

# ม่วงได้จุดพลุรับเหมา CK เล็งได้ดิน 4 สัญญา

**ทับทิม** - รฟม. เปิดยื่นซองรถไฟฟ้าม่วงใต้ 6 สัญญา วันนี้งานก่อสร้างได้ดิน 4 สัญญา จับตา รับเหมารายใหญ่ร่วมชิงเค็ก CK เล็งงานใต้ดิน ด้าน STEC จ้อง 6 สัญญา นักวิเคราะห์ฟันธง รับเหมาเข้าช่วง “ขาขึ้น” รัฐเร่งดำเนินโครงการขนาดใหญ่-เอกชนเริ่มก่อสร้าง มั่นใจปัญหาแรงงานคลี่คลาย ชี้เป้า CK, STEC, TEAMG และ SEAFCO  
→→→ **อ่านหน้า 2**

## ➔ ม่วงได้จุดพลุ (ต่อจากหน้า 1)

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันนี้ (27 ธ.ค.) เวลา 09.00-15.00 น. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะเปิดให้ภาคเอกชนที่สนใจเข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) หรือ สายสีม่วงใต้ วงเงินงบประมาณรวม 78,720 ล้านบาท แบ่งเป็น งานโยธา 77,385 ล้านบาท, ค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบ 1,335 ล้านบาท, และวงเงินสำรอง (Provisional Sum) 3,582 ล้านบาท

ทั้งนี้ รฟม. เปิดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาตั้งแต่วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564 จนถึงวันที่ 24 ธันวาคม 2564 ที่ผ่านมา แบ่งโครงการออกเป็น 6 สัญญา เป็นงานใต้ดิน 4 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 งานโยธาโครงการใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอสมุดแห่งชาติ ราคา 18,611 ล้านบาท (ไม่รวม Provisional Sum 846.94 ล้านบาท), สัญญาที่ 2 งานโยธาโครงการใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้าฯ ราคา

กลาง 15,205 ล้านบาท (ไม่รวม Provisional Sum 691.94 ล้านบาท)

สัญญาที่ 3 งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพระพุทธยอดฟ้า ราคา 14,478 ล้านบาท (ไม่รวม Provisional Sum 658.90 ล้านบาท) สัญญาที่ 4 งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า-ดาวคะนอง ราคา 14,359 ล้านบาท (ไม่รวม Provisional Sum 653.45 ล้านบาท)

และงานยกระดับ 2 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 5 งานโยธา โครงการยกระดับ ช่วงดาวคะนอง-ครุใน ราคา 12,597 ล้านบาท (ไม่รวม Provisional Sum 573.27 ล้านบาท), และสัญญาที่ 6 งานระบบราง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ราคา 3,460 ล้านบาท (ไม่รวม Provisional Sum 157.48 ล้านบาท)

โดยผู้ยื่นประมูล ต้องยื่นเอกสารข้อเสนอทั้งหมด 3 ซอง ได้แก่ 1.ซองคุณสมบัติ 2.ซองข้อเสนอด้านเทคนิค และ 3.ซองข้อเสนอด้านราคา หลักเกณฑ์คัดเลือกต้องผ่านการพิจารณา ซองคุณสมบัติก่อน จึงจะมีสิทธิ์เปิดซองข้อเสนอด้านเทคนิค และต้องได้ไม่ต่ำกว่า 85 คะแนนทุกหัวข้อ จึงได้มีสิทธิ์ได้รับการพิจารณาข้อเสนอซองราคา ซึ่งคาดว่าจะพิจารณาคัดเลือกได้ตัวผู้รับจ้างในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 โดยมีแผนจะเริ่มดำเนินงานก่อสร้างในปี 2565 และเปิดให้บริการในปี 2570

### ● CK-STEAC-NWR พร้อมกวาด

ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK กล่าวว่า บริษัทเตรียมเข้ายื่นเอกสารประกวดราคาทั้ง 6 สัญญา ในวันที่ 27 ธันวาคม 2564 นี้ โดยคาดหวังงานโครงการใต้ดิน ซึ่งเป็นความชำนาญของบริษัท ทั้งนี้บริษัทมั่นใจว่าจะสามารถควบคุมต้นทุนการดำเนินงานทั้งค่าวัสดุก่อสร้าง, ค่าแรง, ค่าน้ำมัน ฯลฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEAC เปิดเผยว่า บริษัทเตรียมเข้ายื่น

เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ทั้ง 6 สัญญา และคาดหวังว่าชนะการประมูลทั้ง 6 สัญญา

ด้านนายปล้น สวัสดิ์บุรี รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR กล่าวว่า ในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2564 บริษัทเตรียมเข้าประมูลโครงการก่อสร้างใหม่ อีกหลายโครงการ มูลค่ารวมประมาณ 3.4 หมื่นล้านบาท รวมถึงโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง โดยคาดว่าจะชนะการประมูลประมาณ 9-10% จากมูลค่าโครงการที่เข้าประมูลทั้งหมด

### ● รับเหมางานเข้าปี 2565

นายสุนทร ทองทิพย์ ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ กลสิกรไทย จำกัด (มหาชน) คาดการณ์ว่า รัฐบาลจะเร่งนำโครงการขนาดใหญ่ออกมาประมูลอย่างต่อเนื่องทั้งปี 2565 จะเข้ามาเพิ่มปริมาณงานในมือ (Backlog) ให้กับผู้รับเหมา ขณะเดียวกันเอกชนในกลุ่มรับเหมา ก่อสร้างยังมีงานอื่นๆ ที่อยู่ในไทม์ไลน์ (Pipeline) รอดำเนินการ อาทิ โครงการรถไฟฟ้าเชื่อม 3 สนามบิน, โครงการเมืองการบินภาคตะวันออก สนามบินอู่ตะเภา, โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำในสปป.ลาว ฯลฯ ซึ่งโครงการเหล่านี้จะเข้ามาเพิ่มปริมาณงานในมือ (Backlog) ให้กับผู้ประกอบการกลุ่มรับเหมาตั้งแต่ช่วงกลางปี 2565 เป็นต้นไป

ฝ่ายวิเคราะห์มีมุมมองเป็น “กลาง” ต่อกลุ่มรับเหมาก่อสร้าง โดยแนะนำ “ทยอยสะสม” หุ้น CK โดยคาดว่าบริษัทจะเพิ่มมูลค่า Backlog ได้อีก 1 แสนล้านบาท, และคาด STEAC จะเพิ่มมูลค่า Backlog ได้ราว 8.3 หมื่นล้านบาท ขณะที่ TEAMG จะได้ประโยชน์จากงานที่ปรึกษา-ควบคุมโครงการ และ SEAFCO จะได้ประโยชน์จากงานฐานราก และกำแพงดิน