

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/หน้าแรก	วันที่: อังคาร 28 ธันวาคม 2564	หน้า: 1(ล่างขวา), 4
	ปี: 35	ฉบับ: 12020	PRValue (x3): 310,884
	Col.Inch: 74.02	Ad Value: 103,628	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: โปรเจคส่งท้ายปี'รถไฟฟ้าม่วงใต้' 3กลุ่มซิงเค็ก-ต่างชาติเมินประมูล		

โปรเจคส่งท้ายปี'รถไฟฟ้าม่วงใต้' 3กลุ่มซิงเค็ก-ต่างชาติเมินประมูล

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.เปิดซิงโปรเจคส่งท้ายปีรถไฟฟ้าสีม่วงใต้ "เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ" 8.2 หมื่นล้าน "ช.การช่าง-ซิโนไทย" ชูประสบการณ์งานอุโมงค์ ผืนกสิ "ไอทีดี-เนวาร์ตัน" ด้านยูนิคฉายเดี่ยวยื่นครบทั้ง 6 สัญญา ใช้ประสบการณ์รถไฟฟ้าสีส้มตะวันออกเข้าสู่ คาดสรุปชื่อผู้ชนะประมูลไตรมาส 1 ปีหน้า

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) จะเป็นส่วนต่อขยายจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางใหญ่ที่เปิดบริการมาตั้งแต่ปี 2559 โดยการประมูลรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ครั้งนี้ถือเป็นครั้งที่ 2 หลังจากครั้งแรกถูกยกเลิกการประมูลเมื่อวันที่ 27 ส.ค.2564 เพราะขาดการดำเนินในขั้นตอนของการให้ความเห็นของผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรม

ทั้งนี้ แม้การประมูลจะล่าช้าออกไป แต่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ออกมายืนยันถึงการเปิดให้บริการในปี 2570

รายงานข่าวจากรฟม.เปิดเผยว่า ภายหลังรฟม.เปิดขายซองเอกสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) พบว่ามีเอกชนซื้อซองเอกสารรวม 12 ราย แบ่งเป็น บริษัทไทย จำนวน 7 ราย และบริษัทต่างชาติ จำนวน 5 ราย ซึ่งมีกำหนดเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ 27 ธ.ค.2564 พบว่า 5 บริษัทรับเหมาไทยรายใหญ่ร่วมประมูลโครงการทั้งรูปแบบกิจการร่วมค้าและยื่นข้อเสนอในนามบริษัท รวม 3 กลุ่มประกอบด้วย

กลุ่มที่ 1 กิจการร่วมค้า CKST ที่มีพันธมิตรระหว่างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ยื่นข้อเสนอประกวดราคาครบทั้ง 6 สัญญา รวมเอกสารที่ใช้ยื่นประกอบการพิจารณารวมกว่า 265 ก่อ่ง

กลุ่มที่ 2 กิจการร่วมค้า ITD-NWR MRT ที่มีพันธมิตรระหว่างบริษัท อิตาเลียนไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ยื่นข้อเสนอประกวดราคาครบทั้ง 6 สัญญาเช่นเดียวกัน โดยมีเอกสาร

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

โปรเจค

ประกอบการพิจารณารวม 150 ก่อ่ง รวมทั้ง ยังมีบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เข้ายื่นข้อเสนอเพียงรายเดียวในนามบริษัท โดยยื่นข้อเสนอครบทั้ง 6 สัญญา

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) มีวงเงินโครงการรวม 78,720 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้างงานโยธา 77,385 ล้านบาท ค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบ 1,335 ล้านบาท และเพื่อเหลือเผื่อขาด (Provisional Sum) 3,582 ล้านบาท โดยประกอบไปด้วย 6 สัญญาครอบคลุมทั้งงานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ รวมไปถึงอาคารจอดแล้วจร จำนวน 4 แห่ง

เคาะผลประมูลไตรมาส 1

สำหรับหลักเกณฑ์การประเมินข้อเสนอครั้งนี้ รฟม.ใช้วิธีพิจารณาของเทคนิค ร่วมกับชองราคา (Price Performance) คือ เอกชนผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องผ่านการพิจารณาคุณสมบัติ (ซองที่ 1) หลังจากนั้น รฟม.จะพิจารณาของเทคนิค (ซองที่ 2) และชองราคา (ซองที่ 3) พร้อมกัน โดยกำหนดสัดส่วนคะแนนเทคนิคไว้ที่ 30 คะแนน และคะแนนราคา 70 คะแนน

นอกจากนี้ รฟม.ยังกำหนดผู้ที่เข้าร่วมประมูลจะต้องมีผลงานในประเทศไทย ไม่น้อยกว่า 20 ปี ก่อนยื่นซองประมูล รวมทั้งคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลทุกราย จะต้อง มีผลงาน อาทิ ผู้ยื่นข้อเสนอสัญญาที่ 1 จะต้อง มีผลงานไม่น้อยกว่า 14,160 ล้านบาท ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา, ผู้ยื่นข้อเสนอสัญญาที่ 2 จะต้อง มีผลงานไม่น้อยกว่า 11,570 ล้านบาท ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา และผู้ยื่น

ข้อเสนอสัญญาที่ 3 จะต้อง มีผลงานไม่น้อยกว่า 11,010 ล้านบาท ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา เป็นต้น

อย่างไรก็ดี รฟม.คาดว่าหลังเปิดรับข้อเสนอเอกชนแล้วเสร็จ จะเสนอผลการคัดเลือกเอกชนให้คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. พิจารณาผู้ชนะประมูลได้ภายในไตรมาสแรกปี 2565 หลังจากนั้นจะลงนามสัญญาทันทีภายในไตรมาส 2 เพื่อเร่งรัดเริ่มงานก่อสร้างภายในไตรมาส 3 โดยจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างตามสัญญา 2,005 วัน แล้วเสร็จประมาณปลายปี 2570

"ซิโน-ไทย" มั่นใจประสบการณ์

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า บริษัทฯ มีความมั่นใจในการแข่งขันครั้งนี้ จากประสบการณ์งานก่อสร้างรถไฟฟ้า และงานอุโมงค์รถไฟฟ้า

อย่างไรก็ดี เชื่อว่าโครงการนี้น่าจะมีการแข่งขันสูง เพราะถือเป็นโครงการที่มีมูลค่าสูง และเป็นงานภาครัฐส่งท้ายปี 2564 แต่จากเงื่อนไขข้อกำหนดในเอกสารประกวดราคา ข้อกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกของ รฟม.ค่อนข้างต้องการผู้ที่มีประสบการณ์งานขนาดใหญ่ และงานเฉพาะ ดังนั้น จะมีเอกชนรายใหญ่เท่านั้นที่คุณสมบัติเข้าเกณฑ์

"ยูนิค" ยื่นเดี่ยวซิงสีม่วงใต้

แหล่งข่าวจากบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เผยว่า บริษัทฯ ยื่นข้อเสนอในนามบริษัทรายเดียว โดยยื่นข้อเสนอทั้ง 6 สัญญา เพราะมั่นใจในประสบการณ์งานที่ผ่านมา โดยบริษัทฯ มีประสบการณ์ตรงตามที่ รฟม.กำหนดในทีโออาร์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งงานก่อสร้างอุโมงค์ ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทฯ เป็นผู้ก่อสร้างอุโมงค์หินในจังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 13 กิโลเมตร ซึ่งถือเป็นงานที่มีเทคนิคค่อนข้าง

มาก อีกทั้งยังมีประสบการณ์ร่วมก่อสร้าง
รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออก รถไฟฟ้าทางคู่
และรถไฟฟ้าความเร็วสูง

รายงานข่าวจาก รฟม.ระบุว่า สำหรับ
ผู้ซื้อซองอีก 6 ราย ที่ไม่ได้ยื่นซองประมูล
ในครั้ง นี้ แบ่งเป็น 2 กลุ่ม ประกอบด้วย
1.บริษัทรับเหมาก่อสร้างไทย คือ บริษัท
เอ เอส แอสโซซิเอท เอ็นเนียเนียริง (1964)
จำกัด , บริษัท สีแสงการโยธา (1997) จำกัด

2.บริษัทรับเหมาก่อสร้างต่างประเทศ
คือ บริษัท ชิโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด ,
Tokyu Construction Company Limited
, Kumagai Kumi Company Limited ,
บริษัท สุมิตโตโม มิตซุชิ คอนสตรัคชั่น
จำกัด และ Ssangyong Engineering &
Constrution Company Limited

“ช.การช่าง-ชิโนไทย”พันธมิตรเก่า

รายงานข่าวระบุว่า ช.การช่างและ
ชิโน-ไทย ก่อนหน้านี้เคยมีการร่วม
พันธมิตรในนามกิจการร่วมค้า CKST
เพื่อประมูลงานโยธารถไฟฟ้าสายสีส้ม
ตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี
โดยคว้งานก่อสร้างจำนวน 3 สัญญามูลค่า
รวม 46,971 ล้านบาท

ขณะเดียวกันก่อนหน้านี้ชิโน-ไทยได้
ร่วมยื่นข้อเสนอประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในนาม
กลุ่มกิจการร่วมค้า BSR จับพันธมิตรกับ
บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
หรือ BTS ซึ่งในโครงการเดียวกันนี้มีคู่แข่ง
คือ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) หรือ BEM บริษัทในเครือ
ช.การช่าง ได้ยื่นประมูลด้วย

ส่วนกิจการร่วมค้า ITD-NWR MRT
เป็นความร่วมมือครั้งแรกระหว่างอิตาเลียน
ไทยและเนาวรัตน์พัฒนาการเพื่อประมูล
โครงการรถไฟฟ้าแต่ก่อนหน้านี้ กิจการร่วม
ค้า ITD-NWR ได้ร่วมกันประมูลโครงการ
ก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำตามแนวถนนราชพฤกษ์
4.014.3 ล้านบาท รวมไปถึงโครงการรถไฟ
ทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญา
ที่ 1 ช่วงเด่นชัย-จาว 26,568 ล้านบาท