

เริ่มวันนี้แกะซอง5บีกผู้รับเหมา

- แบ่งข้าวชิง'ม่วงใต้'8หมื่นล้าน
- รัฐบาลผู้ชนะ6สัญญาต้นปีหน้า

เมื่อวันที่ 27 ธ.ค. ที่อาคาร 2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตั้งแต่เวลา 09.00-15.00 น. รฟม. ได้เปิดให้เอกชนยื่นเอกสารประกวดราคาจ้างงานก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) 6 สัญญา วงเงินกว่า 8.2 หมื่นล้านบาท ภายใต้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยบรรยากาศคึกคักตั้งแต่ช่วงเช้าจนถึงเวลาเปิดให้ยื่นเอกสาร ซึ่งมีผู้รับเหมารายใหญ่ของประเทศไทยทยอยเดินทางเข้ามายื่นเอกสารตามคาด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับบริษัทที่เข้ายื่นข้อเสนอในครั้งนี้ ประกอบด้วย 1.กลุ่ม CKST-PLJOINT VENTURE ประกอบด้วย บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STECON ยื่นข้อเสนอครบทั้ง 6 สัญญา, 2.กลุ่ม ITD-NWR JOINT VENTURE ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และ บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR ยื่นข้อเสนอเฉพาะสัญญาที่ 3, 3.บริษัท อิตาเลียนไทยฯ ยื่นข้อเสนอในสัญญาที่ 1-2 และสัญญาที่ 4-6 และ 4.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอน



สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ ยื่นข้อเสนอครบทั้ง 6 สัญญา ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับ 6 สัญญา มีราคากลาง 7.87 หมื่นล้านบาท เมื่อรวมกับวงเงินเพื่อเหลือเพื่อขาด (Provisional Sum) 3.58 พันล้านบาท จะอยู่ที่วงเงิน 8.2 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย สัญญาที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่ง และสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอสมุดแห่งชาติ วงเงิน 1.86 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 4.9 กม., สัญญาที่ 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์

ทางวิ่ง และสถานีใต้ดิน ช่วงหอดสมุคแห่งชาติ-ผ่านฟ้า วงเงิน 1.52 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 2.3 กม., สัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่ง และสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพุทธ วงเงิน 1.44 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 3.1 กม.

สัญญาที่ 4 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่ง และสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพุทธ-ดาวคะนอง วงเงิน 1.43 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 4 กม., สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่ง และสถานียกระดับช่วงดาวคะนอง-ครุใน อาคารจอดรถไฟฟ้า (Stabling Yard) และอาคารจอดแล้วจร (Park&Ride) วงเงิน 1.25 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 9.3 กม. และสัญญาที่ 6 งานออกแบบและก่อสร้างระบบรางตลอดแนวเส้นทางโครงการ วงเงิน 3.46 พันล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะประมูลครั้งนั้น จะใช้ข้อเสนอด้านราคา ของที่ 3 เป็นเกณฑ์ตัดสิน ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอราคาต่ำที่สุดจะเป็นผู้ชนะประมูลก่อนพิจารณาด้านราคาได้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องผ่านข้อเสนอซองแรกคือคุณสมบัติ ของที่ 2 ด้านเทคนิคก่อน โดยต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่า 85% ทุกหัวข้อ เบื้องต้นจะเปิดซองข้อเสนอด้านคุณสมบัติ ในวันที่ 28 ธ.ค.นี้ และต้องใช้เวลาในการพิจารณา คาดว่าหลังปีใหม่จะพิจารณาเสร็จตามด้วยซองที่ 2 โดย รฟม.จะเสนอผลการคัดเลือกเอกชนให้คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. พิจารณาและลงนามสัญญาได้ในเดือน มี.ค. 65 เพื่อเริ่มงานก่อสร้างต่อไป โดยจะใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 2,005 วัน แล้วเสร็จประมาณปลายปี 70 ทั้งนี้ รถไฟฟ้าสีม่วงได้จะเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างนนทบุรี กับ กรุงเทพฯ ฟังพระนครและฝั่งธนบุรี รวมถึงสมุทรปราการ รวม 17 สถานี แบ่งเป็น 10 สถานีใต้ดิน ระยะทาง 13.6 กม. และ 7 สถานียกระดับ ระยะทาง 10 กม.