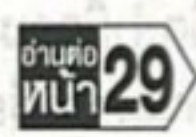


## CK-STECยื่นครบ6สัญญา หวังรวมสีม่วง8.2หมื่นล.

CK คง STEC ภายใต้ "CKST-PL JOINT VENTURE" ยื่นซองชิงประมูลงานรถไฟฟ้าสายสีม่วง เตาปูน-ราษฎร์บูรณะครบ 6 สัญญา หวังกินรวม 8.2 หมื่นล้านบาท ขณะที่ UNIQ ฉายเดี่ยว ยื่นแข่ง 6 สัญญา ฟาก ITD ยื่นชิงคนเดียว 5 สัญญา และ จับมือ NWR ภายใต้ "ITD-NWR MRT" ซิงอีก 1 สัญญา รฟม.คาดลงนามสัญญาว่าจ้างได้ภายในเดือน มี.ค.65

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ตามที่ รฟม.ได้ประกาศ



### CK

เชิญชวนผู้สนใจเข้าร่วมการประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) มูลค่า 8.2 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และแนวทางการประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding-ICB) จำนวน 6 สัญญา ตั้งแต่วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564 จนถึงวันที่ 24 ธันวาคม 2564 พบว่า มีเอกชนทั้งบริษัทของไทยและต่างชาติ เข้าซื้อซอง รวมทั้งสิ้น 12 ราย (บริษัทไทย จำนวน 7 ราย และบริษัทต่างชาติ จำนวน 5 ราย) โดยมีผู้สนใจซื้อเอกสารประกวดราคา แบ่งเป็น สัญญาที่ 1 จำนวน 10 ราย สัญญาที่ 2 จำนวน 10 ราย สัญญาที่ 3 จำนวน 10 ราย สัญญาที่ 4 จำนวน 10 ราย สัญญาที่ 5 จำนวน 9 ราย และ สัญญาที่ 6 จำนวน 7 ราย

ทั้งนี้ ล่าสุดรฟม.ได้กำหนดให้ผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธา ยื่นข้อเสนอประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธา เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2564 ระหว่างเวลา 09.00-15.00 น. ปรากฏว่า ตั้งแต่ช่วงเช้า มีเอกชนทยอยเข้ายื่นเอกสารประกวดราคาต่อเนื่อง

โดยกลุ่มแรก คือ CKST-PL JOINT VENTURE (ประกอบด้วย บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ บริษัท

ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) ถัดมา คือ ITD-NWR JOINT VENTURE (ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และ บริษัท เนวาร์ตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR) และสุดท้าย คือ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ

อย่างไรก็ตามหากแบ่งตามสัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 1 งานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานโยธา โครงสร้างใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอดสมุดแห่งชาติ จำนวน 3 ราย ได้แก่ 1. CKST-PL JOINT VENTURE 2. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD 3. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ

สัญญาที่ 2 งานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานโยธา โครงสร้างใต้ดิน ช่วงหอดสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า จำนวน 3 ราย ได้แก่ 1. CKST-PL JOINT VENTURE 2. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และ 3. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ

สัญญาที่ 3 งานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานโยธา โครงสร้างใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพระพุทธยอดฟ้า จำนวน 3 ราย ได้แก่ 1. CKST-PL JOINT VENTURE 2. คือ ITD-NWR JOINT VENTURE (ประกอบ

ด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และบริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR) 3. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ สัญญาที่ 4 งานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานโยธา โครงสร้างใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า - ดาวคะนอง จำนวน 3 ราย ได้แก่ 1. CKST-PL JOINT VENTURE 2. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD 3. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ

สัญญาที่ 5 งานจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงสร้างยกระดับ ช่วงดาวคะนอง - กรุไฉน จำนวน 3 ราย ได้แก่ 1. CKST-PL JOINT VENTURE 2. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD 3. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ

และสัญญาที่ 6 งานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานระบบราง ช่วงเตาปูน - กรุไฉน จำนวน 3 ราย ได้แก่ 1. CKST-PL JOINT VENTURE 2. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD 3. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ

โดยขั้นตอนต่อไป รฟม. จะพิจารณาข้อเสนอประกวดราคา ของที่ 1-3 ประกอบด้วย ของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ ของที่ 2 ข้อเสนอทางเทคนิค และของที่ 3 ข้อเสนอด้านราคา และคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาว่าจ้างผู้รับจ้างงานโยธาได้ภายในเดือน มีนาคม 2565

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เป็นโครงการรถไฟฟ้าที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างนนทบุรี กับกรุงเทพมหานครฝั่งพระนคร และฝั่งธนบุรี รวมถึงสมุทรปราการเข้าด้วยกัน มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 23.6 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 13.6 กิโลเมตร 10 สถานี และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 10 กิโลเมตร 7 สถานี โดยมีแผนจะเริ่มดำเนินงานก่อสร้างในปี 2565 และเปิดให้บริการในปี 2570 ■