

คมนาคมทุ่ม 1.9 ล้าน ล.ปี 65

● ผุดเมกะโปรเจกต์ 36 โครงการ “บก-น้ำ-อากาศ”

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม เปิดเผยมถึงความคืบหน้าการดำเนินการโครงการขนาดใหญ่ในปี 65 ว่า ขณะนี้ รัฐบาลได้มีมติอนุมัติงบประมาณ 1,985,508.77 ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณ 217,729.68 ล้านบาท เงินรายได้ 111,363.55 ล้านบาท และเงินกู้ 1,114,216.55 ล้านบาท และเป็นโครงการร่วมลงทุนรัฐและเอกชนในรูปแบบ PPP 511,761.99 ล้านบาท และเงินจากการระดมทุนในโครงการกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF)

ประกอบด้วย โครงการทางบก 261,537.20 ล้านบาท แบ่งเป็นกรมการขนส่งทางบกดำเนินการโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ 2,864.73 ล้านบาท ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม 1,159.82 ล้านบาท กรมทางหลวงดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-โคราช 65,621.24 ล้านบาท สายบางใหญ่-กาญจนบุรี 43,582 ล้านบาท สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว 12,317.44 ล้านบาท

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 5 ส่วนต่อขยายอุตราภิมุข ตอนรังสิต-บางปะอิน 27,742.80 ล้านบาท

โครงการทางรถไฟสายพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก บางขุนเทียน-บางบัวทอง 56,035.26 ล้านบาท โครงการลงทุนของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) 6,500 ล้านบาท ประกอบด้วย ก่อสร้างสะพานเกาะล้านตา 1,800 ล้านบาท ก่อสร้างสะพานทะเลสาบสงขลา 4,700 ล้านบาท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) 45,713.84 ล้านบาท แบ่งเป็น โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก 31,244 ล้านบาท โครงการทางพิเศษจ.ภูเก็ตตอนกะทู้-ป่าตอง 14,469.84 ล้านบาท

นอกจากนี้ มีโครงการลงทุนทางราง วงเงินรวม 1,529,157.93 ล้านบาท การลงทุนทางน้ำ วงเงินรวม 114,046.93 ล้านบาท และการลงทุนทางอากาศ วงเงินรวม 80,698.89 ล้านบาท ซึ่งส่วนมากเป็นการลงทุนของ ทอท. 80,698.89 ล้านบาท ประกอบด้วย การก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ โครงการพัฒนาสนามบินดอนเมือง ระยะที่ 3 โครงการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่ ระยะที่ 1 ขณะที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ศึกษาโครงการสะพานเศรษฐกิจ

เชื่อมทะเลอ่าวไทย-อันดามัน (Landbridge ชุมพร-ระนอง) 67.82 ล้านบาท.