

# ทอท.เล็งชง'อนุทิน'เคาะประมูล ขยายเทอร์มินอลฝั่งตะวันออก

### ชิงโปรเจค 6.6 พันล้าน ยัน"ไออาต้า"ไฟเขียว

กรุงเทพธุรกิจ ● ทอท.เตรียมชง"อนุทิน"อนุมัติต้นปี 65 เดินหน้าเปิดชิงเคาะ 6.6 พันล้าน สร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารสุวรรณภูมิฝั่งตะวันออก ยืนยัน"ไออาต้า"ไฟเขียวถึงเวลาต้องขยาย

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า ภายในเดือนม.ค.2565 ทอท.เตรียมนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธาน เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักหลังที่ 1 ด้านทิศตะวันออก (East Expansion) สนามบินสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 6,600 ล้านบาท

ทั้งนี้การเสนอพัฒนาโครงการดังกล่าว เนื่องจากเป็นแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่ได้ข้อยุติ และไม่มีข้อโต้แย้งเรื่องการก่อสร้างแล้ว อีกทั้งปัจจุบันยังมีผลการศึกษาของสมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ(ไออาต้า) ยังระบุว่า ทอท.มีความเหมาะสมควรสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักที่ 1 ขณะเดียวกันสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ก็ไม่ขัดข้องในการพัฒนาโครงการดังกล่าว

อย่างไรก็ดี ทอท.ยืนยันว่า การนำโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลักหลังที่ 1 ด้านทิศตะวันออกมาดำเนินการ



เกียรติ กิจมานะวัฒน์

ก่อนช่วงนี้ ถือว่าเหมาะสม เนื่องจากเป็นช่วงที่ผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมียังมีการเดินทางไม่มาก จากปัญหาการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จึงถือเป็นโอกาสที่ต้องดำเนินการพัฒนาเพื่อพร้อมรองรับปริมาณผู้โดยสารกลับมาขยายตัวในอนาคต ส่วนสาเหตุที่ ทอท.ดำเนินการพัฒนาอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกก่อน เพราะมีพื้นที่ที่คาบเกี่ยวกับอาคารผู้โดยสารหลักในปัจจุบัน หากดำเนินการก่อสร้างในช่วงที่ปริมาณผู้โดยสารกลับมาปกติแล้ว หากมีการก่อสร้างส่วนตะวันออก อาจส่งผลกระทบต่อการบินบริการในอาคารผู้โดยสารหลักได้

ทั้งนี้ ปัจจุบันคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.ได้รับทราบหลักการ ของ ทอท. ที่เสนอจะก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักหลังที่ 1 ด้านทิศตะวันออกก่อน เพราะมีความพร้อมมากที่สุด และไม่มีปัญหาเรื่องการคัดค้านแล้ว โดยเบื้องต้นคาดว่าจะเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอนุมัติโครงการได้ช่วงต้นเดือน ม.ค.2565

หลังจากนั้น ทอท.จะดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับแบบใหม่ให้สอดคล้องกับ

สถานการณ์ปัจจุบันอีกครั้ง เนื่องจากแบบก่อสร้างเดิมมีการศึกษามากกว่า 5-6 ปี ซึ่งอาจไม่สะท้อนความต้องการของผู้โดยสารในปัจจุบัน และตั้งเป้าที่จะเปิดประมูลก่อสร้างโครงการดังกล่าวในช่วงกลางปี 2565

สำหรับโครงการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก (East Expansion) มีพื้นที่อาคาร รวมทั้งสิ้น 66,000 ตารางเมตร ประกอบไปด้วยเคาน์เตอร์เช็คอิน 108 จุด สายพานรับกระเป๋า 6 ชุด และช่องตรวจค้น 9 ช่อง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถรองรับผู้โดยสารภายในประเทศได้ 15 ล้านคนต่อปี

รายงานข่าวจาก ทอท.ระบุว่า โครงการส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักหลังที่ 1 ด้านทิศตะวันออก ถือเป็น 1 ใน 3 โครงการที่บรรจุอยู่ในแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่ทอท.อยู่ระหว่างการทบทวนความเหมาะสม โดยมีวงเงินลงทุนราว 6 หมื่นล้านบาท ประกอบไปด้วย

- 1.อาคารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก (East Expansion) รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคนต่อปีงบประมาณลงทุน 7,830 ล้านบาทเพิ่มพื้นที่ 66,000 ตารางเมตร
- 2.อาคารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตก (West Expansion) รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคนต่อปี งบประมาณลงทุน 7,830 ล้านบาทเพิ่มพื้นที่ 66,000 ตารางเมตร
- 3.โครงการส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) รองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปีและขยายได้ถึง 40 ล้านคนต่อปี งบประมาณลงทุน 41,260 ล้านบาทเพิ่มพื้นที่ 348,000 ตารางเมตร

ในขณะที่โครงการอาคารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตกและส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ ยังอยู่ระหว่างการเตรียมนำเสนอโครงการต่อไป