

# CK-STECผนึกกลมวงใต้ 6สัญญาประมูลมี.ค.ปีหน้า



**ทินหุ้น** - 2 บิ๊กรับเหมา CK-STEC ผนึกตั้งกิจการร่วมการค้าชิงงานโยธารถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ 6 สัญญา 7.8 หมื่นล้านบาท ชน UNIQ ฉายเดี่ยวทั้ง 6 สัญญา ด้าน ITD ลงเดี่ยว 5 สัญญา พร้อมผนึก NWR ชิงสัญญา 3 ขณะที่ รฟม.คาด →→→ **อ่านหน้า 2**

## ➔ CK-STEC (ต่อจากหน้า 1)

ประกาศผลผู้ชนะมีนาคมปีหน้า นักวิเคราะห์ฟันธง CK-STEC เติง แนะ "ซื้อสะสม" CK, STEC, SEAFCO และ PYLON

ตามที่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ประกาศเชิญชวนผู้สนใจเข้าร่วมการประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2564 ระหว่างเวลา 09.00-15.00 น. นั้น ปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอประกวดราคา จำนวนทั้งสิ้น 4 ราย จากจำนวนบริษัททั้งของไทยและต่างชาติ เข้าซื้อซองรวมทั้งสิ้น 12 บริษัท

ทั้งนี้มีบริษัทที่ยื่นข้อเสนอประกวดราคาครบทั้ง 6 สัญญา ประกอบด้วย 1.กิจการร่วมค้า (JV) CKST-PL ประกอบด้วย บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC 2.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ

ส่วนบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์

จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ยื่นข้อเสนอประกวดราคา 2 แบบ คือจัดตั้งกิจการร่วมค้า ITD-NWR กับ บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR ยื่นข้อเสนอประกวดราคาสัญญาที่ 3 งานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานโยธา โครงสร้างใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพระพุทธยอดฟ้า ราคากลาง 14,478 ล้านบาท (ไม่รวม Provisional Sum 658.90 ล้านบาท) ส่วนอีก 5 สัญญายื่นข้อเสนอในนามบริษัท ITD

โดยขั้นตอนต่อไป รฟม. จะพิจารณาข้อเสนอประกวดราคา ซองที่ 1-3 ประกอบด้วย ซองที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ ซองที่ 2 ข้อเสนอทางเทคนิค และซองที่ 3 ข้อเสนอด้านราคา และคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาว่าจ้างผู้รับจ้างงานโยธาได้ภายในเดือนมีนาคม 2565 โดยมีแผนจะเริ่มดำเนินงานก่อสร้างในปี 2565 และเปิดให้บริการในปี 2570

### ● ผนึกกำลังได้เปรียบ

นางสาววิชุดา ปลั่งมณี ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้า (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า การที่ผู้ประกอบการรับเหมา ก่อสร้างยื่นข้อเสนอประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ผ่าน

บริษัทกิจการร่วมค้า ถือเป็นการสร้างความได้เปรียบด้านความพร้อม และศักยภาพด้านงานก่อสร้าง รวมถึงความสามารถในการบริหารจัดการต้นทุนการดำเนินงาน ดังจะเห็นว่า ITD ร่วมกับ NWR ยื่นข้อเสนองานใต้ดินสัญญาที่ 3 ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพระพุทธยอดฟ้า ซึ่งเป็นช่วงที่คาดว่าจะต้องใช้ประสิทธิภาพการทำงานใต้ดินสูงกว่าช่วงอื่น

ทั้งนี้ ยังคงต้องติดตามขั้นตอนการเปิดซองประกวดราคา จนถึงการประกาศผู้ชนะตามลำดับเบื้องต้นคาดว่าจะผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 4 รายจะได้รับการงานตามความถนัดของแต่ละบริษัท โดยยังคงมุมมองว่ารัฐบาล และภาคเอกชนจะทยอยลงทุนโครงการขนาดใหญ่ต่อเนื่องทั้งปี 2565 ซึ่งจะเพิ่มปริมาณงานในมือของผู้ประกอบการทุกรายอย่างมีนัยสำคัญ คงคำแนะนำ "ซื้อสะสม" CK, STEC, SEAFCO และ PYLON

### ● CK, STEC จ่อรับอัปไซด์

บริษัทหลักทรัพย์ เคทีบีเอสที จำกัด (มหาชน) ระบุในบทวิเคราะห์ มีมุมมองเป็น "บวก" ต่อกลุ่มรับเหมาก่อสร้างโดยเฉพาะผู้รับเหมารายใหญ่ ได้แก่ CK, และ STEC ซึ่งจัดตั้ง "กิจการร่วมค้า" เพื่อเข้าร่วมประมูล เบื้องต้นคาดการณ์ว่ามีโอกาสจะชนะประมูลร่วมกันอย่างน้อย 2 สัญญา มูลค่ารวมราว 3 หมื่นล้านบาท เบื้องต้นคาดการณ์ว่า CK จะถือหุ้นใน JV สัดส่วน 60% ซึ่งจะเป็น Upside ต่อราคาเป้าหมายที่ 25 บาท ราว 0.4 บาท และ STEC จะถือหุ้น JV สัดส่วน 40% ซึ่งจะเป็น Upside ต่อราคาเป้าหมาย ราว 0.3 บาท โดยคาดว่าผู้ชนะการประมูลจะเริ่มดำเนินงานได้ประมาณกลางปี 2565 เป็นต้นไป 📈