

บิ๊กรับเหมาจับขั้วชิงรถไฟฟ้าสีม่วงใต้

● รายเล็กฯ หลบไป 'ซิโน-ไทย' มาแน่ๆ

● พร้อมแย่ง 8.2 หมื่นล้านบาทสร้างปีหน้า

นายภาณุ ตรีธานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า บริษัทฯ จะร่วมยื่นข้อเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดให้เอกชนที่ซื้อซองเอกสาร ยื่นข้อเสนอในวันที่ 27 ธ.ค.นี้ เบื้องต้นยังไม่สามารถบอกได้ว่า จะยื่นข้อเสนอในลักษณะกลุ่มกิจการร่วมค้ากับพันธมิตรกลุ่มใด เนื่องจากถือเป็นความลับทางธุรกิจ แต่ประเมินแล้วว่าการแข่งขันในโครงการนี้น่าจะคึกคัก เอกชนกลุ่มรับเหมาทั้งไทยและต่างชาติสนใจเข้าร่วมยื่นข้อเสนอแน่นอน เพราะถือเป็นโครงการประกวดราคาที่มีมูลค่าสูง และเป็นงานภาครัฐส่งท้ายปี 64

นายภาณุ ตรีธานี กล่าวต่อว่า โครงการนี้มีผู้ซื้อซองเอกสารค่อนข้างมาก เพราะเป็นโครงการขนาดใหญ่ มีมูลค่าสูง แต่จะได้เห็นบรรยากาศการแข่งขันของผู้รับเหมารายใหญ่มากกว่า เนื่องจากข้อกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกของ รฟม.ค่อนข้างต้องการผู้ที่มีประสบการณ์งานขนาดใหญ่ และงานเฉพาะ ดังนั้นจะมีเอกชนรายใหญ่เท่านั้นที่คุณสมบัติเข้าเกณฑ์

รายงานข่าวจาก รฟม. แจงว่า มีเอกชนทั้งไทยและต่างชาติ ซื้อ



ซองเอกสารโครงการรวม 12 ราย แบ่งเป็น เอกชนไทย 7 ราย เอกชนต่างชาติ 5 ราย โดยในจำนวนนี้เป็นเอกชนจีน 1 ราย ญี่ปุ่น 3 ราย และเกาหลีใต้ 1 ราย รฟม.มั่นใจว่าการประกวดราคาวันที่ 27 ธ.ค.นี้ จะมีเอกชนยื่นข้อเสนอจำนวนมาก และน่าจะยื่นข้อเสนอในลักษณะของ

กลุ่มกิจการร่วมค้า เกิดการจับมือร่วมกันระหว่างพันธมิตร
เนื่องจากมูลค่างานค่อนข้างสูง

รฟม.คาดว่าจะเสนอผลการคัดเลือกเอกชนให้
คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. พิจารณาได้ในไตรมาสแรก
ปี 65 จากนั้นจะลงนามสัญญาในไตรมาส 2 เพื่อเริ่มงาน
ก่อสร้างในไตรมาส 3 โดยจะใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 2,005
วัน แล้วเสร็จประมาณปลายปี 70

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า งานก่อสร้างโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ
(วงแหวนกาญจนาภิเษก) ประกอบด้วย งานโครงการ
ยกระดับ งานโครงการใต้ดิน งานศูนย์ซ่อมบำรุง อาคาร
จอดรถ และงานระบบราง มีทั้งหมด 6 สัญญา ระยะ
ทางประมาณ 23.6 กิโลเมตร (กม.) เชื่อมโยงการเดินทาง
ทางระหว่างนนทบุรี กับกรุงเทพฯ ฟังพระนครและฟัง
ธนบุรี รวมถึงสมุทรปราการ รวม 17 สถานี แบ่งเป็น
10 สถานีใต้ดิน ระยะทาง 13.6 กม. และ 7 สถานียกระดับ ระยะทาง
10 กม. มีราคากลาง 7.87 หมื่นล้านบาท เมื่อรวมกับวงเงินเพื่อเหลือ
เพื่อขาด (Provisional Sum) 3.58 พันล้านบาท จะอยู่ที่วงเงิน 8.2
หมื่นล้านบาท.