

## ตัวเลื่อน(ล่าสุด)จะได้ใช้มี.ค.65

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม (คณค.) ว่า ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าแผนงานระบบตั๋วร่วม ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ร่วมกับ บมจ.ธนาकारกรุงไทย จะนำบัตรเครดิต หรือเดบิต (Europay Mastercard and Visa: EMV) มาใช้พัฒนาระบบตั๋วร่วมกับรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง สายสีน้ำเงิน และรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) คาดว่าจะเปิดให้ประชาชนใช้บริการได้ภายในเดือน มี.ค. 65 รองรับการใช้งานรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.), บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด, ระบบเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า และทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ที่ประชุมยังเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อพัฒนาระบบตั๋วร่วม อาทิ ด้านเทคนิค ให้ รฟม. จัดทำระบบตั๋วร่วมในรูปแบบผูกกับบัญชีที่ระบุตัวตนผู้โดยสาร (Account Based Ticketing: ABT) กลาง ตามแนวทางการพัฒนาของระบบรถไฟฟ้า

สายสีน้ำเงิน และสายสีม่วงในช่วงแรก และทำหน้าที่บริหารจัดการระบบตั๋วร่วมในช่วงการเปลี่ยนถ่ายระบบ หลังจากนั้นให้โอนถ่ายระบบไปยังหน่วยงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมกลาง พัฒนามาตรฐานบัตร และหัวอ่าน (Reader) ในรูปแบบ ABT ประเมินต้นทุนในการปรับปรุงระบบของผู้ให้บริการ (Operator) ต่าง ๆ ด้านอัตราค่าโดยสารและนโยบาย เช่น เส้นทางที่อยู่ภายใต้สัญญาสัมปทานที่กำกับดูแลโดยกระทรวงคมนาคม (รฟม./รฟท.) ให้เจรจาปรับใช้โครงสร้างอัตราตั๋วร่วม ให้ สบข. ทบพท. รฟ.บ. การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ... ที่ศึกษาไว้แล้วนำมาปรับใช้กับสถานการณ์ปัจจุบันได้หรือไม่ และจัดตั้งองค์กรกลางเพื่อบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ให้ศึกษาตัวอย่างจากประเทศที่ประสบความสำเร็จมาเป็นต้นแบบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตัวร่วมของกระทรวงคมนาคมล่าช้ามานานหลายปี เลื่อนให้บริการมาโดยตลอด ล่าสุดประกาศใช้เดือน ก.พ. 65 ล่าสุดก็เลื่อนอีกเป็น มี.ค. 65.