

เร่งพัฒนาท่าเรือระนองหนุนศก.ใต้

คลองเตย ● การท่าเรือฯ ลุยพัฒนาท่าเรือระนอง ดันเป็นประตูการค้าฝั่งตะวันตกรองรับการขนส่งสินค้าทางทะเล เชื่อมโยงกับกลุ่ม BIMSTEC หนุนระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคใต้ คาดแล้วเสร็จในปี 69 และปี 83

รายงานข่าวจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 2 ต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือระนองและโครงการท่าเทียบเรือแห่งที่ 3 ท่าเรือระนอง (ทรน.) ระหว่างวันที่ 27-28 ธันวาคม 2564

สำหรับโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือระนองและโครงการท่าเทียบเรือแห่งที่ 3 ของท่าเรือระนอง เป็นการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมการขยายการให้บริการของท่าเรือระนอง ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาสำรวจออกแบบ รวมทั้งการศึกษารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และการจัดทำรายงาน

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยข้อคิดเห็นที่ได้จากการรับฟังในครั้งนี้จะนำมาปรับและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานฯ เพื่อให้สอดคล้องและสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจนกับประชาชน

อย่างไรก็ตาม แบ่งการพัฒนาเป็น 2 ระยะ ได้แก่ การก่อสร้างพื้นที่หลังท่าส่วนขยายลานวางตู้ 1 และ 2 พื้นที่ใช้งานรวม 46,200 ตารางเมตร สามารถรองรับตู้สินค้า 320,258 ทีอียู การก่อสร้างท่าเทียบเรือ 3 เชื่อมกับท่าเทียบเรือ 2 และลานวางตู้สินค้า 3 และรองรับเรือขนาด 12,000

เดทเวทตัน จำนวน 2 ลำ พื้นที่ใช้งานรวม 72,600 ตารางเมตร สามารถรองรับตู้สินค้าได้ 499,266 ทีอียู คาดว่าการพัฒนาระยะที่ 1 และ 2 จะแล้วเสร็จในปี 2569 และปี 2583 ตามลำดับ

ทั้งนี้ เพื่อผลักดันท่าเรือระนองให้เป็นประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway) รองรับการค้าทางทะเลเชื่อมกับกลุ่ม BIMSTEC ประกอบด้วย บังกลาเทศ ภูฏาน อินเดีย เมียนมา เนปาล ศรีลังกา และไทย ภายใต้แผนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) ของรัฐบาล.