

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: อังคาร 28 ธันวาคม 2564

ปีที่: 31

ฉบับที่: 11353

หน้า: 5(ซ้าย)

Col.Inch: 41.60

Ad Value: 45,760

PRValue (x3): 137,280

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ช.การช่าง'ยื่นซองประมูลรถไฟฟ้าม่วงใต้

'ช.การช่าง'ยื่นซองประมูลรถไฟฟ้าม่วงใต้

รฟม.เปิดรอบ2-ซึ่งแค่ก8.2หมื่นล.

'ช.การช่าง' นำทัพชินทัย ชิงโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 8.2 หมื่นล้าน มีอิตาเลียนไทย และ ยูนิค เอ็นจิเนียริง ยื่นสู้ รฟม.คาดกัลดเลือกเอกชนมี.ค.2565 เริ่มก่อสร้างไตรมาส 3 แล้วเสร็จปี 2570 เผยเปิดประมูลครั้ง 2 หลังหนแรกล้มไปช่วงกลางปีที่ผ่านมา

เมื่อวันที่ 27 ธ.ค. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดให้เอกชนที่ซื้อซองเข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 8.2 หมื่นล้านบาท เข้ายื่นข้อเสนอที่รฟม. ถนนพระราม 9 หลังจากยกเลิกประมูลไปก่อนหน้านี้ มีจำนวนรวม 12 รายเข้ายื่นเอกสารข้อเสนอ

หลักๆ มีเอกชนจำนวน 4 กลุ่ม รวม 5 บริษัท เดินทางมายื่นเอกสารข้อเสนอ โดยทุกกลุ่มได้ยื่นเอกสารข้อเสนอร่วมประมูลครบทั้ง 6 สัญญา โดยกลุ่ม CKST-PL Joint Venture ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เดินทางเข้ามาถึงเป็นรายแรก โดยมาก่อนเวลา 09.00 น. ซึ่งเปิดให้ยื่นซอง

รายที่ 2 คือ กลุ่ม ITD-NWR MRT Joint venture ซึ่งประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และรายที่ 3 คือ ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โดยไม่ได้ร่วมกับกลุ่มใด

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่ารฟม.กล่าวว่า หลังจากนั้น รฟม. จะพิจารณาข้อเสนอประกวดราคา ซองที่ 1-3 ประกอบด้วย ซองที่ 1

ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ ซองที่ 2 ข้อเสนอทางเทคนิค และซองที่ 3 ข้อเสนอด้านราคา และคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาว่าจ้างผู้รับจ้างงานโยธาได้ภายในเดือนมี.ค. 2565 จากนั้นจะเริ่มงานก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการปี 2570

สำหรับหลักเกณฑ์การคัดเลือกเอกชนครั้งนี้ปรับมาใช้เกณฑ์ด้านราคา โดยเอกชนต้องผ่านการพิจารณาคุณสมบัติ (ซองที่ 1) ก่อน จากนั้นจะได้รับสิทธิพิจารณาทางเทคนิค (ซองที่ 2) โดยหากได้คะแนน 85 คะแนนขึ้นไปจึงได้รับสิทธิพิจารณาเปิดซองที่ 3 คือของราคา โดยเอกชนที่เสนอราคาค่าต่ำสุดจะเป็นผู้ชนะการประมูล

ซึ่งต่างจากเกณฑ์ในการประมูลครั้งแรกที่พิจารณาของเทคนิค ร่วมกับของราคา โดยกำหนดสัดส่วนคะแนน ในอัตรา 30:70 โดยผู้ที่ได้คะแนนรวมสูงสุดจะเป็นผู้ชนะการคัดเลือก

สำหรับโครงการดังกล่าวแบ่งการประมูลออกเป็น 6 สัญญา แบ่งเป็นทางบนดินและใต้ดิน อาทิ งานโยธาโครงการใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอสมุดแห่งชาติ, งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้าฯ, งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้าฯ-สะพานพระพุทธยอดฟ้า เป็นต้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ครั้งนี้ถือเป็นการเปิดประมูลครั้งที่ 2 หลังจาก รฟม.ประกาศยกเลิกประมูลครั้งแรกไปเมื่อวันที่ 5 ก.ค.ที่ผ่านมา โดยให้เหตุผลว่าดำเนินการไม่ครบถ้วนตามข้อตกลงคุณธรรม เพราะเจ้าหน้าที่ รฟม.ต้องกักตัวจากการสัมผัสใกล้ชิดผู้ติดเชื้อโควิด-19 ทำให้ไม่สามารถจัดส่งเอกสารเกี่ยวกับร่างที่โออาร์ไปให้ผู้สังเกตการณ์พิจารณาได้ตามข้อตกลง