 ขบวน  
เป็น 14 ขบวน ภายในเดือนมกราคม  
2565 นี้

นอกจากนี้มีการรวบรวมข้อมูลจาก  
ฝั่งเอกชนเพื่อสำรวจตีความตีความ  
ต้องการขนส่งสินค้าทางทะเล เนื่องจาก  
ปัจจุบันแม้จะมีขบวนรถไฟขนส่งสินค้า  
ระหว่างกัน 4 ขบวน แต่การขนส่ง  
จากไทยไปลาวยังไม่เต็มศักยภาพ  
อาจเพราะการประชาสัมพันธ์ไม่ทั่วถึง  
จึงจะเชิญเอกชนในหลาย ๆ ภาคส่วน  
มาร่วมให้ความคิดเห็น และรับฟัง  
ความต้องการ

รวมทั้งจะหารือข้ามกระทรวง ประกอบ  
ด้วย “กระทรวงพาณิชย์ กระทรวง  
อุตสาหกรรม กระทรวงเกษตรและ  
สหกรณ์” ในประเด็นการค้าขายเพื่อ  
หาข้อสรุปร่วมกันว่าอะไรคือโปรดักต์  
แชมเปียน สินค้าสำคัญที่ต้องนำเข้า-  
ส่งออก โดยกระทรวงคมนาคมรับ  
บทบาทภารกิจอำนวยความสะดวกด้าน  
การคมนาคมขนส่ง

## เร่งไฮสปีดโคราช-หนองคาย

ส่วนโครงการอื่น ๆ ที่  
จะเพิ่มศักยภาพของการ  
เชื่อมต่อการเดินทาง  
ปัจจุบันอยู่ระหว่างการ  
ดำเนินโครงการความ  
ร่วมมือระหว่างรัฐบาล  
ไทยและรัฐบาลจีน ใน  
การพัฒนาขบวนรถไฟ  
ความเร็วสูง หรือไฮสปีด  
เทรน เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค  
ภายใต้โครงการรถไฟความเร็ว

สูงกรุงเทพฯ-หนองคาย

**เฟสแรก ลงทุนเส้นทาง  
ช่วงกรุงเทพฯ-โคราช และมี  
แผนงานที่จะก่อสร้างระยะที่ 2  
ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย  
ระยะทางทั้งสิ้น 356 กิโลเมตร**

ขณะนี้มีความคืบหน้า  
โครงการในด้านการออกแบบ  
แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างขั้นตอน  
การจัดทำรายงานการ  
ประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม (EIA-  
environment impact assesment)  
คาดว่าจะสามารถเสนอบรรจุวาระ  
ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ใน  
ปี 2565 ตามแผนแม่บทคาดว่าจะเปิดใช้  
บริการได้ในปี 2571

**จุดพักอยู่ที่นับรวมการลงทุน  
ระยะที่ 3 ซึ่งเป็นช่วงสำคัญที่ระบบราง  
สายนี้จะข้ามฝั่งโขง ช่วงหนองคาย-  
เวียงจันทน์ ระยะทาง 16 กิโลเมตรด้วย  
ลงทุน “ทางรถไฟข้ามฝั่งโขง”**

แผนการลงทุนเร็ว ๆ ของกระทรวง  
คมนาคม เพื่อพัฒนาโครงข่ายอินฟรา  
สตรักเจอร์ยังรวมถึงกำลังพัฒนาเส้นทาง  
“รถไฟทางคู่” ในพื้นที่ภาคตะวันออก  
เฉียงเหนือ เพื่อพัฒนาระบบการขนส่ง  
ในพื้นที่ภาคอีสานให้เชื่อมโยงและ  
ครอบคลุมเชื่อมโยงทุกเครือข่าย ช่วย  
อำนวยความสะดวก รวดเร็ว ให้ประชาชน  
ในการเดินทาง

นอกจากโครงการทางรางแล้ว ยังมี  
แผนงาน **ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง  
แห่งใหม่** ห่างจากสะพานเดิม 30 เมตร  
โดยจะก่อสร้างเป็นสะพานสำหรับรถไฟ  
โดยเฉพาะ โดยออกแบบให้มีทั้ง  
รางขนาดกว้าง 1 เมตร และ

กว้าง 1.435 เมตร ซึ่งจะทำ  
เป็นทางคู่ด้วย วัตถุประสงค์  
เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่ง  
15 ตู้ เป็น 30 ตู้

ความคืบหน้า

กระทรวงการต่างประเทศ  
กำลังประสานกับทางการ  
ลาว เพื่อเปิดด่านพรมแดน  
ในเดือน ม.ค. 2565 ก่อน  
หลังจากนั้นจึงจะมีการ  
หารือในประเด็นนี้ร่วมกัน

อย่างไรก็ตาม ผลจาก

การที่ สปป.ลาวยังไม่

เปิดด่านพรมแดน ทำให้

กำหนดการวางศิลาฤกษ์

โครงการก่อสร้างสะพาน

มิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5

(บึงกาฬ-บอลิคำไซ) วงเงิน 3,930

ล้านบาท จากเดิมกำหนดเป็นวันที่

27 ธ.ค. 2564 จำเป็นต้องเลื่อน

ออกไปก่อน