

>5 'บิกรับเหมา'ต่างชาติ-ไทย | ชิง'สายสีม่วง' 8หมื่นล้านบาท

# 'บิกรับเหมา'ต่างชาติ-ไทย ชิงสายสีม่วง8หมื่นล.วันนี้

## คาดแข่งดุ เจือนไข เข้าทางรายใหญ่

กรุงเทพธุรกิจ ● “รฟม.” เปิดยื่นซอง  
ชิงงานโยธารถไฟฟ้าสายสีม่วง เตปูน-  
ราษฎร์บูรณะ8.2 หมื่นล้านบาท 27 ธ.ค.นี้  
จับตาบิกรับเหมาแห่ชิงเค็กก่อนสุดท้าย  
ส่งท้ายปี “ซิโนไทย” ยื่นยื่นข้อเสนอ  
คาดแข่งเดือดเอกชนไทย-เทศ เร่งเพิ่ม  
งานในมือ

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์  
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า  
บริษัทจะเข้าร่วมยื่นข้อเสนอในโครงการ  
รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตปูน-ราษฎร์บูรณะ  
(วงแหวนกาญจนาภิเษก) ตามที่การรถไฟฟ้า  
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)  
เปิดให้เอกชนที่ซื้อซองเอกสาร ยื่นข้อเสนอได้  
ในวันที่ 27 ธ.ค.นี้

โดยเบื้องต้นยังไม่สามารถบอกได้ว่า  
จะยื่นข้อเสนอในลักษณะกลุ่มกิจการร่วมค้า  
กับพันธมิตรกลุ่มใด เนื่องจากถือเป็นความลับ  
ทางธุรกิจ แต่ประเมินแล้วว่าการแข่งขันใน  
โครงการนี้น่าจะดุเดือด

“โครงการนี้มีคนซื้อซองเอกสาร  
ค่อนข้างมาก เพราะเป็นโครงการขนาดใหญ่  
มีมูลค่าสูง แต่น่าจะได้เห็นบรรยากาศ  
การแข่งขันของผู้รับเหมารายใหญ่มากกว่า  
เนื่องจากข้อกำหนดเกณฑ์การคัดเลือก  
ของรฟม.ค่อนข้างต้องการผู้ที่มีประสบการณ์  
งานขนาดใหญ่ และงานเฉพาะ ดังนั้น  
จะมีเอกชนรายใหญ่เท่านั้นที่คุณสมบัติ  
เข้าเกณฑ์”

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน  
แห่งประเทศไทย (รฟม.) ระบุว่า เอกชน  
ที่ซื้อซองเอกสารรวม 12 ราย แบ่งเป็น  
เอกชนไทย 7 ราย เอกชนต่างชาติ 5 ราย ได้แก่  
จีน 1 ราย ญี่ปุ่น 3 ราย และเกาหลี 1 ราย  
โดยรฟม.มั่นใจว่าการประกวดราคาในวันนี้  
(27 ธ.ค.) จะมีเอกชนยื่นข้อเสนอจำนวนมาก  
และน่าจะยื่นข้อเสนอในลักษณะของ  
กลุ่มกิจการร่วมค้า เกิดการจับมือร่วมกัน  
ระหว่างพันธมิตร เนื่องจากมูลค่างาน  
ค่อนข้างสูง

อย่างไรก็ดี รฟม.คาดว่าจะเสนอผล  
การคัดเลือกเอกชนให้คณะกรรมการ (บอร์ด)  
รฟม. พิจารณาผู้ชนะประมูลได้ภายใน  
ไตรมาสแรกปี 2565 หลังจากนั้นจะลงนาม  
สัญญาทันทีภายในไตรมาส 2 เพื่อเร่งรัด  
เริ่มงานก่อสร้างภายในไตรมาส 3 โดยจะใช้  
ระยะเวลาในการก่อสร้างตามสัญญา 2,005 วัน  
แล้วเสร็จประมาณปลายปี 2570

สำหรับหลักเกณฑ์คัดเลือกผู้ชนะประมูล  
รฟม.ได้ปรับใช้เกณฑ์ด้านราคาเหมือนที่เคย  
กำหนดในโครงการอื่นๆ โดยเอกชนที่ยื่น  
ข้อเสนอจะต้องผ่านการพิจารณาคุณสมบัติ  
(ซองที่ 1) หลังจากนั้นจะได้รับสิทธิพิจารณาด้าน  
เทคนิค (ซองที่ 2) ซึ่งผู้ที่ผ่านการ  
คัดเลือกจะต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่า  
85 คะแนน จากนั้น รฟม.จึงจะเปิดซองราคา  
(ซองที่ 3) หากเอกชนรายใดเสนอราคาต่ำสุด  
จะถือเป็นผู้ชนะการประมูล

โดยหลักเกณฑ์ดังกล่าว รฟม.ได้ปรับแก้  
จากเดิมที่มีข้อกำหนดในการประกาศ  
ประกวดราคาครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 28 ก.ย.-4 ต.ค.  
ที่ผ่านมา ซึ่งกำหนดวิธีการพิจารณาคัดเลือก  
ผู้ชนะการประมูลโดยใช้วิธีพิจารณาของเทคนิค

ร่วมกับซองราคา (Price Performance)  
คือ เอกชนผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องผ่านการ  
พิจารณาคุณสมบัติ (ซองที่ 1) หลังจากนั้น  
รฟม.จะพิจารณาของเทคนิค (ซองที่ 2) และ  
ซองราคา (ซองที่ 3) พร้อมกัน โดยกำหนด  
สัดส่วนคะแนนเทคนิคไว้ที่ 30 คะแนน และ  
คะแนนราคา 70 คะแนน

นอกจากนี้ ยังกำหนดผู้ที่เข้าร่วมประมูล  
จะต้องมีผลงานในประเทศไทยไม่น้อยกว่า  
20 ปีก่อนยื่นซองประมูล ต้องมีผลงานอาทิ  
ผู้ยื่นข้อเสนอสัญญาที่ 1 จะต้องมีผลงาน  
ไม่น้อยกว่า 14,160 ล้านบาท ในช่วง 3 ปี  
ที่ผ่านมา, ผู้ยื่นข้อเสนอสัญญาที่ 2 จะต้อง  
มีผลงานไม่น้อยกว่า 11,570 ล้านบาท  
ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

รายงานข่าวยังระบุว่า หลักเกณฑ์  
ที่ รฟม.กำหนด ยอมรับว่าเป็นเงื่อนไข  
ที่เข้มงวดในเรื่องของประสบการณ์งาน  
ซึ่งอาจจะมีเอกชนที่ผ่านเกณฑ์ประเมิน  
ไม่ก็ราย แต่เนื่องด้วยโครงการรถไฟฟ้าสาย  
สีม่วง ช่วงเตปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวน  
กาญจนาภิเษก) ต้องผ่านพื้นที่ชั้นในของ  
กรุงเทพฯ และพื้นที่ชุมชนจำนวนมาก ดังนั้น รฟม.  
จึงมีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดหลักเกณฑ์  
เพื่อคัดเลือกเอกชนที่มีความสามารถและชำนาญ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เอกชนไทยที่มี  
ประสบการณ์เข้าข่ายข้อกำหนดในเกณฑ์  
พิจารณาด้านคุณสมบัติ อาทิ บริษัท  
ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีประสบการณ์  
งานใต้ดินงานเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าสายสีส้ม  
และสายสีน้ำเงิน เช่นเดียวกับบริษัท  
อิตาเลียนไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท  
ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น  
จำกัด (มหาชน)