

# 4บิ๊กเนมรับเหมายื่นประมูล ชิงงานโยธาสีม่วงใต้7.8หมื่นล.

## 4บิ๊กเนมรับเหมายื่นประมูลชิงงานโยธาสีม่วงใต้7.8หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360° - บิ๊กเนมรับเหมา 4 บริษัท ยื่นซองประมูลชิงงานโยธารถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ วงเงินรวม 7.8 หมื่นล้านบาท เผย "ช.การช่าง" จับมือ "ซิโน-ไทย" ยื่นครบ 6 สัญญา "อิตาเลียนไทยฯ" ยื่นทั้ง 6 สัญญา "เนาวรัตน์พัฒนาการ" ขอพ่วงในสัญญา 3 ด้าน "ยูนิคฯ" มาเดี่ยว ยื่นครบทุกสัญญา รฟม.ทางไหม้ไลน์ สรุปผล เช่นสัญญา มี.ค.65 และเริ่มตอกเสาเข็ม ก่อนเปิดให้บริการปี 70

อ่านต่อหน้า | 4

ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ประกาศเชิญชวนผู้สนใจเข้าร่วมการประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ด้วยแนวทางการประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding-ICB) จำนวน 6 สัญญา โดยมีเอกชนทั้งบริษัทไทยและบริษัทต่างชาติเข้าซื้อซองรวมทั้งสิ้น 12 บริษัท (บริษัทไทย จำนวน 7 ราย และบริษัทต่างชาติ จำนวน 5 ราย) โดยกำหนดยื่นซองประกวดราคาในวันที่ 27 ธ.ค.2564 เวลา 09.00 น.-15.00 น. ที่สำนักงาน รฟม.

โดยบรรยากาศตั้งแต่ช่วงเช้า มีเอกชนทยอยเข้ายื่นเอกสารประกวดราคาต่อเนื่องรวมทั้งสิ้น 4 ราย คือ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK, บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC บริษัท ยูนิค เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (UNIQ) และบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

โดย บมจ. ช.การช่าง และ บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จับมือกันในนามกลุ่ม CKST-PL JOINT VENTURE

ยื่นประมูลทั้ง 6 สัญญา ส่วน บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จับมือกับ บมจ.เนาวรัตน์พัฒนาการในนาม ITD-NWR JOINT VENTURE ยื่นประมูลสัญญาที่ 3 ส่วนสัญญา 1,2,4,5,6 นั้น ITD ยื่นประมูลเดี่ยว ขณะที่ บมจ.ยูนิค เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น ยื่นประมูลครบทั้ง 6 สัญญา

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทางรวมทั้งสิ้น 23.6 กม. เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 13.6 กม. 10 สถานี และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 10 กม. 7 สถานี มีงบประมาณรวม 78,720 ล้านบาท (ค่าก่อสร้างงานโยธา 77,385 ล้านบาท ค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบ 1,335 ล้านบาท และเผื่อเหลือเผื่อขาด (Provisional Sum) 3,582 ล้านบาท

โดยผู้ยื่นข้อเสนอประกวดราคา 6 สัญญา มีรายละเอียดดังนี้ สัญญาที่ 1 งานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานโยธาโครงสร้างใต้ดิน ช่วงเตาปูน-ทอสมุดแห่งชาติ จำนวน 3 ราย ได้แก่ 1. CKST-PL JOINT VENTURE (ประกอบด้วย บมจ. ช.การช่าง และ บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น) 2. บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ (ITD) 3. บมจ.ยูนิค เอ็นจีเนียริง แอนด์

คอนสตรัคชั่น (UNIQ)

สัญญาที่ 2 งานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานโยธา โครงสร้างใต้ดิน ช่วงทอสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า จำนวน 3 ราย ได้แก่ 1. CKST-PL JOINT VENTURE 2. ITD 3. UNIQ

สัญญาที่ 3 งานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานโยธา โครงสร้างใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพระพุทธยอดฟ้า จำนวน 3 ราย ได้แก่ 1. CKST-PL JOINT VENTURE 2. ITD-NWR JOINT VENTURE (ประกอบด้วย บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ และ บมจ.เนาวรัตน์พัฒนาการ) 3. UNIQ

สัญญาที่ 4 งานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานโยธา โครงสร้างใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า-ดาวคะนอง จำนวน 3 ราย ได้แก่ 1. CKST-PL JOINT VENTURE 2. ITD 3. UNIQ

สัญญาที่ 5 งานจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงสร้างยกระดับ ช่วงดาวคะนอง-ครุใน จำนวน 3 ราย ได้แก่ 1. CKST-PL JOINT VENTURE 2. ITD 3. UNIQ

สัญญาที่ 6 งานจ้างออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานระบบราง ช่วงเตาปูน-ครุใน จำนวน 3 ราย ได้แก่ 1. CKST-PL JOINT VENTURE 2. ITD 3. UNIQ

ทั้งนี้ ขั้นตอนต่อไป รฟม. จะพิจารณาข้อเสนอประกวดราคา ซองที่ 1-3 ประกอบด้วย ซองที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ ซองที่ 2 ข้อเสนอทางเทคนิค และซองที่ 3 ข้อเสนอด้านราคา และคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาว่าจ้างผู้รับจ้างงานโยธาได้ภายในเดือน มี.ค.2565 มีแผนจะเริ่มดำเนินงานก่อสร้างในปี 2565 และเปิดให้บริการในปี 2570.