

๗ 5บิกรับเหมาชิงเค็กม่วงใต้

ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 7.8หมื่นล./ตอกเสาเข็ม65

พระรามเก้า ● รพม.เปิดประมูลรถไฟฟ้าสีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 5 บิกรับเหมาชิงเค็ก 6 สัญญา 8.2 หมื่นล้าน ลุยเปิดซองข้อเสนอ คาด มี.ค.65 ลงนามสัญญาจ้าง เริ่มก่อสร้างในปี 65 เปิดบริการปี 70

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เปิดให้ผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ จำนวน 6 สัญญา พบมีเอกชน 5 ราย เข้ายื่นเอกสารประกอบด้วย บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน หรือ STEC, บมจ.ช.การช่าง หรือ CK, บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ หรือ ITD, บมจ.เนาวรัตน์พัฒนาการ หรือ NWR และ บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชัน ให้ความสำคัญร่วมประมูลงาน

โดยสัญญาที่ 1 งานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานโยธา โครงสร้างใต้ดินช่วงเตาปูน-หอสมุดแห่งชาติ, สำหรับสัญญาที่ 2 งานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานโยธาโครงสร้างใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า, สัญญาที่ 4 งาน

จ้างออก แบบควบคุมการก่อสร้างงานโยธา โครงสร้างใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า-ดาวคะนอง, สัญญาที่ 5 งานจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงสร้างยกระดับ ช่วงดาวคะนอง-ครุไน และสัญญาที่ 6 งานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานระบบราง ช่วงเตาปูน-ครุไน มีเอกชนยื่นประมูล 3 กลุ่ม ประกอบด้วย บริษัทร่วมทุน CKST-PL JOINT VENTURE (บมจ.ช.การช่าง หรือ CKP และ บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน หรือ STEC, 2.บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ หรือ ITD และ 3.บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน หรือ UNIQ

ส่วนสัญญาที่ 3 งานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานโยธา โครงสร้างใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพระพุทธยอดฟ้า จำนวน 3 ราย ได้แก่ 1.CKST-PL JOINT VENTURE 2.ITD-NWR JOINT



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาต

VENTURE (บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ และ บมจ.เนาวรัตน์พัฒนาการ) และ 3.บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาต ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ขั้นตอนต่อไป รฟม.จะพิจารณาข้อเสนอประกวดราคา ของที่ 1-3 ประกอบด้วย ของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ ของที่ 2 ข้อเสนอทางเทคนิค และของที่ 3 ข้อเสนอด้านราคา และคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาว่าจ้างผู้รับจ้างงานโยธาได้ภายในเดือน มี.ค.2565

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง เป็นโครงการรถไฟฟ้าที่เชื่อม

โยงการเดินทางระหว่างนนทบุรีกับกรุงเทพฯ ฟังพระนครและฝั่งธนบุรี รวมถึงสมุทรปราการเข้าด้วยกัน มีระยะทางรวม 23.6 กิโลเมตร (กม.) เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 13.6 กม. 10 สถานี และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 10 กม. 7 สถานี มีราคากลาง 7.87 หมื่นล้านบาท เมื่อรวมกับวงเงินเพื่อเหลือเผื่อขาด 3.58 พันล้านบาท จะอยู่ที่วงเงิน 8.2 หมื่นล้านบาท มีแผนจะเริ่มก่อสร้างปี 2565 และเปิดให้บริการปี 2570.